



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem • Belgïe

• (056) 604212 (51.) - Fax (056) 600193

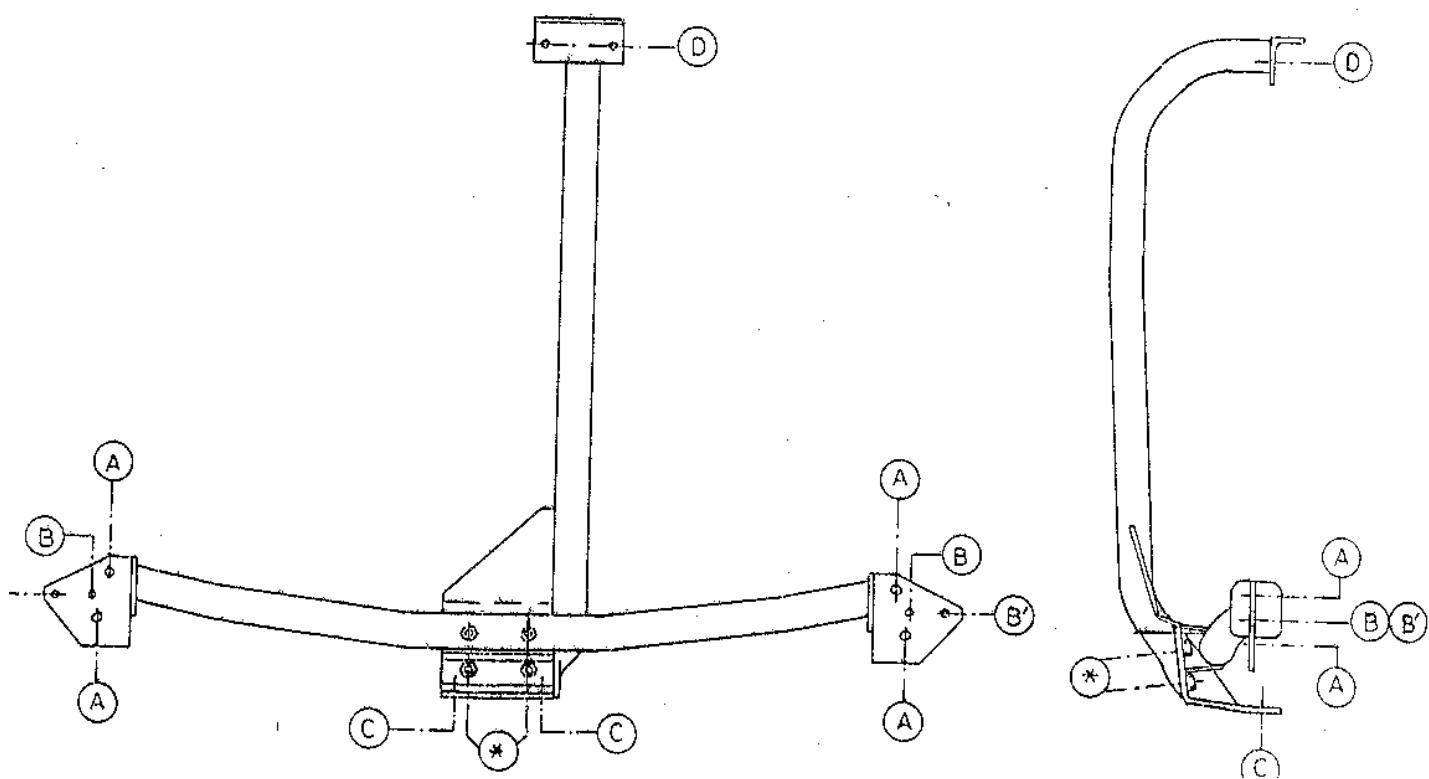
TREKHAAK - ATTELAGE N° 024 : LEXUS LS400 '90-

SAMENSTELLING

- 1 trekhaak nr 024
- 1 boltige T43 lengte 410mm (*)
 - of : zweehouder met zween en bol
 - of : escamotable T35
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 4 borgrondseels 12mm (*)
- 2 moeren met bouten M10-110 (D)
- 4 moeren met bouten M8-30 (B-B')
- 4 bouten M12/1.25-30 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/80(D)
- 4 borgrondseels 8mm (B-B')
- 2 borgrondseels 10mm (D)
- 4 borgrondseels 12mm (A)
- 1 Veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION

- 1 attelage nr 024
- 1 tige-rotule T43 long. 410mm (*)
 - ou : porte-équerre + équerre + boule
 - ou : escamotable T35
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 2 écrous avec boulons M10-110 (D)
- 4 écrous avec boulons M8-30 (B-B')
- 4 boulons M12/1.25-30 (A)
- 2 rondelles rehausées 60-16/80(D)
- 4 rondelles de sécurité 8mm (B-B')
- 2 rondelles de sécurité 10mm (D)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (A)
- 1 Anneau de sécurité (*)





TREKHAKEN - ATTÉLAGES

NV G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem - België

• (056) 604212 (51.) - Fax (056) 600193

TREKHAAK - ATTÉLAGE N° 024 : LEXUS LS400 '90-

MONTAGEHANDLEIDING

1. Grondbekleding in koffer wegnemen
2. Aan beide kanten de uitlaatbuizen achteraan demonteren, alsook de bevestiging ervan wegnemen. Beide sleepogen definitief wegnemen.
3. Trekhaak plaatsen met A passend op bouten van bevestiging sleepogen. C tegen voorkant bumper op voorziene schroefgaten. D past tegen dwarsbalk juist voor de reservewielruimte ; hier eerst de remleiding losmaken van chassis en na montage trekhaak terug vastmaken. B past eveneens op boutjes van bevestiging uitlaat ; draagstuk terug mee vastmaken. Bij B' de bijgeleverde boutjes gebruiken voor volledige montage uitlaatdraagstukken.
4. De montagegaten D doorboren (dia. 10,5mm) tot in koffer en dan de boringen enkel in de bovenplaat vermeerderen tot dia. 17mm om de verhoogde rondsels toe te laten (oppassen van de brandstoffank !). Alle overige bouten met rondsels plaatsen. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat terug monteren. Grondbekleding in koffer terug aanbrengen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la couverture de fond du coffre.
2. Demonter l'échappement de chaque côté et enlever les fixations. Enlever les anneaux de traction.
3. Poser l'attelage avec A correspondant aux boulons de fixation des anneaux de traction. C contre le devant du pare-chocs sur les trous prévus. D contre la traverse juste avant la roue de rechange après avoir dégagé la conduite de freinage du chassis et la replacer après montage de l'attelage. B vient sur les boulons de fixation de l'échappement ; remettre aussi l'armature. Pour B' utiliser les boulons fournis avec pour montage complet de l'armature.
4. Perforer (attention pour le réservoir) les trous D (dia 10,5mm) jusque dans le coffre et agrandir dans la tôle supérieure jusque 17mm pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées. Mettre tous les boulons et rondelles. Monter * et bien serrer le tout.
5. Remettre l'échappement et la couverture de fond du coffre.

