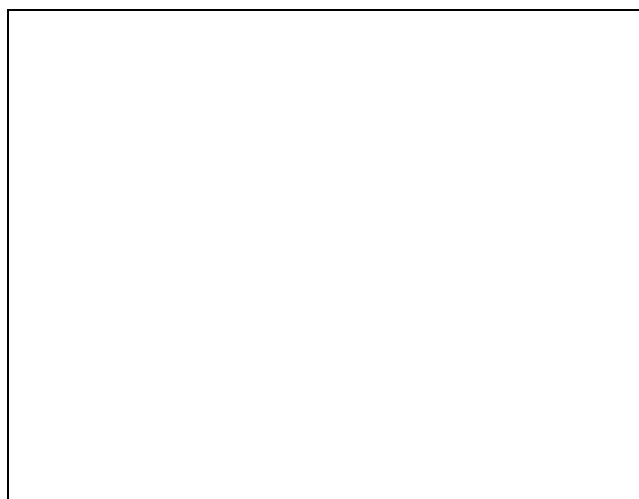









Opel Frontera
1995 - 1998



GDW Ref. 0067

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*0990*00

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981	
_____		12,60 kN	
Max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 120 kg
Max.			= 2500 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



-
Ref.



-
Ref.

Montagehandleiding

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



-
Réf.

Notice de montage

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



-
Ref.

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Opel Frontera

1995 - 1998

Ref. 0067

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange hinten lösen.
- 2) Montierstücke (-i) und (-j) gegen Unterseite von Chassis setzen passen auf die aus zu schrauben Befestigungspunkte an Seiten von Benzintank. Zwischenröhrchen (-h) zwischen Montierstücke (-i) und (-j) und Aufhängungsband Benzintank setzen und mitgelieferte Bolzen einschrauben.
- 3) Montierstücke (-k) mit Punkte (A) gegen Seiten von Chassis setzen passend auf vorhandene Schraubenlöcher und mit Punkt (D) passen auf Montierstücke (-i) und (-j). Bolzen befestigen.
- 4) Anhängerkupplung setzen und via Punkte (C) an Montierstücke (-k) festmachen.
- 5) (*) montieren und Alles gediegen anspannen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 0067

1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen + Muttern M14x40	(*)
2 Sicherheitsritzel 14mm	(*)
6 Bolzen + Muttern M12x30	(C-D)
4 Bolzen M10/1;25x35	(A)
4 Bolzen M10/1.25x45	(B)
1 Montierstück (-i)	(D)
1 Montierstück (-j)	(D)
2 Montierstücke (-k)	(C)
4 Röhrchen (-h)	(B)
8 Sicherheitsritzel 10mm	(A-B)
6 Sicherheitsritzel 12mm	(C-D)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
