

### Verwendungsbereich:

Für Fahrzeuge auf Fahrgestell: Iveco Daily

100330

### Technische Daten:

Typ: **DB/ RA /1**

D-Wert: **22.5 kN**

### Anbauanleitung:

1. Die beiliegenden Seitenplatten an den Grundrahmen laut Zeichnung anschrauben; dazu die Hülsen in die größeren Bohrungen des Grundrahmens stecken, dann die Seitenplatten anhalten und die Schrauben M10x80 durchstecken; mit Scheiben und Muttern M10 fest verschrauben.
2. Grundrahmen der Anhängerkupplung an den Fahrgestellrahmen anhalten, um zu sehen, welche für den Anbau hinderlichen Teile demontiert werden müssen.
3. Alle den Anbau den Grundrahmen hinderlichen Teile demontieren.
4. Die Seitenplatten an den Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M10x50, Scheiben und Muttern fest verschrauben. Sollten an einer Stelle keine Bohrung sein, so muß die Bohrung an dem Fahrzeugrahmen übertragen werden und mit einem Bohrer d=11,0 gebohrt werden.
5. Schraubenverbindungen mit den dazugehörigen Sechskantschrauben, Unterlegscheiben und Muttern gleichmäßig anzuziehen. Anzugsmoment: M10 = 42 Nm.  
Es werden Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 und Muttern der Klasse 8 verwendet.
6. Der Kugelkopf ist mit dem beiliegendem Steckdosenhalter, Sechskantschrauben, Scheiben und Muttern zu verschrauben
7. Die Bohrungen müssen von dem Fahrgestell auf die Seitenplatten übertragen werden, und mit einem Bohrer d=10,5mm gebohrt werden.

12	Stck.	Schraube	DIN931-M10x80
12	Stck.	Schraube	DIN933-M10x50
24	Stck.	Mutter	DIN985-M10
12	Stck.	Scheibe klein	DIN125-10,4
12	Stck.	Scheibe groß	DIN9021-10,4
12	Stck.	Hülse	16x2x46mm

### Achtung!

Auf Korrosionsschutz ist nach dem Bohrer, von Löchern zu achten!

Die Kontaktfläche zwischen Grundrahmen und Fahrzeugrahmen muß an den Verschraubungspunkten von eventuell vorhandenen Unterbodenschutz oder Wachs gereinigt werden.

Der Anhängesockel kann mit einer Transportplattform ausgerüstet werden, dessen Nutzlast, unabhängig von der Stützlast des Anhängesockels, 200 kg nicht überschreiten darf.

### Hinweis!

Sämtliche Befestigungsschrauben nach ca. 1000 Nutzungs-km nachziehen!

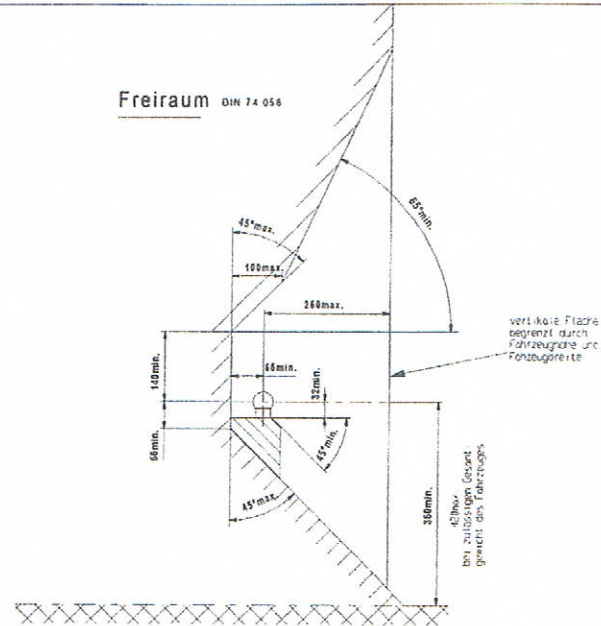
Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74058 sind gewährleistet.

Der komplette Aufbau hat nach vorstehender Anleitung zu erfolgen und ist gemäß

§ 19 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Diese Anbauanleitung ist bei Überprüfung des Anbaus den amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen.

Um ein Erlöschen der Haftpflichtversicherung des Fahrzeuges zu vermeiden, dürfen zum weiteren Anbau des Systems nur Anbauelemente der Firma SMV-Metall verwendet werden! Alle Anbauteile lassen sich bei Fahrzeugwechsel problemlos wiederverwenden. Nur Grundrahmen oder Befestigungselemente müssen typenspezifisch nachgerüstet werden!



### Wichtig!

Diese Anbauanleitung bitte nicht wegwerfen, sie ist mit der Einzelbescheinigung den Fahrzeugpapieren beizufügen.

### SMA-Beispiel für IVECO

