

by

UMBRA RIMORCHI
TOWBARS AND TRAILERS

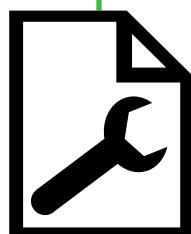
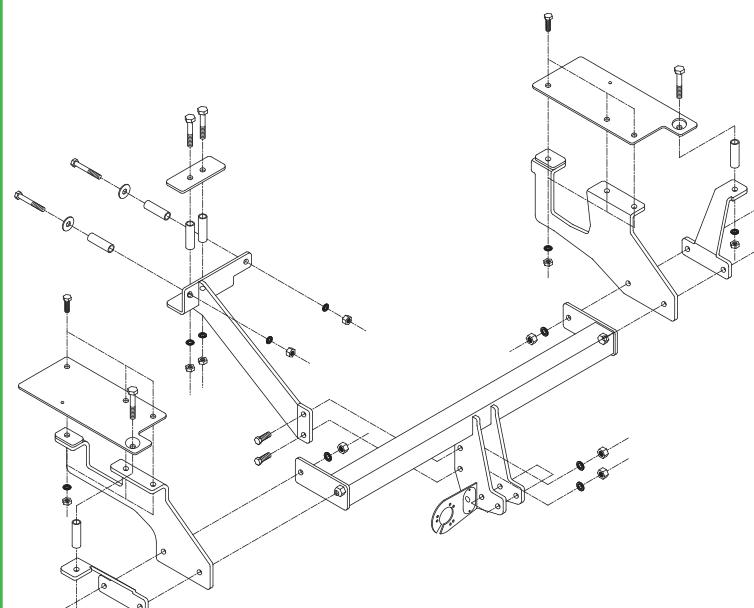
www.umbrarimorchi.it
umbrarimorchi@umbrarimorchi.it
Tel. +39 075 5280260
Fax +39 075 5287033



DAIHATSU TERIOS

[2006+]

09006



09006

	DAIHATSU TERIOS [2006+]	
TYPE	J2	
 kg	S = 80	
	e3 00 - 7337 (DIR. 94/20/CE)	
 Nm	M6 = 10 M8 = 25 M10 = 55	M12 = 85 M14 = 135 M16 = 200
D kN	MAX ↓ Kg MAX ↓ Kg  X  MAX ↓ Kg MAX ↓ Kg  + 	$x 0,00981 \leq 8,5$
	F	

09006

1	2x		CONTACT 10x22x1,5			
2	2x		CONTACT 12x27x2			
3	2x		CONTACT 10x22x1,5			
4	2x		CONTACT 10x22x1,5			
5	2x		CONTACT 10x22x1,5			
6	2x		CONTACT 10x22x1,5			
7	6x		CONTACT 10x22x1,5			

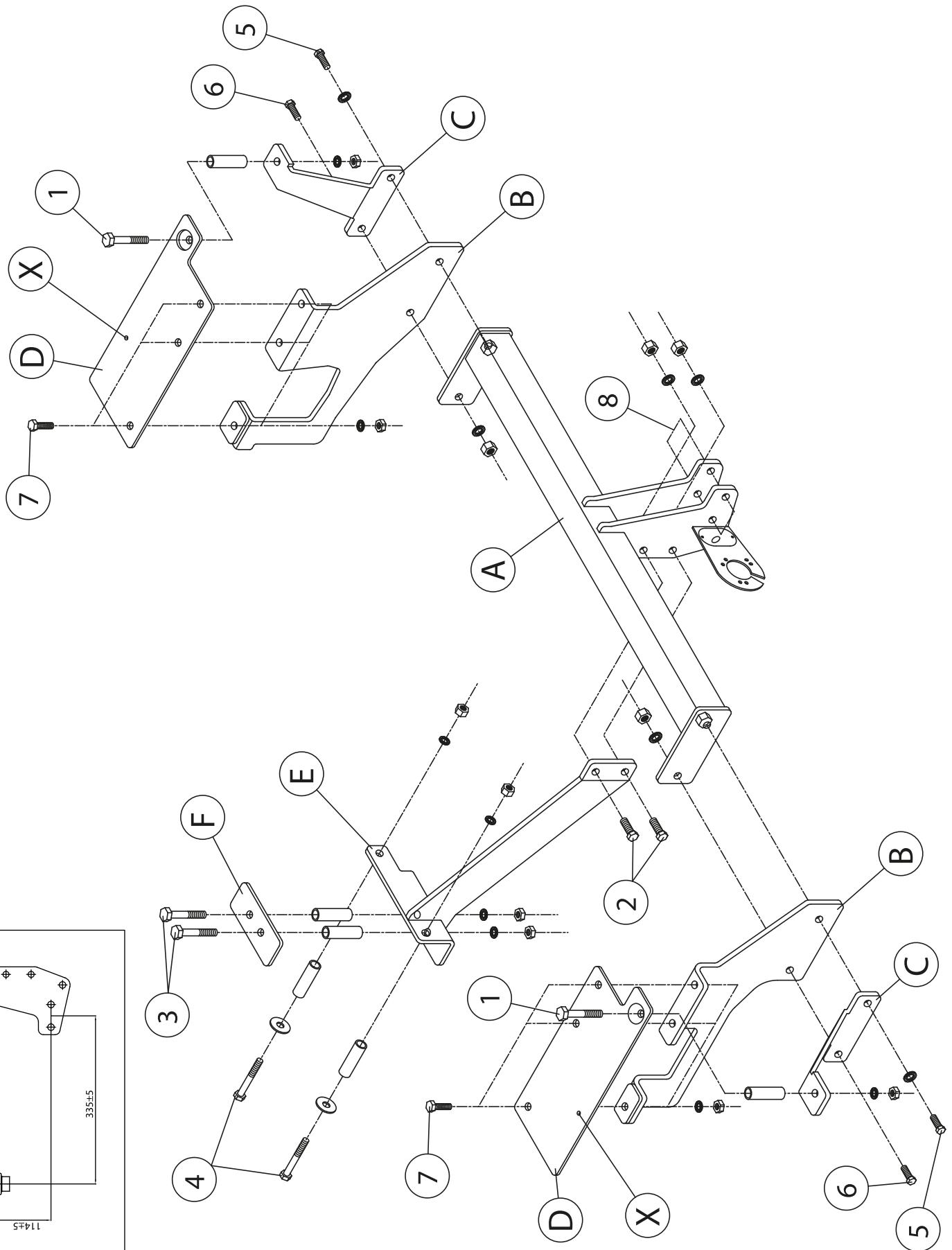
8

F

1	2x	M12x85 (8.8)	
2	2x	12.2x27x2.5	
3	2x	M12 (8.8)	
4	2x	SPESSORI SPACERS	
SF12/U		(F82A)	
e3 00-7672			

C

1	2x	M12x25 (8.8)	
2	3x	12.2x27x2.5	
3	1x	M12x85 (8.8)	
4	1x	M12 (8.8)	
SFBLC/B		(82 AY)	
e3 00-7137			



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio della struttura di traino sulla vettura sono da praticare.

1. All'interno del vano bagagli rimuovere la copertura centrale ed i rivestimenti laterali.
2. Staccare la parte terminale del tubo di scarico dal supporto in gomma.
3. Dall'interno del vano bagagli posizionare i componenti "D" facendo combaciare il foro "X" al foro presente sul veicolo e mettendo in battuta il componente al fianco laterale.
4. Con riferimento ai punti "7" e "1" presenti sul componente "D" praticare dei fori Ø10,5 mm.
5. Da sotto il veicolo posizionare i componenti "B" in riferimento ai fori "7" precedentemente praticati, inserire le viti dall'interno del vano bagagli e fissare.
6. Da sotto il veicolo in corrispondenza dei fori "1" inserire i distanziali e posizionare i componenti "C", inserire le viti dall'interno del vano bagagli e fissare.
7. Facendo riferimento allo schema in allegato, praticare dei fori passanti Ø10,5 mm in corrispondenza dei punti "4" (Fig.1) e "3" (Fig.2).
8. Allargare i fori con riferimento ai punti "4" praticati alla traversa verso il lato motore a Ø18 mm.
9. Dall'interno del vano bagagli allargare i fori con riferimento ai punti "3" a Ø18 mm.
10. Interporre la traversa di traino "A" ai componenti "B" con riferimento ai fori "5" e "6", inserire le viti e fissare.
11. Con riferimento ai fori "2" posizionare il componente "E", inserire le viti e fissare.
12. Con riferimento ai fori "4", inserire i distanziali e fissare interponendo le rondelle larghe.
13. Con riferimento ai fori "3" inserire i distanziali e posizionare il componente "F", inserire le viti e fissare.
14. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
15. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.
16. Rimontare la parte terminale del tubo di scarico al supporto in gomma.
17. Rimontare la copertura centrale ed i rivestimenti laterali.

NOTE IMPORTANTI

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario contattare l'ufficio competente (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- È proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopraccitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

FITTING INSTRUCTIONS

Remove from below the vehicle any protective sealant from the points of contact between the shell and the tow bar; then paint the uncovered parts with rust preventer. The holes for the tow bar's fixing need to be done.

1. Within the luggage compartment remove the middle panel and the side claddings.
2. Disassemble the exhaust pipe's latter end from the rubber support.
3. Within the luggage compartment place components "D" overlapping hole "X" to the hole that can be found on the vehicle and fasten components "D" to the luggage compartment's sides.
4. With reference to points "7" and "1" which can be found on component "D" drill some holes of Ø10,5 mm.
5. From underneath the vehicle place components "B" with reference to holes "7" previously drilled, insert screws within the luggage compartment and then fix.
6. From underneath the vehicle in correspondence to holes "1" insert spacers and place components "C", insert screws within the luggage compartment and then fix.
7. With reference to the enclosed layout, make some belt loops of Ø10,5mm in correspondence to points "4" (Fig.1) and "3" (Fig.2).
8. Facing the engine's side widen holes to Ø18mm with reference to points "4" made on the chassis cross bar.
9. Within the luggage compartment widen holes with reference to points "3" to Ø18 mm.
10. Interject drawbeam "A" to components "B" with reference to holes "5" and "6", insert screws and then fix.
11. With reference to holes "2" place component "E", insert screws and then fix.
12. With reference to holes "4", insert spacers and fix interjecting the wide washers.
13. With reference to holes "3" insert spacers and place component "F", insert screws and then fix.
14. Tighten all bolts and nuts with a tightening torque as shown in the enclosed layout.
15. Connect the wiring to the socket (usually given apart), following the car booklet's instructions "use and maintenance" as shown in the enclosed wiring kit layout.
16. Reassemble the exhaust pipe's latter end to the rubber support.
17. Reassemble within the luggage compartment the middle panel and the side claddings.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Make sure that the tow bar is suitable for the vehicle before starting the installation. Verify also that the vehicle's towing disposal quoted on the car registration is mentioned on the tow bar document. Otherwise ask for the appropriate office (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) for explanations or updated documents.
- For safety, all work involving tow bar installation must be undertaken by skilled technicians.
- Damaged components must be replaced with manufacturer's spares parts by qualified staff.
- It is forbidden to make any modification or structural repair to the tow bar.

USE AND MAINTENANCE

- The tow ball must be kept clean and lubricated. For added safety, his diameter (50 mm) must be checked at regular intervals. If the tow ball measures less than 49 mm after selected readings across the diameter, the tow ball must be replaced with a new one.
- After 1000 km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with the table.

CAUTION

The tow bar installer must fix at the same level with the ball in a clear position, a plate with the ball's maximum load for the vehicle on which the tow bar is fitted.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Sous le véhicule, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille. Les trous nécessaires à la fixation de l'attelage sur le véhicule sont à percer.

1. Depuis l'intérieur du coffre, retirez la couverture centrale ainsi que les revêtements latéraux.
2. Décrochez la partie finale du pot d'échappement de son support en caoutchouc.
3. Depuis l'intérieure du coffre, positionnez les composants "D" en faisant coïncider le trou "X" au trou présent sur le véhicule et en mettant le composant en appui sur la partie latérale.
4. En se référant aux points "7" et "1", présents sur le composant "D", percez des trous de Ø 10,5 mm.
5. Sous le véhicule, positionnez les composants "B", en se référant aux trous "7" précédemment percés, insérez les vis, depuis l'intérieure du coffre puis fixez.
6. Sous le véhicule, en correspondance des trous "1", insérez les entretoises et positionnez les composants "C", insérez les vis, depuis l'intérieure du coffre puis fixez.
7. En se référant au schéma ci-joint, percez des trous passants de Ø10,5 mm en correspondance des points "4" (Fig.1) et "3" (Fig.2).
8. Élargissez les trous en référence aux points "4", effectués sur la traverse du côté moteur, à Ø18 mm.
9. Depuis l'intérieur du coffre, élargissez les trous en référence aux points "3" à Ø 18 mm.
10. Interposez la traverse de remorquage "A" entre les composants "B", en se référant aux trous "5" et "6", insérez les vis puis fixez.
11. En se référant aux trous "2", positionnez le composant "E", insérez les vis puis fixez.
12. En se référant aux trous "4", insérez les entretoises puis fixez en interposant les rondelles larges.
13. En se référant aux trous "3", insérez les entretoises et positionnez le composant "F", insérez les vis puis fixez.
14. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
15. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit électrique.
16. Remontez la partie final du pot d'échappement sur son support en caoutchouc.
17. Replacez la couverture interne ainsi que le revêtement latéral du coffre.

NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pourtant être installé seulement par le personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit pourtant être remplacée.
- Après 1000 km la boulonnerie de l'attelage doit être vérifiée selon le tableau.

ATTENTION

L'installateur est obligé d'installer à la hauteur de la boule en position bien visible une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale de la boule pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie eventuell vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen vom Fahrgestell und der Anhängerkupplung und versiegeln Sie die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzlack. Die Löcher für die Befestigung der Anhängerkupplung müssen gebohrt werden.

1. Boden- und Seitenverkleidung des Kofferraumes abnehmen.
2. Den hinteren Teil des Auspuffes von seiner Halterung befreien.
3. Im Kofferraum die Teile "D" an die Seitenwände bündig und so das die Löcher "X" der Platten den Löchern des Fahrzeuges entsprechen auflegen.
4. Die Löcher "7" und "1" des Teiles "D" mit Ø 10,5 mm in das Fahrzeug bohren.
5. Von der Unterseite des Fahrzeuges die Teile "B" anbringen, Schrauben "7" vom Kofferraum aus einsetzen und befestigen.
6. Von der Unterseite des Fahrzeuges Hülsen in Löcher "1" einsetzen, die Teile "C" anbringen und mit Schrauben "1" (vom Kofferraum aus eingesetzt) befestigen.
7. Sich an dem beigelegten Schema richten und die Löcher "4" (Abb. 1) und "3" (Abb. 2) mit Ø 10,5 mm bohren.
8. Die Löcher "4" am Querträger des Fahrgestelles auf Motorseite auf Ø 18 mm erweitern.
9. Vom Inneren des Kofferraumes die Löcher "3" auf Ø 18 mm erweitern.
10. Den Querträger "A" zwischen die Teile "B" anbringen und mit Schrauben "5" und "6" befestigen.
11. Den Teil "E" anbringen und mit Schrauben "2" befestigen.
12. Hülsen, Unterlegscheiben und Schrauben in Löcher "4" einsetzen und anziehen.
13. Hülsen in Löcher "3" einsetzen, den Teil "F" anbringen und mit Schrauben "3" befestigen.
14. Alle Schrauben gründlich anziehen. Für Anzugmoment siehe Tabelle.
15. Den Stecker (normalerweise separat erhalten) laut den Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges und dem Schaltplan des Elektrosatzes anschließen.
16. Den hinteren Teil des Auspuffes wieder an seiner Halterung befestigen.
17. Die boden- und Seitenverkleidung des Kofferraumes wieder anbringen.

WICHTIGE MERKMALE

- Sich vor der ersten Installation versichern dass die Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist an dem sie installiert werden soll. Insbesondere überprüfen ob, die Zulassungsnummer des Kraftfahrzeugscheines oder der Fahrzeugtyp dem in den Papieren der Anhängerkupplung entspricht. Im gegenteiligen Fall, das zuständige Büro (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) kontaktieren, für Erklärungen oder die aktuellste Version der Papiere.
- Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden;
- Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetzt werden;
- Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten.

GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

- Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird;
- Nach 1000 km all die Schrauben kontrollieren und die nach der "Schraubenanzugsmoment" regulieren.

ACHTUNG

Der Installateur muss auf die Höhe der Kugelstange eine gut sichtbare Etikette mit Angabe der Höchstbelastung für das Fahrzeug kleben, an welche die Anhängervorrichtung montiert wird.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Удалить замазку под транспортным средством в местах контакта кузова с конструкцией фаркопа, нанести антикоррозийную краску на открытые места. Необходимо сделать отверстия для крепления устройства на транспортном средстве.

1. Снять центральное и боковые покрытия изнутри багажного отделения.
2. Снять конечную часть выхлопной трубы с резинового устройства.
3. Изнутри багажного отделения вставить детали «D» таким образом, чтобы отверстие «X» совпало с отверстием на транспортном средстве, вставив до упора деталь в боковую стенку.
4. Согласно точкам «7» и «1» детали «D» сделать отверстия Ø10,5 мм.
5. Вставить под транспортным средством детали «B» согласно ранее сделанным отверстиям «7»; вставить винты изнутри багажного отделения и скрепить их.
6. Вставить распорки под транспортным средством согласно отверстиям «1» и вставить детали «C»; вставить винты изнутри багажного отделения и скрепить их.
7. В соответствии со схемой приложения сделать сквозные отверстия Ø10,5 мм согласно точкам «4» (Рис.1) и «3» (Рис.2).
8. Расширить отверстия согласно сделанным в поперечной балке со стороны мотора точкам «4» до Ø18 мм.
9. Изнутри багажного отделения расширить отверстия согласно точкам «3» до Ø18 мм.
10. Вставить поперечную балку фаркопа «A» в детали «B» согласно отверстиям «5» и «6», вставить винты и скрепить их.
11. Согласно отверстиям «2» вставить детали «E», вставить винты и скрепить их.
12. Согласно отверстиям «4» вставить распорки и скрепить их широкими шайбами.
13. Согласно отверстиям «3» вставить распорки и вставить деталь «F»; вставить винты и скрепить их.
14. Скрепить болтами, как указано в схеме.
15. Подключить электрику и розетку, следуя инструкциям, указанным в брошюре «Технического обслуживания» автомобиля и положениям, указанным в приложенной схеме электрического набора.
16. Соединить конечную часть выхлопной трубы с резиновым устройством.
17. Поставить на место центральное и боковые покрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед установкой убедиться, что устройство фаркопа отвечает транспортному средству, на который он будет установлен; проверить, чтобы номер омологации или тип транспортного средства в техническом паспорте, были указаны в документах на фаркоп. В противном случае необходимо обратиться в главный офис (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для разъяснения или запроса обновлённых документов.
- Тягово-сцепное устройство является элементом безопасности и должно быть установлено только специализирующимся персоналом.
- Повреждённые или изношенные части фаркопа должны быть заменены специалистом на оригинальные.
- Запрещается изменять или самостоятельно ремонтировать тягово-сцепное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Шар тягово-сцепного устройства должен быть всегда чистым и смазанным. Для большей безопасности периодически проверять диаметр шара; в случае, если диаметр расширился до 49 мм, тягово-сцепное устройство нельзя использовать, пока шар не будет заменён.
- После пробега 1000 км проверить тягово-сцепное устройство и закрепить ещё раз все болтами, как указано на странице по установке.

ВНИМАНИЕ

Специалист по установке фаркопа должен закрепить по высоте шара на хорошо видном месте табличку с указаниями максимальной нагрузки на шар, соответствующей данному автомобилю, на который будет установлен фаркоп.

ІНСТРУКЦІЯ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

Видалити замазку під транспортним засобом в місцях з'єднання кузова з конструкцією фаркопу та нанести антикорозійну фарбу на відкриті місця. Необхідно зробити всі отвори кріплення тягово-зчіпного пристрою на транспортному засобі.

1. Зняти центральне та бокові покриття зсередини багажного відділення.
2. Зняти кінцеву частину вихлопної труби з гумового пристрою.
3. Зсередини багажного відділення вставити деталі «D» таким чином, щоб отвір «X» збігався з отвором на транспортному засобі, встановивши впритул деталь в бокову стінку.
4. Згідно з точками «7» та «1» деталі «D» зробити отвори Ø10,5 мм.
5. Вставить під транспортним засобом деталі «B» відповідно до раніше зробленних отворів «7»; вставить гвинти зсередини багажного відділення і скріпити їх.
6. Вставить розпірки під транспортним засобом відповідно до отворів «1» та вставить деталі «C»; вставить гвинти зсередини багажного відділення і скріпити їх.
7. У відповідності зі схемою додатку зробити насірізні отвори Ø10,5 мм відповідно до місць «4» (Рис.1) та «3» (Рис.2).
8. Розширити отвори відповідно до зроблених в поперечній балці зі сторони мотору точок «4» до Ø18 мм.
9. Зсередини багажного відділення розширити отвори відповідно до точок «3» до Ø18 мм.
10. Вставить поперечну балку фаркопу «A» в деталі «B» відповідно до отворів «5» та «6», вставить гвинти і скріпити їх.
11. Відповідно до отворів «2» вставить деталі «E», вставить гвинти і скріпити їх.
12. Відповідно до отворів «4» вставить розпірки і скріпити їх широкими шайбами.
13. Відповідно до отворів «3» вставить розпірки та деталь «F»; вставить гвинти і скріпити їх.
14. Скріпити болтами, як вказано у схемі.
15. Під'єднати електричну проводку до розетки, відповідно до інструкції «Технічного обслуговування» автомобіля і відповідно до схеми електричного набору.
16. З'єднати кінцеву частину вихлопної труби з гумовим пристроєм.
17. Поставити на місце центральне та бокові покриття.

ПРИМІТКА

- Перед встановленням переконатись, що буксирний пристрій відповідає транспортному засобу, на який він буде встановлений; перевірити, щоб номер омологації або тип транспортного засобу в технічному паспорті, були вказані в документах на фаркоп. В іншому випадку необхідно звернутись в головний офіс (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для роз'яснення або витребування обновлених документів.
- Тягово-зчіпний пристрій є елементом безпеки та повинен бути встановлений лише спеціалізованим персоналом.
- Пошкоджені або зношенні частини фаркопу мають бути замінені спеціалістом на оригінальні.
- Забороняється змінювати або самостійно ремонтувати тягово-зчіпний пристрій.

ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Куля тягово-зчіпного пристрою має бути завжди чиста та змазана. Для більшої безпеки потрібно періодично перевіряти діаметр кулі; у випадку, якщо діаметр розширився до 49 мм, тягово-зчіпний пристрій не можна використовувати, поки куля не буде замінена.
- Після пробігу 1000 км перевірити тягово-зчіпний пристрій та закріпити ще раз усе болтами, як вказано на сторінці по встановленню.

УВАГА

Спеціаліст по встановленню фаркопу має закріпити по висоті кулі на добре видному місці таблицю з вказівками максимального навантаження на кулю, яка відповідає даному автомобілю, на який буде встановлено фаркоп.

TRAVERSA TELAIO - VISTA DAL LATO MOTORE
 CROSSBEAM STRUCTURE - VIEW FROM THE MOTOR
 BARRE TRASVERSALE DU CHÂSSIS - VUE DU CÔTÉ MOTEUR
 QUERTRÄGER DES FAHRGESTELLS - SICHT VON MOTORSEITE
 ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА КУЗОВА - ВИД СО СТОРОНЫ МОТОРА
 ПОПЕРЕЧНА БАЛКА КУЗОВА - ВІГЛЯД З БОК МОТОРУ

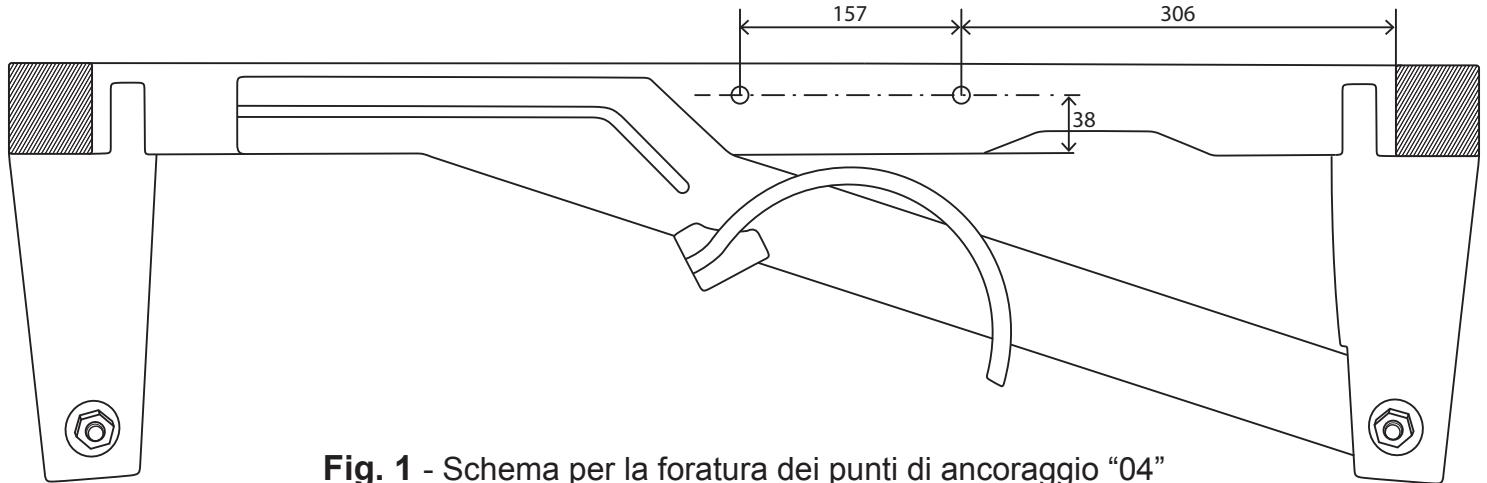


Fig. 1 - Schema per la foratura dei punti di ancoraggio "04"
 Layout for the "04" anchoring points drilling
 Schéma pour le perçage des points d'ancrage "04"
 Anleitung zu den Bohrungen von Verankerungspunkten "04"
 Схема отверстий мест крепления "04"
 Схема отворів місць кріплення "04"

INTERNO VANO BAGAGLI
 BOOT INTERIOR
 INTÉRIEUR DU COFFRE
 KOFFERAUMS INNEN
 ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
 ВНУТРІШНЯ ЧАСТИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

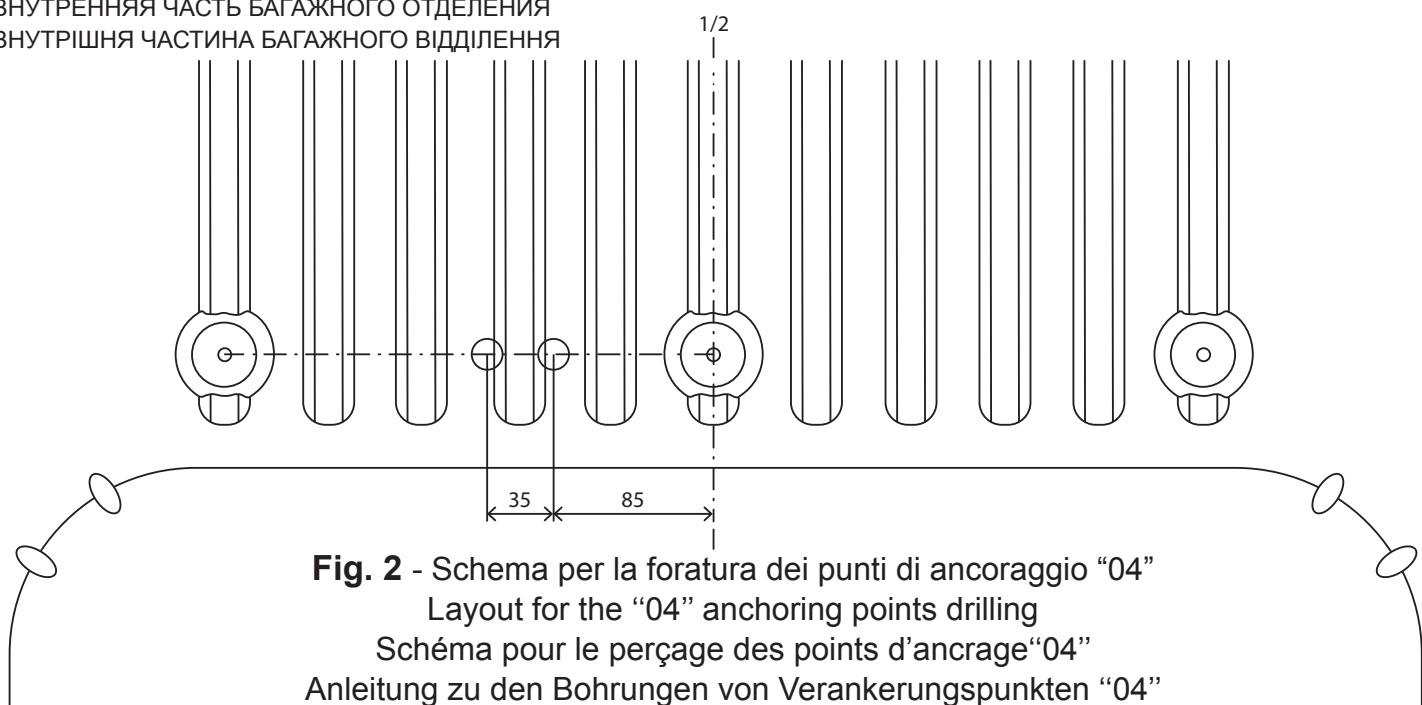


Fig. 2 - Schema per la foratura dei punti di ancoraggio "04"
 Layout for the "04" anchoring points drilling
 Schéma pour le perçage des points d'ancrage "04"
 Anleitung zu den Bohrungen von Verankerungspunkten "04"
 Схема отверстий мест крепления "04"
 Схема отворів місць кріплення "04"

SCHEMA PER IL POSIZIONAMENTO DELLE PIASTRE "D"
INSTRUCTIONS FOR THE LAYOUT OF THE "D" PLATES
SCHÉMA POUR LE POSITIONNEMENT DES PLAQUES "D"
ANLEITUNG ZUR POSITIONIERUNG DER PLATTEN "D"
СХЕМА УСТАНОВКИ ПЛАСТИНОК "D"
СХЕМА ВСТАНОВЛЕННЯ ПЛАСТИНОК "D"

FAR COMBACIARE IL FORO "X" CON IL FORO ESISTENTE
 MATCH THE HOLE "X" WITH THE EXISTING ONE

FAIRE COINCIDER LE TROU "X" AVEC CELUI DÉJÀ EXISTANT
 LOCH "X" MUSS DEM VORHANDENEN LOCH ENTSPRECHEN

СОВПАДАНИЕ ОТВЕРСТИЯ "X" С УЖЕ ПРИСУТСТВУЮЩИМ ОТВЕРСТИЕМ
 ВІДПОВІДНІСТЬ ОТВОРУ "X" ОТВОРУ ВЖЕ ІСНУЮЧОМУ



FIANCO INTERNO VANO BAGAGLI
 INSIDE LUGGAGE COMPARTMENT
 CÔTÉ INTÉRIEUR DU COFFRE
 INNENSEITE DES KOFFERRAUMES

БОКОВАЯ СТОРОНА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
 БОКОВА СТОРОНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

POSIZIONARE LA PIASTRA IN BATTUTA AL FIANCO
 PLACE THE PLATE ALONG SIDE BATTING

POSITIONNER LA PLAQUE EN L'ALLINÉANT AU BORD DU COFFRE
 PLATTE MUSS DIE KOFFERRAUMECKE BERÜHREN
 УСТАНОВИТЬ ПЛАСТИНКУ В УПОР К БОКОВОЙ СТЕНКЕ
 ВСТАНОВИТИ ПЛАСТИНКУ В ПРИТУЛ ДО БОКОВОЇ СТІНКИ

FOGLIO DA PRESENTARE PER IL COLLAUDO

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: **09006**

PER AUTOVEICOLO: **DAIHATSU TERIOS**

[**2006+**]

TIPO FUNZIONALE: **J2 ? J2???(?)? ? ?????, J2 ? J2???? ? ?????**

CLASSE E TIPO DI ATTACCO: **F**

OMOLOGAZIONE: **e3 00 – 7337 (DIR. 94/20/CE)**

VALORE D: **kN 8,5**

CARICO VERTICALE MAX. S: **Kg 80**

CARICO STATICO SU SFERA: **Kg 55**

LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: **m 2,40**

MASSA RIMORCHIABILE: **(vedere nella carta di circolazione del veicolo)**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore "D" dalla formula:

$$D = (T \times R) / (T + R) \times 0,00981 = kN \dots\dots$$

$$D = (\dots\dots \times \dots\dots) / (\dots\dots + \dots\dots) \times 0,00981 = kN \dots\dots \leq kN \mathbf{8,5}$$

Dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in Kg)

R = Massa rimorchiabile max. della motrice (in Kg)

DA COMPILEARE PER IL COLLAUDO

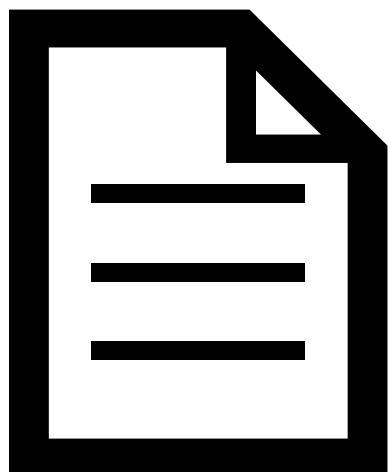
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo.....
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa.....

....., lì

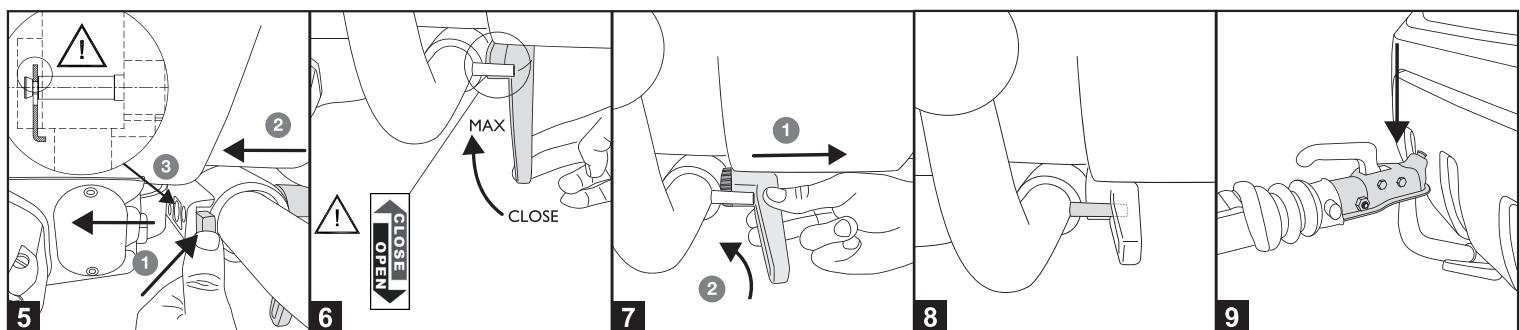
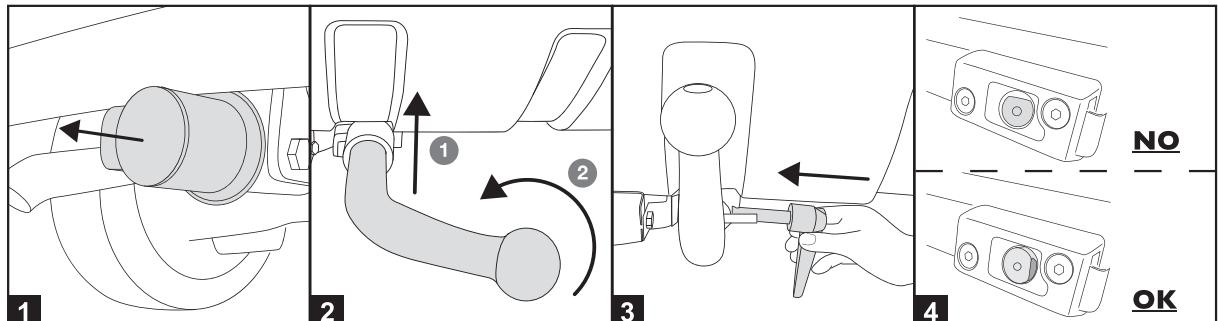
(timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo
sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

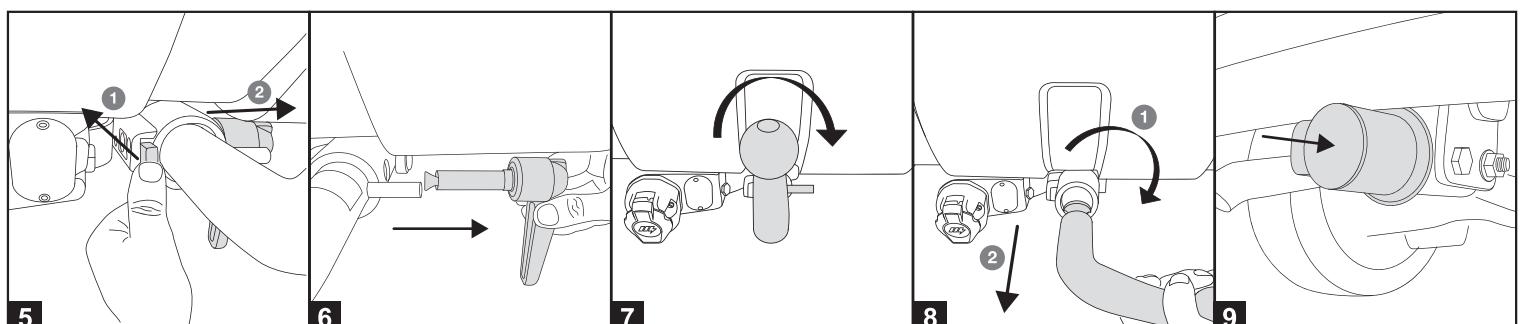
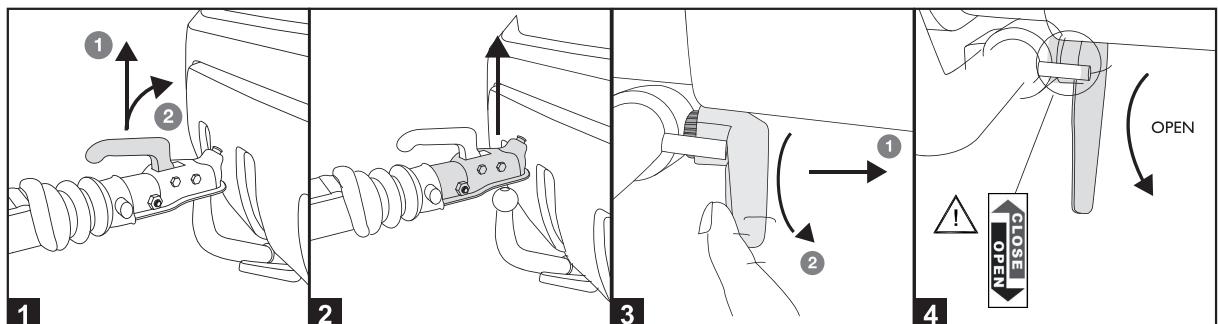


C

- MONTAGGIO
- GB MOUNTING
- F MONTAGE
- D MONTAGE
- RU МОНТАЖ
- UA МОНТАЖ

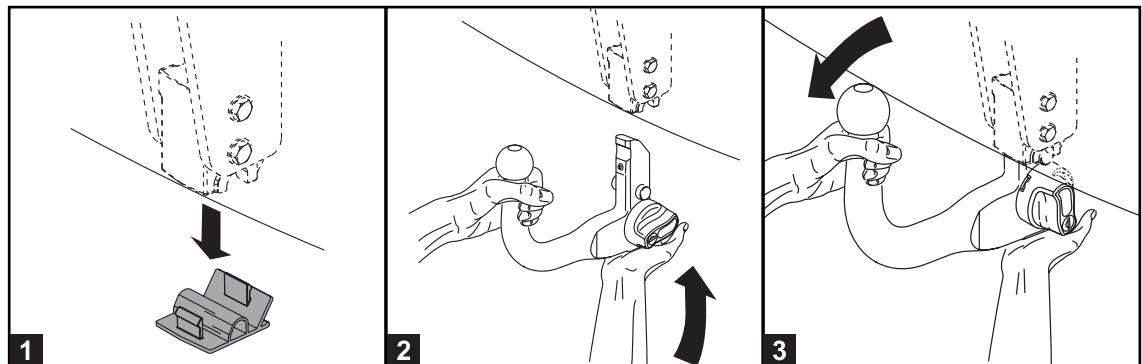


- SMONTAGGIO
- GB DISMOUNTING
- F DÉMONTAGE
- D DEMONTAGE
- RU ДЕМОНТАЖ
- UA ДЕМОНТАЖ

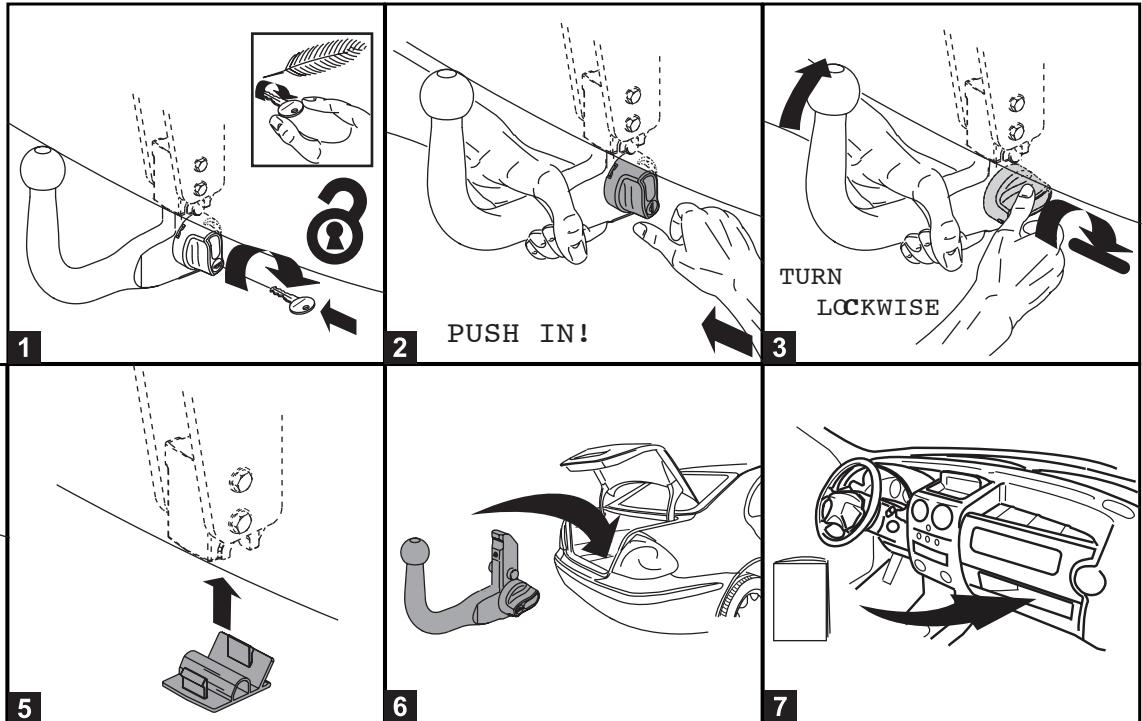


VM

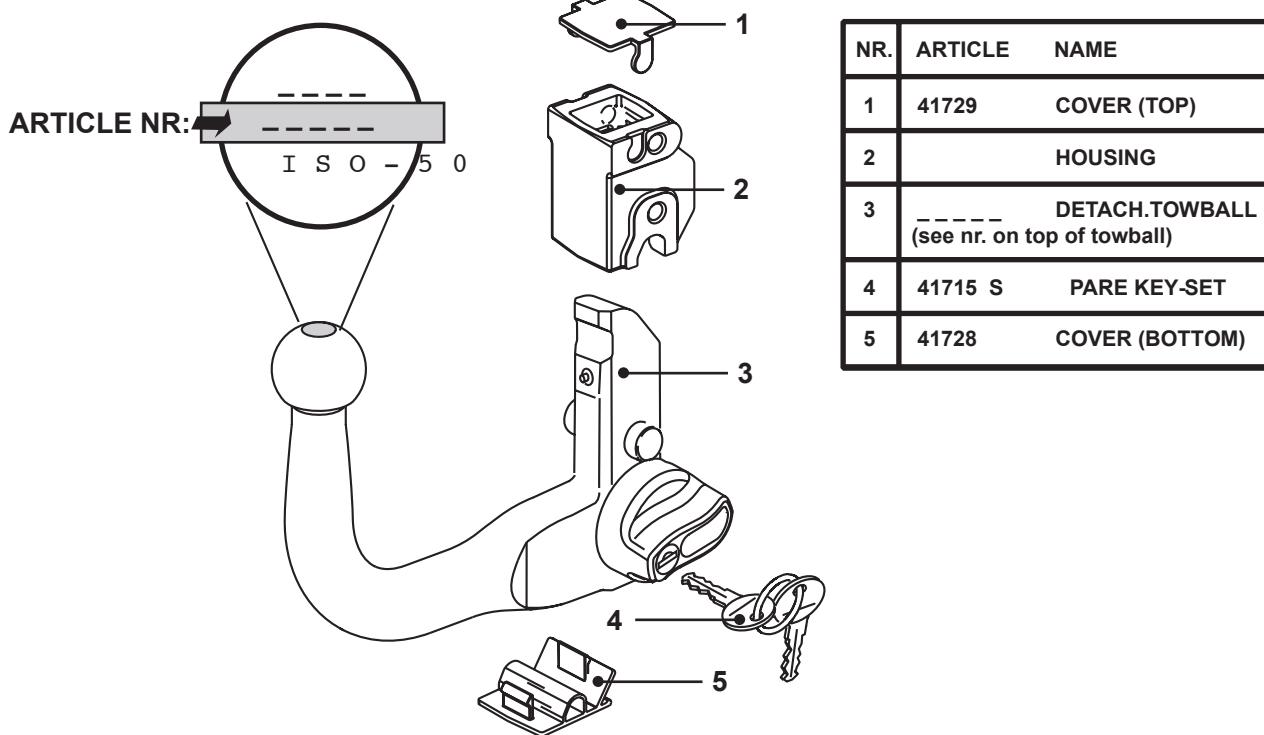
- I MONTAGGIO**
- GB MOUNTING**
- F MONTAGE**
- D MONTAGE**
- RU МОНТАЖ**
- UA МОНТАЖ**



- I SMONTAGGIO**
- GB DISMOUNTING**
- F DÉMONTAGE**
- D DEMONTAGE**
- RU ДЕМОНТАЖ**
- UA ДЕМОНТАЖ**



VM



INDEX

NL / UK / D / F

- 1** Algemene info / General info / Allgemeine Daten / Information généraux
- 2** Montage behuizing / Mounting housing / M ontage behausung /
- 3** Voorbereiding aankoppelen / Prepare for attachment / Vorbereitung zu Verkopplung / Préparation de Accouplement
- 4** Aankoppelen / Attachment / Verkopplung / Accouplement
- 5** Veiligheids en controle instructies / Safety instructions and controls / Bedienungs und Sicherheits Vorschriften / Instruction de sécurité
- 6** Ontkoppelen / Detachment / Entkopplung / Déconnection

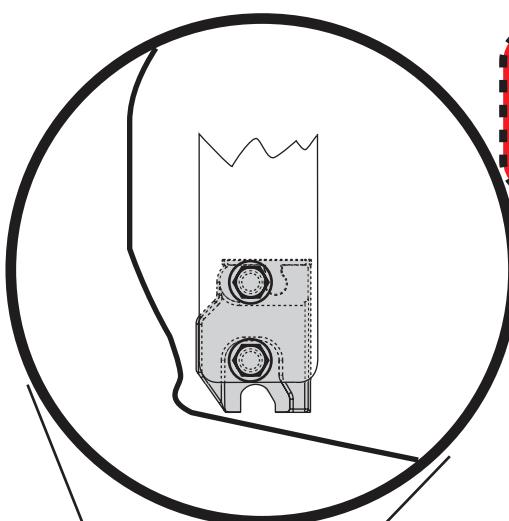
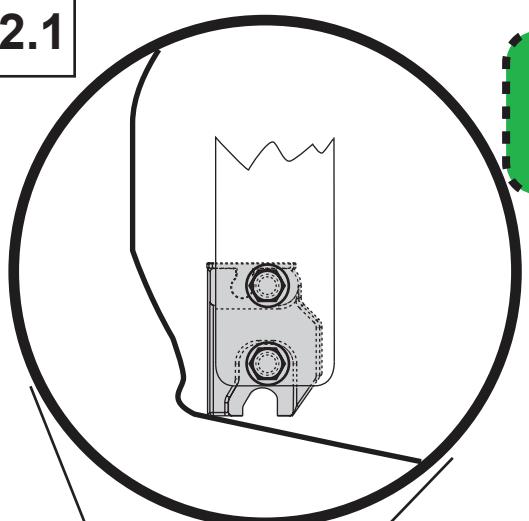
HOMOLOGATION INFORMATION

D- value :	12,0 kN
Maximum S - value :	135 kg
Homologation nr. :	e4 00-3919

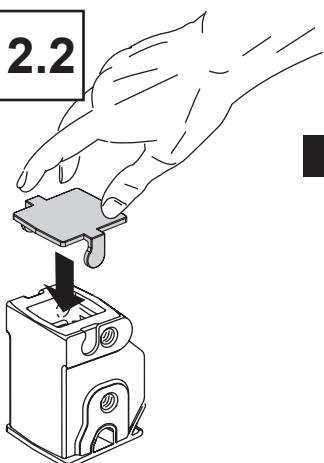
VM

2 - Mounting the housing

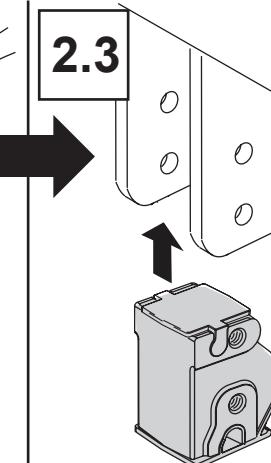
2.1



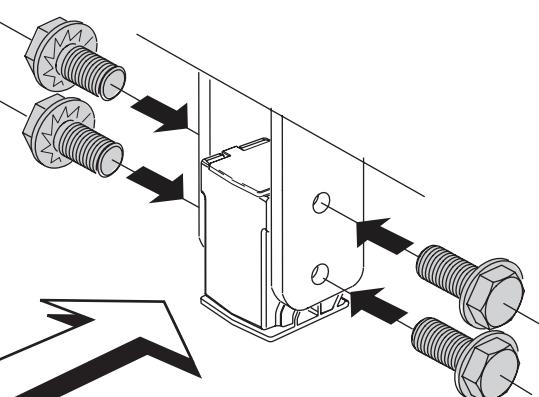
2.2



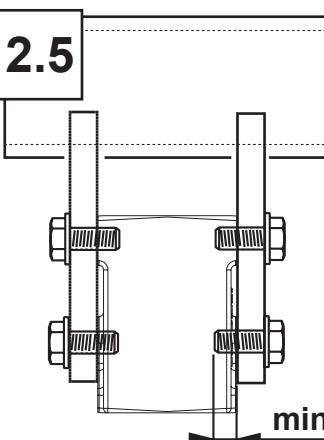
2.3



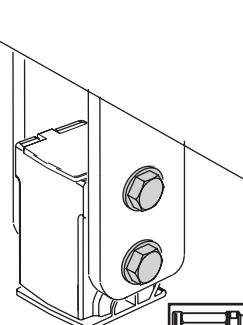
2.4



2.5



min. 10 mm (4x)
max. 14,5 mm (4x)

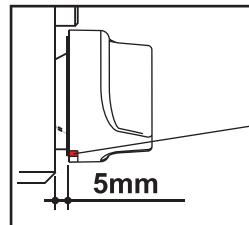
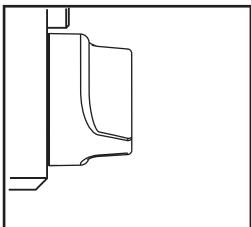
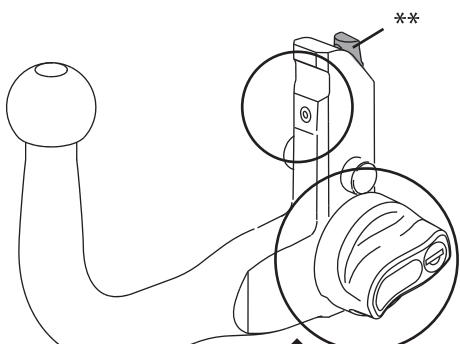
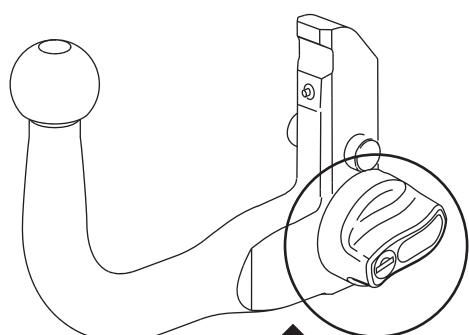


	M12
80-90 Nm	8.8

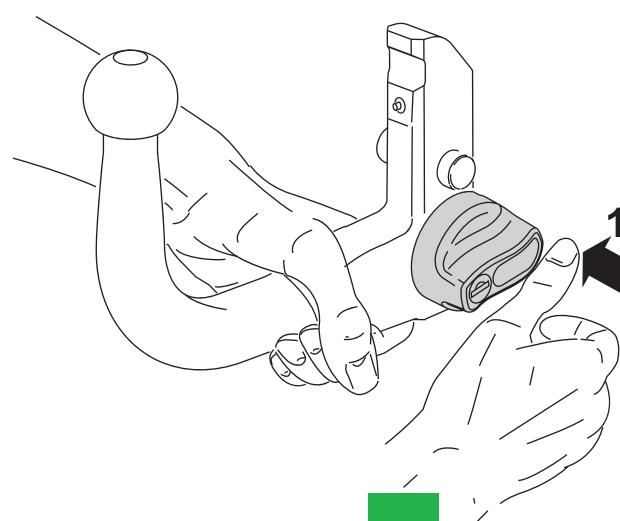
VM

3 - Prepare for attachment

3.1

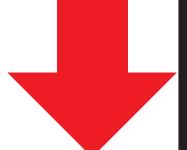


3.2



1
2

CLICK
^ ^ ^
V V V

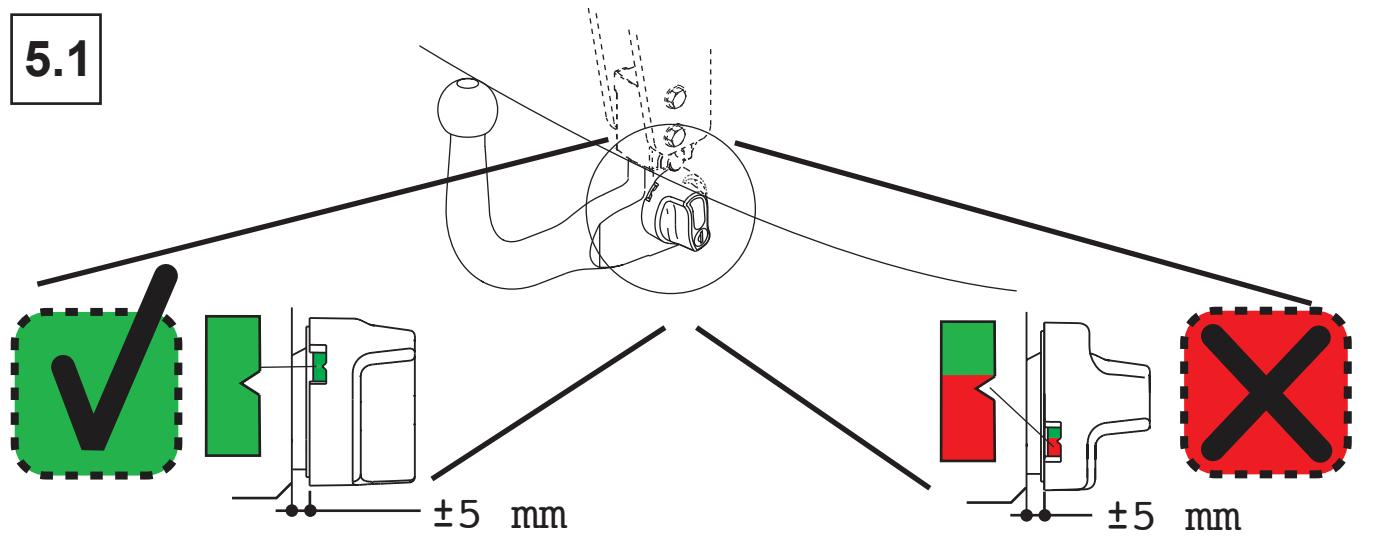


4.1

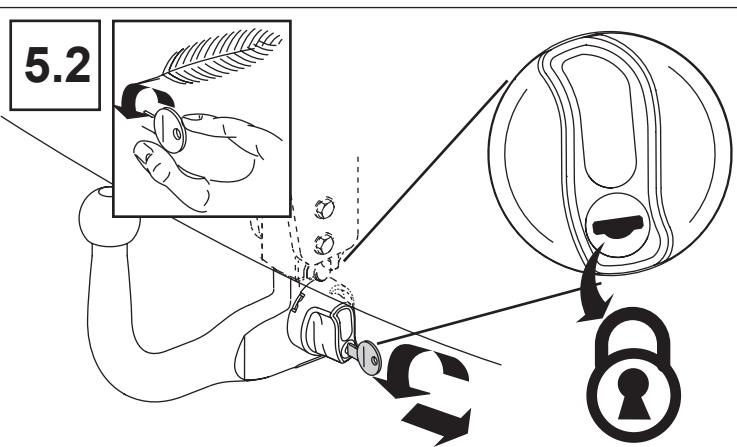
VM

5 - Safety instructions & controls

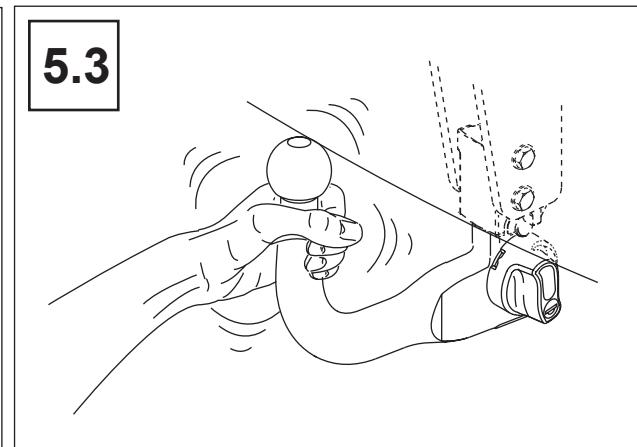
5.1



5.2



5.3



GARANZIA

Umbra Towbars riconosce una garanzia sui suoi prodotti per un periodo di due anni dalla data di consegna, conforme alla direttiva 1999/44/CE e alla legge 23/2003, è limitata alla sostituzione del materiale difettoso ed in nessun caso si estende ai danni conseguenti a vizi occulti.

Il dispositivo di traino Umbra Towbars è adeguato unicamente al veicolo di marca e modello specificati nel presente manuale.

Il gancio è prodotto, collaudato e approvato secondo le direttive europee. È pertanto vietato manometterne in alcun modo la struttura, che può solamente essere installata sul tipo di vettura per cui è stata progettata. È assolutamente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldatura di componenti aggiuntivi, rimozione di componenti originali, ecc. ecc.) sul gancio traino. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento dell'omologazione del gancio traino ed il decadimento della garanzia, oltre all'annullamento del permesso di circolazione, e comporta importanti rischi per la sicurezza.

Devono essere tassativamente osservate le normative nazionali sui collaudi, che possono differire in maniera significativa da paese a paese.

Si prega di controllare prima di tutto di essere in possesso del gancio traino corretto per la propria vettura; in caso di incertezza si invita a verificare con il costruttore l'esattezza della selezione prima di cominciare l'installazione. Prima dell'installazione si prega inoltre di controllare che nessun particolare risulti mancante, e che tutto il materiale sia rimasto integro durante il trasporto e non abbia subito danni. Prima di intervenire sulla vettura verificare con la massima cura la presenza ed il posizionamento dei cavi elettrici nei vani interessati dall'installazione.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio a cui viene ancorato il gancio traino sul veicolo, onde evitare infiltrazioni.

Nei punti in cui il gancio traino si trova a diretto contatto con la struttura del veicolo eliminare il materiale isolante e la protezione sottoscocca (se presenti), effettuare gli eventuali fori esattamente della dimensione prevista, rimuovere i trucioli metallici e applicare uno strato di antiruggine nei fori ottenuti. Accertarsi che non ci sia materiale residuo nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbe causare il mal funzionamento ed impedirne il corretto serraggio.

I valori D e S devono essere tassativamente rispettati, ed in nessun caso superati.

In considerazione della fuzionalità e utilizzo si consiglia di tenere la sfera sempre adeguatamente lubrificata, e di usare sempre l'apposito coprisfera. Se la sfera è estraibile e nasconde in parte la targa del veicolo, quando non viene utilizzata è preferibile toglierla e riporla in un luogo sicuro.

In base al tipo di veicolo sui cui deve essere installato il gancio traino è possibile che si renda necessario un taglio del paraurti. Le informazioni fornite da Umbra Towbars relative al taglio hanno esclusivamente carattere orientativo e non sono vincolanti. Le esatte dimensioni e morfologia del taglio si sapranno esattamente solo durante l'installazione del gancio traino.

Sui veicoli dotati di sistema ausiliario di parcheggio in seguito all'installazione del gancio traino possono verificarsi anomalie di funzionamento legate ad interferenze della struttura con i sensori. In questo caso è necessario regolare la sensibilità di rilevamento o disattivare il sistema ausiliario di parcheggio; se si utilizzano dispositivi di traino con sfera estraibile o orientabile è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento del sistema ausiliario di parcheggio quando la sfera è smontata.

Se il gancio traino ha subito una collisione in seguito ad incidente non è più da ritenersi sicuro, e pertanto va sostituito.

Dopo i primi 1000km si consiglia di controllare tutti i dati e bulloni, ed eventualmente stringerli nuovamente. Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni previsti nel kit di installazione originale del gancio traino, e rispettarne in ogni caso le caratteristiche specificate.

Il gancio traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'utilizzo come portacarichi. Un utilizzo per scopi diversi da quelli previsti non è consentito. Il gancio traino è un componente che influenza in modo importante sulla sicurezza in marcia, e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi.

È possibile che esistano varianti di determinati veicoli di cui non siamo a conoscenza, pertanto si prega di far sempre riferimento al presente documento e ai disegni tecnici in esso contenuti.

La casa costruttrice di ogni veicolo può prevedere specifici adempimenti tecnici a livello di motore o carrozzeria non riportati nel presente documento, pertanto si prega di far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura in vostro possesso.

Umbra Towbars è un marchio di proprietà esclusiva di Umbra Rimorchi srl.

WARRANTY

GB

Umbra Towbars recognizes a warranty on its products for a period of two years from the delivery date, in conformity with the Directive 1999/44/EC and the Law 23/2003. It is restricted to the replacement of faulty material and under no circumstances, it doesn't widen to damages resulting from hidden defects.

The Umbra Towbars' towing device is suited exclusively to the brand and model's vehicle detailed in this handbook. The tow bar is produced, tested and approved according to the European directives. It is therefore forbidden to tamper with its frame that can be only fitted on the vehicle type for which it is designed. It is absolutely prohibited to make any changes in tow bar (additional holes, welding of additional pieces, removing of original pieces etc.). The default of this clause causes the annulment of the tow bar's approval and the forfeiture of the warranty, besides the annulment of the car registration which entails important risks for safety.

It must be strictly observed the national set of rules on testing, which can greatly differ from country to country. First of all make sure that you have got a correct tow bar for your own car; in case of uncertainty, check together with the manufacturer the correctness of the selected tow bar before starting the installation. Please, check before the fitting up that any detail lacks and that all material hasn't been damaged during the transport. Before working on the car, please check with the greatest care the presence and locating of electric cables in the fitting up's compartments.

It is necessary to seal all the fixing points to whom is anchored the tow bar on the vehicle, in order to avoid the infiltrations.

Eliminate the insulating material and the protection placed under the body (if they exist) on the points where the tow bar touch the vehicle's chassis, make any holes of the exactly expected size, remove the metal shavings and apply a coat of anti rust paint to the holes. Check that there isn't residual material into the threading of nuts and bolts that could cause malfunctioning and prevent the proper tightening.

The values D and S must be strictly respected and don't overcome. It suggests to hold the ball always and properly lubricated in consideration of its functionality and utilization, and to use always the appropriate cover ball. If the ball is removable and hides in part the vehicle's plate, it is preferable to remove it and bring back it in a safety place when it isn't used.

According to the vehicle type in which must be fitted the tow bar, it is possible to be required a cut on the bumper. The information provided by Umbra Towbars on the cutting is as a general guide and isn't binding. The exact measurement and shape of the cutting will be known exactly only during the tow bar's installation.

The vehicles with the parking aid system can have some working's anomalies related to the interferences of tow bar with sensors after the installation. So, it's necessary to regulate the speed of the detection or disconnect the parking aid system; if it uses towing devices with removable or adjustable balls, it is unlikely that it will be some working's anomalies of the parking aid system when the ball is took off.

If the tow bar undergoes a collision after an accident, it can be not safe any more and therefore must be replaced. After 1000 km, it's better to control all the nuts and bolts and if necessary, tighten them again. It is advised to use only the nuts and bolts provided with the tow bar's original installation kit and respect their detailed features. The tow bar is designed for haul trailers and is used as a loading system. It is not allowed to use it for other aims. The tow bar is a component that affects in the driving safety and must be installed by qualified personnel. In the case of incorrect fitting, there is a risk of serious accidents.

It is possible that we don't know about some models of vehicles, so refer always to this document and its technical drawings. The manufacturer of each vehicle can provide specific technical requirements at the engine or body level don't quoted in this document, so please always refer to the car's manual and maintenance.

Umbra Towbars is a trademark owned exclusively by Umbra Rimorchi Ltd.

LA GARANTIE

F

Umbra Towbars reconnaît une garantie conforme à la directive 199/44/CE et à la loi 23/2003 sur ses produits pour une période de deux années depuis la date de livraison ; elle est limitée au remplacement du matériel défectueux et en aucun cas s'étend aux dommages provoqué par vices occultes.

Le crochet d'attelage Umbra Towbars est uniquement approprié au véhicule de marque et modèle détaillé dans ce manuel.

L'attelage est produit, rodé et approuvé conformément aux directives européennes. Donc il est interdit de trafiquer sa structure qui peut être installée seulement dans le type de voiture par laquelle a été projetée. Il est absolument défendu de réaliser n'importe quel type de modification sur le crochet d'attelage (trous supplémentaires, soudure de pièces supplémentaires, substitution des pièces originales, etc.). La conséquence de l'inaccomplissement de cette condition est l'annulation de la homologation du crochet d'attelage et le déchéance de la garantie, en plus de l'annulation du permis de circulation, qui entraîne des risques importants pour la sécurité.

On doit formellement respecter les réglementations nationales concernant les essais, qui peuvent différer du pays au pays en façon significative.

Avant tout, prière de vérifier si on dispose du correct crochet d'attelage pour sa propre voiture ; en cas de doute, on peut vérifier l'exactitude du attelage sélectionné avant de commencer l'installation avec la maison productrice. Avant d'installer l'attelage, on prie de vérifier que aucune pièce manque, que tout le matériel est resté intact pendant le transport et que il n'a pas subi un dommage. Avant d'agir sur la voiture, vérifier avec le plus grand soin les câbles électriques et leur positionnement dans les cages.

Il est nécessaire sceller tous les points de fixation à qui est ancré le crochet d'attelage sur le véhicule afin que éviter les infiltrations.

Dans les points où le crochet d'attelage touche le châssis du véhicule, éliminer le matériel isolant et la protection au dessous de la coque (si présent), réaliser les éventuels trous exactement de la dimension prévu, enlever les copeaux métalliques et appliquer une couche de vernis antirouille dans les trous obtenus.

S'assurer que il n'y a pas le résidu du matériel dans les taraudages des écrous et des boulons qui peut causer la faute et obstruer le correct serrage.

Les valeurs D et S doivent être formellement respectées et en aucun cas dépassées.

Concernant la fonctionnalité et l'utilisation, il est conseillé de garder la boule toujours convenablement lubrifiée et utiliser toujours le bouchon qui la couvre. Si la boule est démontable et cache une partie de la plaque d'immatriculation du véhicule, il est préférable la enlever et la ranger dans en lieu sûr.

D'après le type du véhicule dans lequel doit être installé le crochet d'attelage, il est possible que devient indispensable un coupe sur le pare-chocs.

Les renseignements fournis par Umbra Towbars concernant le coupe du pare-chocs sont exclusivement à titre indicatifs et ils ne sont pas contraignants. On peut savoir les dimensions précises et la morphologie du coupe seulement pendant l'installation du crochet d'attelage.

Dans les véhicules équipés avec le système annexe du parking, on peuvent vérifier des anomalies de fonctionnement provoqués par des interférences du châssis avec les capteurs. En tel cas, il est nécessaire de régler la sensibilité de relevé ou mettre hors service le système du parking ; si on utilisent des attelages avec la boule démontable ou orientable, il est improbable qui on peuvent vérifier des problèmes au système du parking quand la boule est démontée.

Si le crochet d'attelage a subi une collision par suite d'incident, il n'est pas plus sûr et donc se doit remplacer. Après 1000 km, il est conseillé de contrôler tous les écrous et les boulons, et éventuellement serrer de nouveau.

Il est aussi conseillé de utiliser seulement les écrous et les boulons du kit original d'installation du attelage et respecter leurs propres caractéristiques.

Le crochet d'attelage est projeté pour la traction des remorquages et le chargement. Il n'est pas permit d'utiliser le crochet d'attelage pour bouts différents de quels prévus. Le crochet d'attelage est un accessoire qui influence la sécurité en route et il doit être monté exclusivement par du personnel spécialisé.

En cas de un montage erroné, il y a le danger des incidents graves.

Il est possible que nous ne connaissons pas quelques modèles de certains véhicules, donc on prier de se rapporter à ce document et ses dessins techniques.

Le constructeur de chaque véhicule peut prévoir des accomplissements techniques déterminés au niveau du moteur ou carrosserie qui ils ne sont pas mentionnés dans ce document ; donc on prier de suivre le manuel utilisation et maintenance de la voiture.

Umbra Towbars est une marque de propriété exclusive de la Maison Umbra Rimorchi srl.

DIE GARANTIE

D

Umbra Towbars erkennt eine zwei-Jahrs-Garantie auf seinen Produkten vom Lieferungsdatum, entsprechend mit der 1999/44 EG-Richtlinie und mit dem Gesetz 23/2003. Es ist auf dem Auswechseln des defekten Materials begrenzt und auf keinen Fall erweitern sich um Schaden, die aus versteckten Mangeln ergebenden sind.

Die Anhängervorrichtung von Umbra Towbars ist nur der Marke und dem Model des Fahrzeugs angemessen, die in diesem Handbuch verzeichneten sind.

Die Kupplung ist nach den europäischen Richtlinien produziert, geprüft und billigen. Es ist verboten die Struktur der Kupplung verändern, die nur auf dem Wagentyp installiert werden kann, für die es geplant wird. Es ist völlig verboten keine Veränderung an die Anhängerkupplung vornehmen (zusätzliche Bohrungen, Schweißen von zusätzlichen Komponenten, Entfernung der originalen Bestandteile usw.). Die Nichteinhaltung dieser Bedingung verursacht die Annulierung der Zulassung der Anhängerkupplung, die Verwirkung der Garantie, überdies die Annulierung des Kraftfahrzeugscheins, dass wichtige Sicherheitsrisiken einschließen.

Die Nationale Vorschriften über Abnahmen müssen strikt beachten werden, die beträchtlich von Land zu Land abweichen können.

Überprüfen Sie zunächst, dass Sie die richtige Anhängerkupplung für Ihr Fahrzeug haben. Wenn Sie unsicher sind, kontrollieren Sie die Richtigkeit der Auswahl mit dem Hersteller, bevor die Installation zu beginnen. Kontrollieren Sie vor der Installation, dass keine Einzelheit fehlt und dass alles Material während der Beförderung unbeschädigt bleibt und keine Schaden erleiden hat. Bevor die Installation, prüfen Sie mit größter Sorgfalt das Vorhandensein und die Positionierung der Stromkabeln im Installationsräume.

Es ist notwendig alle Befestigungspunkten verschließen wo die Anhängerkupplung auf dem Fahrzeug binden wird, um die Infiltrationen zu vermeiden.

Eliminieren Sie den Isolierstoff und den Schutz des Fahrgestells (wenn sie anwesend sind) auf den Punkten wo die Kupplung in direkte Verbindung mit dem Chassis des Wagens ist, machen Sie die Bohrungen der genauen und vorgesehenen Dimension, entfernen Sie die Metallspäne und auftragen Sie eine Schicht von Rostschutzlack auf die Bohrungen.

Vergewissern Sie sich dass es kein Restmaterial in den Gewindeschneiden der Mutter und den Bolzen gibt, die das schlechte Funktionieren verursachen könnte und das richtige Anziehen verhindern.

Die Werten D und S müssen strikt eingehalten werden und auf keinen Fall überholt.

Raten Sie die Kugel immer entsprechend geschmiert zu halten und verwenden Sie immer die bestimmte Kugelkappe in Anbetracht der Funktionalität und der Nutzung. Wenn die Kugel ausziehbar ist und versteckt es teilweise das Schild des Wagens, ist es besser zu entfernen oder in einem sicheren Ort zu wieder bringen wann es nicht benutzt wird.

Aufgrund vom Wagentyp, an den die Kupplung installiert müssen wird, ist es einen Schnitt der Stoßstange möglich. Die Umbra Towbars Informationen bezüglich des Schnitts haben ausschließlich ein Orientierungsmerkmal und sie sind nicht verbindlich.

Die richtige Dimensionen und die Formation des Schnitts während der Installation der Anhängerkupplung bekannt werden.

Infolge von der Installation der Anhängerkupplung, können man die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren auf den Fahrzeugen mit Einparkhilfe Systemen ereignen, die an Störungen der Struktur mit den Sensoren verbunden sind. In diesem Fall müssen Sie die Nachweisempfindlichkeit einstellen oder das Einparkhilfe System ausschalten; wenn Sie Anhängervorrichtungen mit der ausziehbare oder einstellbare Kugel verwenden, ist es unwahrscheinlich dass sich die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren des Einparkhilfe Systems ereignen, als der Kugel entfernt ist.

Wenn die Anhängerkupplung eine Kollision als Folge eines Unfalls erlitten hat, ist es nicht mehr als sicher und deshalb muss es ersetzt werden.

Nach die ersten 1000 km sollten Sie alle Mutter und Bolzen kontrollieren und eventuell wieder anziehen. Es wird auch empfohlen nur Mutter und Bolzen im vorgesehenen Kitt von originalen Installation der Anhängerkupplung zu verwenden und in jedem Fall die angegebenen Eigenschaften beachten.

Die Anhängerkupplung ist für der Antrieb des Anhängers und auch als Lastenträger verwendet wird. Es ist verboten die Anhängerkupplung für andere Zwecke verwenden. Die Anhängerkupplung ist eine Komponente, die auf die Sicherheitsfahrt einwirkt und muss es nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert werden. Die falsche Montage verursacht die Gefahr der schweren Unfallen.

Es ist möglich, dass die Varianten von bestimmten Fahrzeugen sind, die wir weiß nicht. So, betreffen Sie immer an diesem Dokument und die technischen beziehen Zeichnungen.

Die Baufirma jedes Fahrzeugs kann bestimmte technische Anforderungen in Bezug auf den Motor oder die Karosserie vorsehen, die nicht in diesem Dokument aufgeführt sind. So, beziehen Sie bitte immer das Gebrauchs-und anwendungshandbuch des Wagens in Ihrem Besitz.

Umbra Towbars ist eine Marke ausschließlich gehören der Firma Umbra Rimorchi.

ГАРАНТИЯ



Umbra Towbars признает гарантию на свою продукцию на протяжении двух лет с момента доставки товара в указанное место, и отвечает Европейской Директиве 1999/44/ЕС и законодательству 23/2003. Замена дефектного товара является ограниченной и не распространяется на товары со скрытыми дефектами.

Буксировочный крюк (фаркоп) используется только для марки и модели автомобиля, указанной в данном руководстве.

Фаркоп произведен, проверен и утвержден Директивой, соответствующей европейским стандартам. Запрещается искажать структуру фаркопа, которая может быть установлена на определенный автомобиль, для которого она была разработана. Строго запрещается изменять устройство фаркопа (дополнительные отверстия, сварка дополнительных деталей, удаление оригинальных компонентов и т.д.). Нарушение этого условия приводит к недействительности омологации фаркопа и недействительности гарантии; кроме того, недействительности технического талона и несет большой риск опасности.

Необходимо строго придерживаться национальных норматив по тестированию, которые могут меняться в зависимости от страны.

В первую очередь необходимо проконтролировать соответствие фаркопа данному транспортному средству; перед установкой, в случае сомнений, необходимо проверить соответствие фаркопа производителю. Перед установкой необходимо проверить, чтобы все детали были на месте и чтобы не был поврежден материал во время перевозки. Перед началом работы проверить наличие и расположение электропроводки там, где она должна быть подключена.

Необходимо просверлить все отверстия, где будет крепиться фаркоп, избегая инфильтрации.

В местах, где фаркоп будет находиться в тесном контакте с транспортным средством, необходимо удалить изолирующий и защитный материалы (если такие имеются), просверлить отверстия указанных размеров в соответствующих местах крепления, убрать металлическую стружку и нанести один слой антакоррозийного покрытия на готовые отверстия. Убедиться, что нет остатков материала на гайках и болтах, что может привести к неисправности и предотвратить надлежащую затяжку.

Значения D (правый) и S (левый) должны строго соблюдаться, и ни в коем случае не должны превышаться. С учётом функциональности и использования, рекомендуется хранить шар фаркопа надлежащим образом в антакоррозийном мастике и использовать соответствующую защиту фаркопа. Рекомендуется снять фаркопный шар и положить в безопасное место, если он располагается за номерным знаком транспортного средства, является съёмным и не используется какое-то время.

В соответствии с транспортным средством, на которое должен быть установлен фаркоп, возможен надрез бампера. Информация, предоставленная Umbra Rimorchi, имеющая отношение к надрезу бампера, носит иллюстративный характер и не имеет ограничений. Точные размеры и формы надреза будут известны исключительно во время установки фаркопа.

В транспортных средствах, которые оснащены парковочным радаром, после установки фаркопа могут наблюдаться неполадки, связанные с помехами в структуре датчиков. В данном случае необходимо отрегулировать восприимчивость датчиков или отключить парковочный радар. В случае, если используется устройство фаркопа со съёмным или регулируемым шаром, существует маловероятность неполадок парковочного радара в случае, если шар фаркопа снят.

В случае, если фаркоп пострадал при столкновении в результате дорожно-транспортного происшествия, нельзя рассчитывать на его исправность и нужно заменить.

После пробега первых 1000 км рекомендуется проверить все гайки и болты, и закрутить их покрепче. Рекомендуется использовать только гайки и болты, указанные в наборе фаркопа; при оригинальной установке и в любом случае придерживаться указанных характеристик.

Фаркоп предназначен для перевозки прицепов и использования в качестве перевозки груза. Запрещается использовать для других целей. Фаркоп является компонентом, от которого зависит безопасность транспортного средства, и должен быть установлен исключительно квалифицированным персоналом. В случае неправильной установки существует опасность дорожно-транспортного происшествия.

Возможно существуют определенные транспортные средства, о которых нам ничего не известно. В таком случае необходимо ссылаться на данный документ и его технические чертежи.

Производитель каждого транспортного средства может предоставить конкретные технические требования по отношению к двигателю или кузову, не перечисленных в данном документе. В таком случае необходимо ссылаться на руководство по эксплуатации конкретного транспортного средства.

Umbra Towbars является эксклюзивной торговой маркой от Umbra Rimorchi srl.

ГАРАНТІЯ

UA

Umbra Towbars визнає гарантію на свою продукцію на протязі двох років з моменту доставки товару у вказане місце, і відповідає Європейській Директиві 1999/44/ЕС та законодавству 23/2003. Заміна дефектного товару є обмеженою і не розповсюджується на товари із прихованими дефектами.

Буксирний крюк (фаркоп) використовується лише для марки та моделі автомобіля, вказаної в даній інструкції.

Фаркоп вироблено, випробувано та затверждено Директивою, яка відповідає європейским стандартам.. Забороняється змінювати структуру фаркопу, яка може бути встановлена на певний тип автомобіля, для якого вона була розроблена. Суворо забороняється змінювати пристрій фаркопу (створювати додаткові отвори, зварювати додаткові деталі, видаляти оригінальні компоненти і т.д.). Порушення даної умови призводить до недійсності омологації фаркопу та недійсності самої гарантії; крім того, недійсності технічного талону та несе великий ризик небезпечності.

Необхідно суворо дотримуватись національних норматив по тестуванню, які можуть змінюватися в залежності від країни.

В першу чергу необхідно проконтролювати відповідність фаркопа даному транспортному засобу; перед встановленням, у випадку сумнівів, необхідно впевнитись, що даний фаркоп відповідає його виробнику. Перед встановленням необхідно перевірити, щоб усі деталі були на місці і щоб не був пошкоджений матеріал під час транспортування. Перед початком роботи перевірити наявність та розміщення електропроводки там, де вона повинна бути підключена.

Необхідно просверлити всі отвори, де буде кріпиться фаркоп, запобігаючи інфільтрації.

В місцях, де фаркоп буде знаходитись в тісному контакті з транспортним засобом, необхідно видалити ізоляючий та захистний матеріал (якщо такий існує), просверлити отвори вказаних розмірів у відповідних місцях кріплення, забрати металічну стружку та нанести один шар анткорозійного покриття на готові отвори. Впевнитись, що немає залишків матеріалу на гайках та болтах, що може призвести до несправності та запобігти відповідній затяжці.

Значення D (правий) і S (лівий) повинні бути суворо дотримані, і ні в якому випадку не повинні бути перевищені. З розрахунком функціональності та використання, рекомендується зберігати кулю фаркопу належним чином в анткорозійному мастику і підтримувати відповідний захист фаркопу. Рекомендується зняти фаркопну кулю і помістити в безпечне місце, якщо вона розміщена за номерним знаком транспортного засобу, є з"ємною і не використовується якийсь час. У відповідності з транспортним засобом, на який має бути встановлений фаркоп, можливий надріз бамперу. Інформація, надана Umbra Rimorchi, яка має відношення до надрізу бампера, носить ілюстративний характер та не має обмежень. Точні розміри і форми надрізу будуть відомі виключно під час встановлення фаркопу.

В транспортних засобах, які обладнані паркувальним радаром, після встановлення фаркопу можуть спостерігатись несправності, пов'язані з перешкодами у структурі датчиків. В даному випадку необхідно відрегулювати чутливість датчиків або відключити паркувальний радар. У випадку, якщо використовується пристрій фаркопу із з"ємною або регулюючою кулею, існує малоймовірність несправностей паркувального радара у випадку, якщо куля фаркопу знята.

У випадку, якщо фаркоп був пошкоджений в результаті дорожньо-транспортної пригоди, не можна розраховувати на його справність і необхідно замінити.

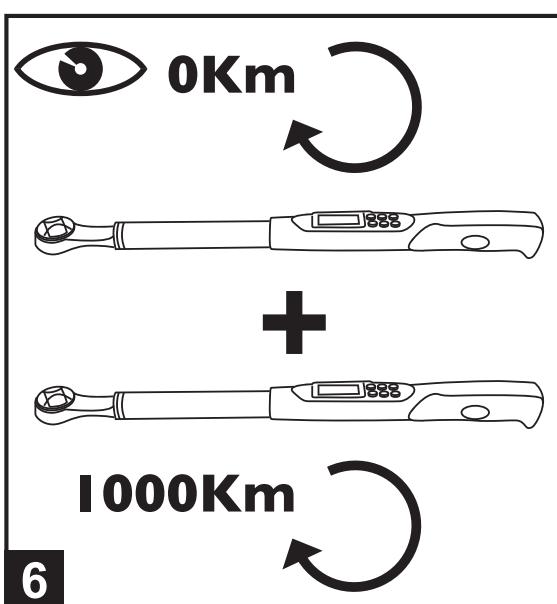
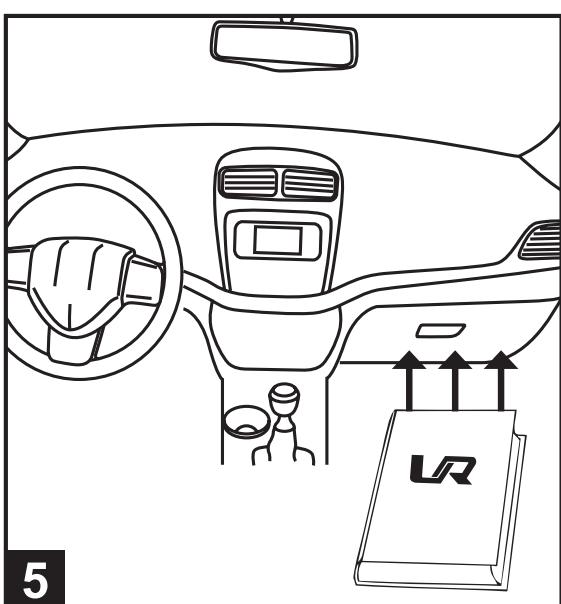
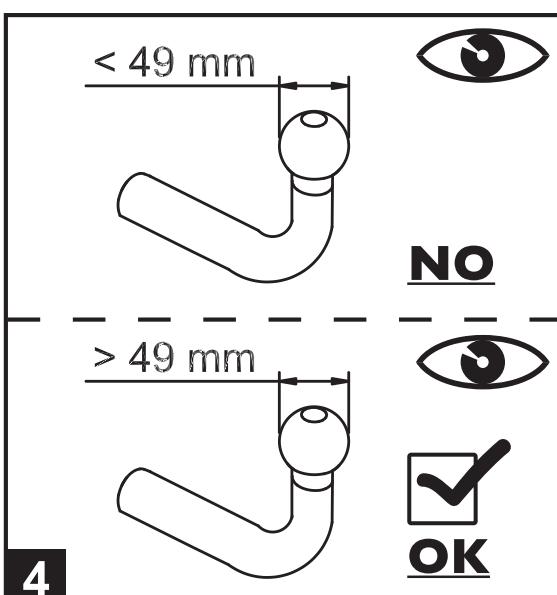
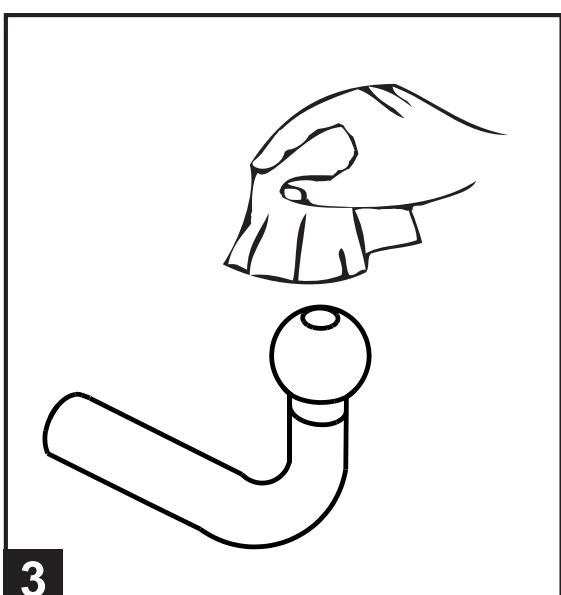
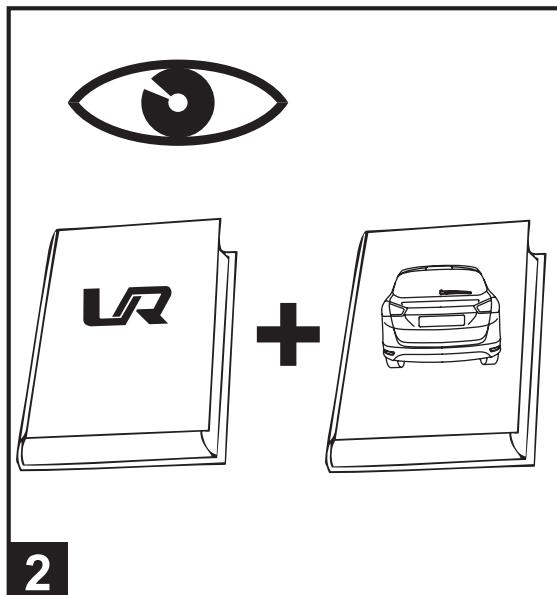
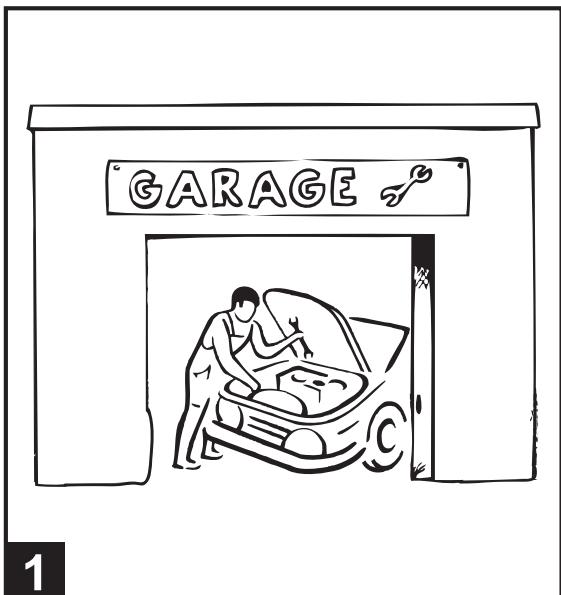
Після пробігу перших 1000 км рекомендується перевірити всі гайки та болти, і закрутити їх сильніше. Рекомендується використовувати лише гайки та болти, вказані в наборі фаркопу; при оригінальному встановленні і в будь-якому випадку дотримуватись вказаних характеристик.

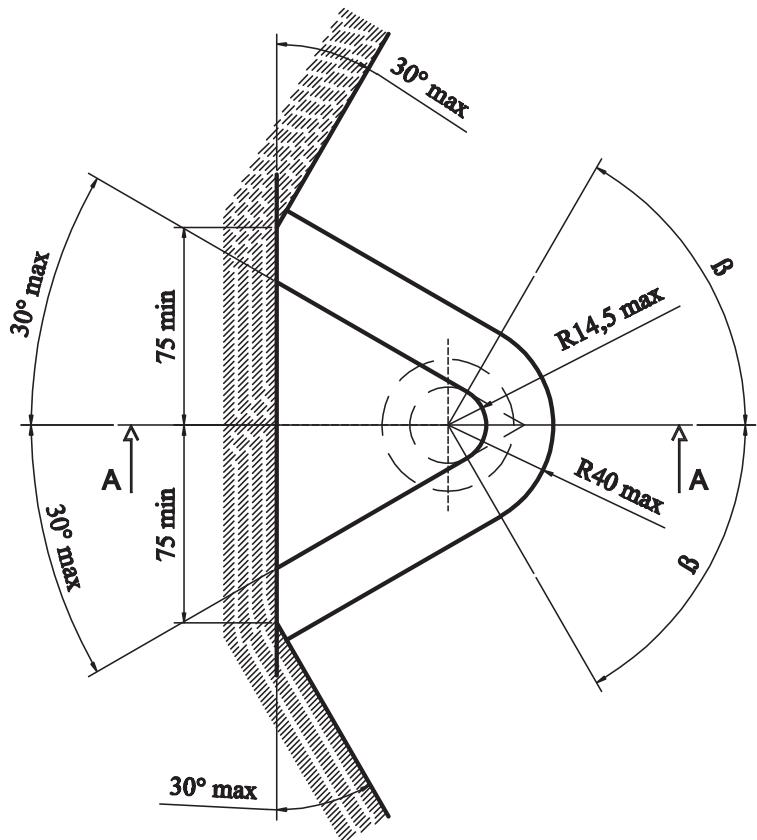
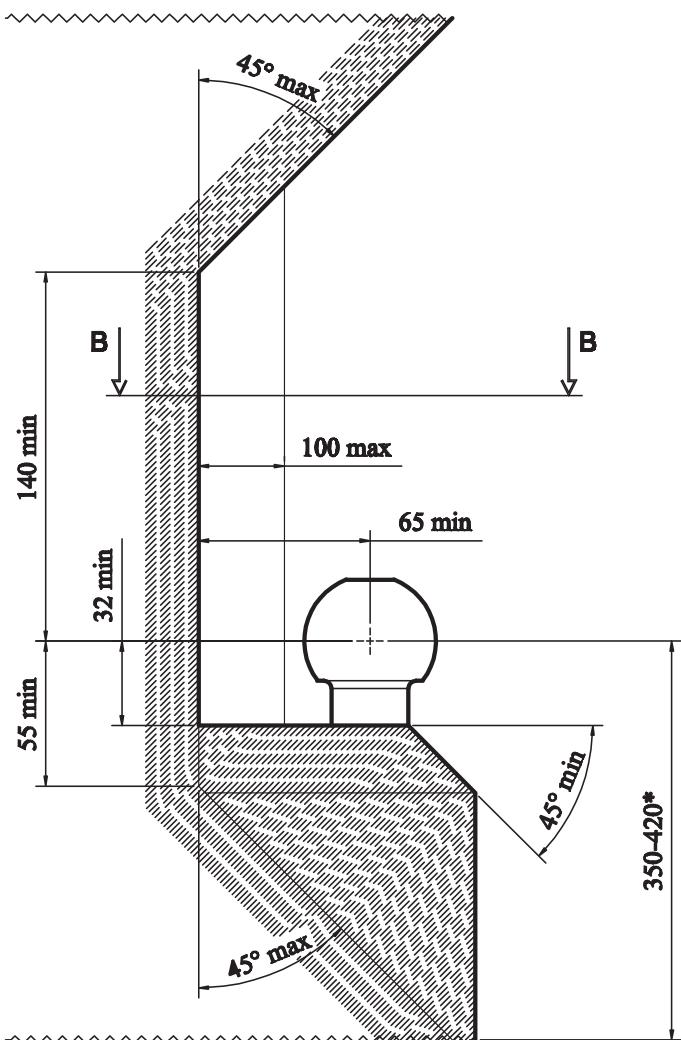
Фаркоп призначений для буксирування причепів і використовується для перевезення вантажу. Забороняється його використання для інших цілей. Фаркоп є компонентом, від якого залежить безпечність транспортного засобу, і повинен бути встановлений виключно кваліфікованим персоналом. У випадку неправильного встановлення існує небезпека дорожньо-транспортної пригоди.

Можливо існують певні транспортні засоби, про які нам нічого не відомо. В такому випадку необхідно посилатись на даний документ і його технічні креслення.

Виробник кожного транспортного засобу може встановлювати конкретні технічні вимоги по відношенню до двигуна або кузова, які не вказані в даному документі. В такому випадку необхідно посилатись на інструкцію по експлуатації конкретного транспортного засобу.

Umbra Towbars є ексклюзивною торговою маркою від Umbra Rimorchi srl.





I	D
<p>Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.</p> <p>*per il peso complessivo ammesso del veicolo</p>	<p>Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.</p> <p>* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs</p>
GB	RU
<p>The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.</p> <p>*at gross vehicle weight rating</p>	<p>Должно быть гарантировано свободное пространство в соответствии с Приложением VII, рисунок 30 Директива 94/20/ЕС для массы транспортного средства</p>
F	UA
<p>L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.</p> <p>*pour poids total en charge autorisé du véhicule</p>	<p>Повинен бути гарантоване вільний простір відповідно до Додатку VII, малюнок 30 Директиви 94/20/ЕС для маси транспортного засобу</p>