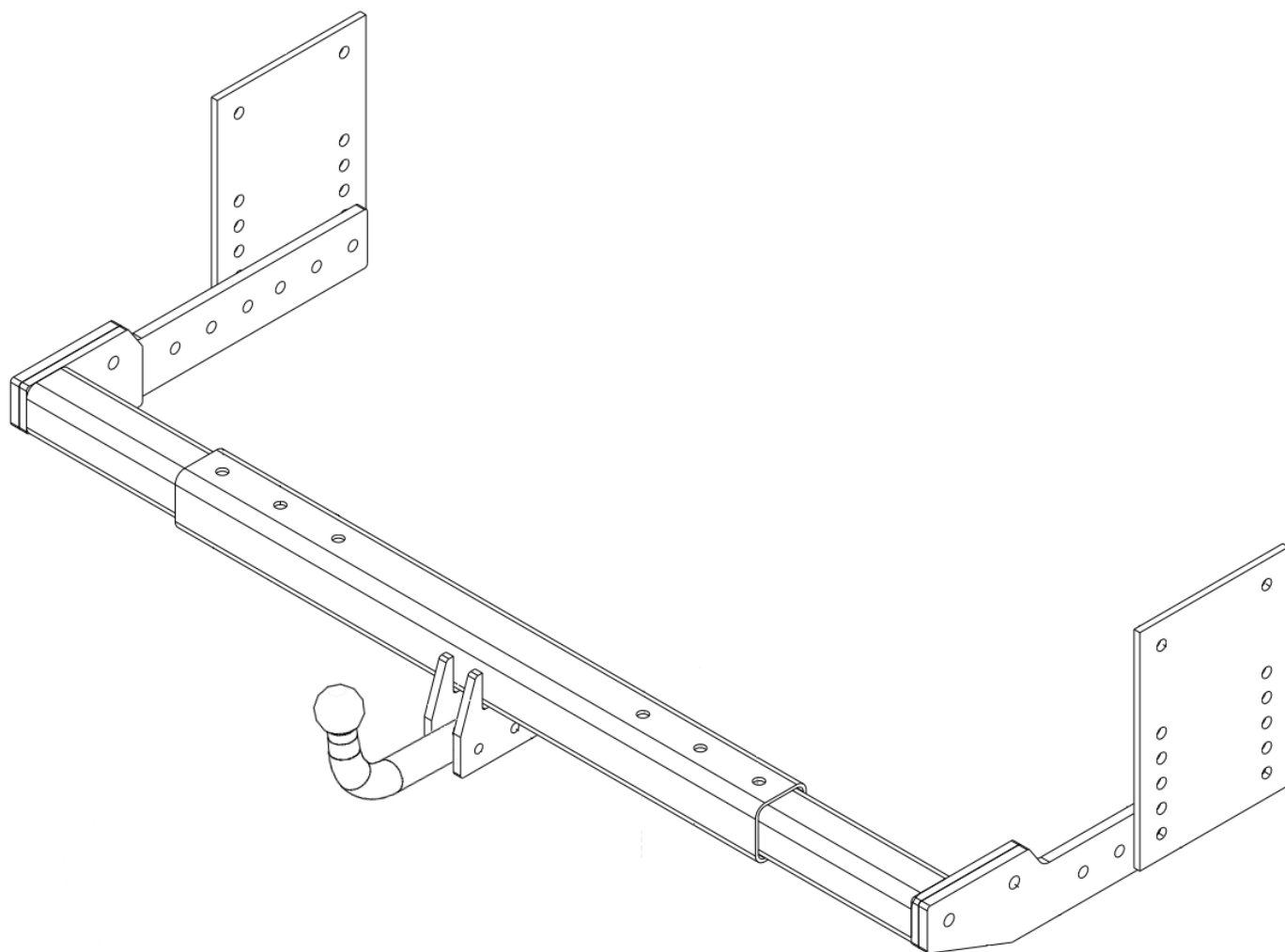


MEMO EUROPE



Montagehandleiding Fitting instructions Montageanleitung Plan de montage



Variabele campertrekhaak
Adjustable motorhome towbar
Anhängerkupplung variable Wohnmobil
Crochet d'attelage réglable camping car

Art. no. 25151

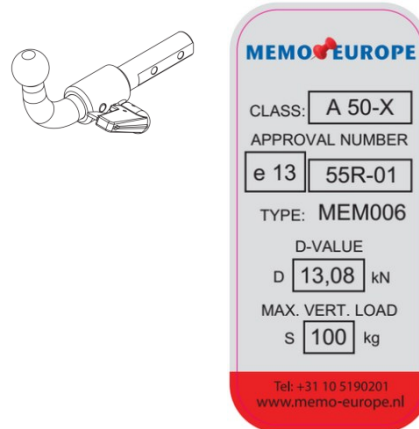
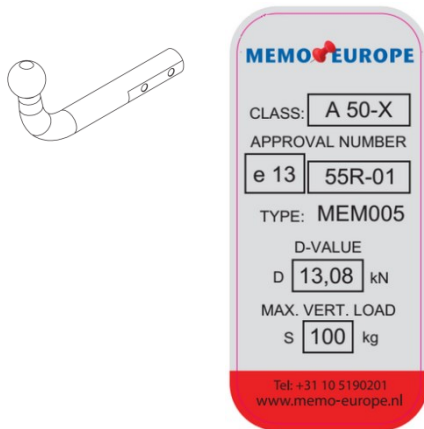
Memo Handelsonderneming VOF
Achterlaan 1-3, 2665 LZ – Bleiswijk
Nederland / The Netherlands

+31 (0)10 519 02 01 +31 (0)10 519 02 05
info@memo-europe.nl www.memo-europe.nl

REVISIE | N° 003

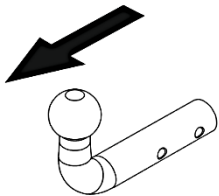
REVISION | Okt./Oct. 2014
REVISION
RÉVISION

Campertrekhaak, geschikt voor montage op Al-Ko en non Al-Ko chassis.
 Motorhome towbar, compatible for Al-Ko and non Al-Ko chassis
 Anhängerkupplung für Wohnmobile, geeignet für Al-Ko und nicht Al-Ko Chassis
 Crochet d'attelage pour camping-car, adaptable pour châssis Al-Ko et non Al-Ko.



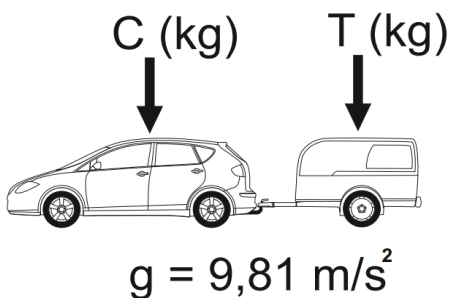
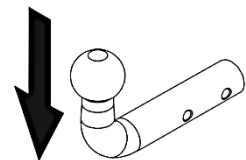
ECE/R55 Typegoedkeuring – Type approval – Gutachten – Approbation de type

T = 2000 kg



D = 13,08 kN

S = 100 kg

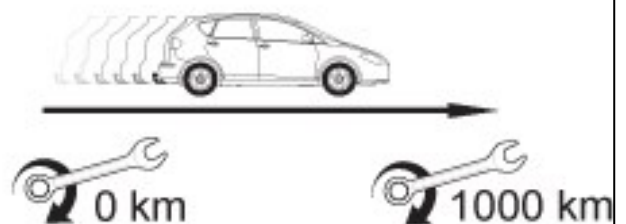


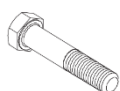
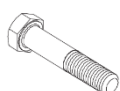

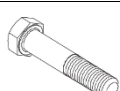
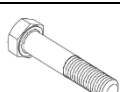


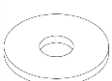


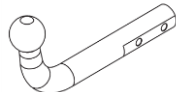

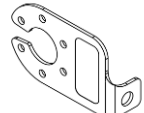
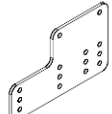
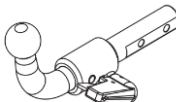
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$



	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	25	55	85	135	200



	M 12 x 40	8x	Bout – Bolt – Bolzen - Boulon
	M12 x 50	4x	Bout – Bolt – Bolzen - Boulon
	M12 x 90	6x	Bout – Bolt – Bolzen - Boulon
	M10 x 70	1x	Bout – Bolt – Bolzen - Boulon
	M10 x 65	1x	Bout – Bolt – Bolzen - Boulon
	M12	16x	Borgmoer- Nut – Mutter -Écrou
	M10	2x	Borgmoer- Nut – Mutter -Écrou
	M12	28x	Ring - Flat washer – Ring - Rondelle
	M12	2x	Kartelring - Flat washer – Ring - Rondelle à dent
		1x	Breekkabeloog – Brake cable bracket Öse für Bremskabel – Bague de sécurité
		1x	Kogel – Towball – Kugelkopf- Boule
		2x	Tegenplaat – Part – Teil - Part
		1x	Stekkerdooshouder – Light bracket - Steckdosehalterung – Support de faisceau
	Optioneel Optional Facultatif		Schetsplaten – Dropplates Rasterplatten – Plaque pour abaisser
	Optioneel Optional Facultatif		Afneembare kogel – Detachable towball Abnehmbahre Kugelkopf – Boule démontable

NL

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn vele verschillende kampeerautotypes in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de trekhaak op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 3 alle bouten en moeren aandraaien. Voordat de trekhaak gemonteerd wordt, dient men er zeker van te zijn dat het hart van de kogel zich op 350-420 mm. hoogte vanaf de grond bevindt. Indien de hoogte van het harte van de kogel meer dan 420 mm. bedraagt, dient men schetsplaten (B) te gebruiken. Indien de kogel slechts een fractie verlaagd dient te worden, kan de trekhaak gemonteerd worden zoals afgebeeld op de tweede optie op pagina 6 of 8. De maximaal instelbare breedte bedraagt 1280 mm. De variabele delen van de bok mogen ingekort worden om de trekhaak smaller te laten worden. Deze delen dienen echter te allen tijde minimaal 200 mm. in de middelste koker geschoven te zijn.

GB

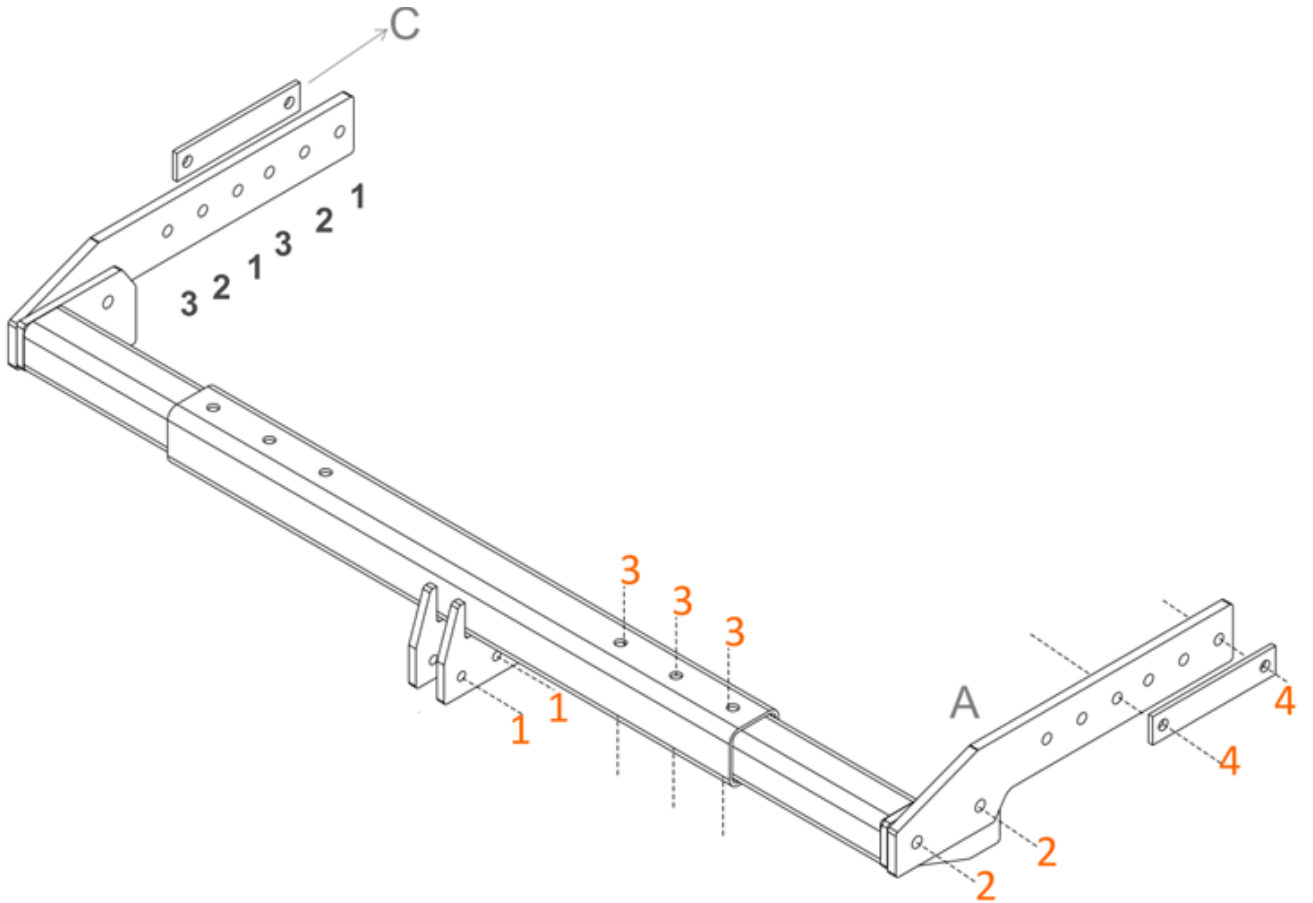
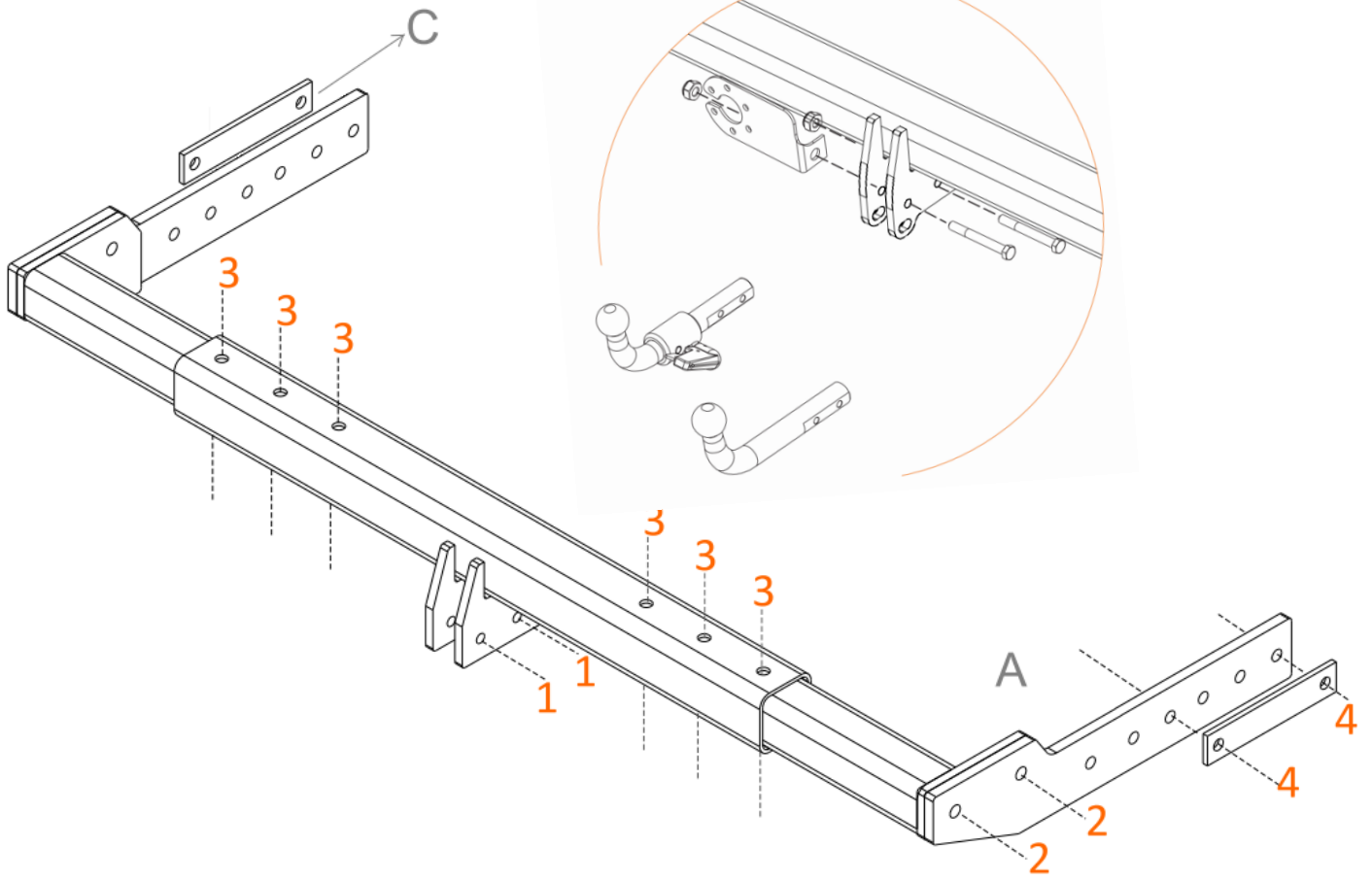
PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the towbar, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of towbars and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the towbar is fitted in the right position. Make sure the center of the towball is 350-420 mm. up from the ground, according to R55 regulations. If the height of the center of the towball is above 420 mm., usage of dropplates (B) is required in order to lower the towbar. If the towball is to be lowered only a little, it may be mounted as depicted in the second image on page 6 or 8. The maximum adjustable width of the towbar is 1280 mm. The sliding parts of the towbar may be cut off to shorten the width of the towbar. However, these sliding parts must at all times be 200 mm. inside of the middle part.

D

ACHTUNG! Einbau von einer Anhängerkupplung sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, es gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behendigkeit sind wesentliche Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfehlt wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur denn fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 3 nachzuziehen. Man muss sich vor der Anbau versichern dass die Höhe der Kugelkopf (Mitte) zwischen 350-420 mm. aus dem Boden ist. Wann diese Maß höher als angegeben ist, soll man Rasterplatten (B) verwenden für Einbau, oder die Seitenplatten montieren so wie beim zweite Option auf Seite 6 oder 8 ausgebildet. Die maxium Breite ist 1280 mm. Die innere Teilen der Kupplung dürfen eingekürzt werden, sonst müssen diesen am mindestens 200 mm. hinein das mittelste Teil stecken.

F

ATTENTION! Le montage doit être exécuté par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping cars. En premier lieu serrez tous les boulons et écrous avec la main et après resserez tous conformément la diagramma à de la page 3. Avant de resserrer tous les boulons et écrous, assurez vous que l'attelage est placé dans la position correcte. Avant le montage vous devez être bien sûr que la boule au milieu a une hauteur de 350-420 mm. à partir du sol. Dans le cas que l'hauteur est plus de 420 mm. vous devez utiliser des plaques pour abaisser (B). Pour abaisser la boule seulement un petit peu, vous pouvez monter la crochet d'attelage comme indiqué dans le deuxième image sur la page 6 ou 8. La largeur réglable est limitée à 1280 mm. Les parts réglables peuvent être coupées afin de la rendre plus petit. Cependant, les part réglables doivent être 200 mm. dans l'intérieur du tube centrale en tous temps.

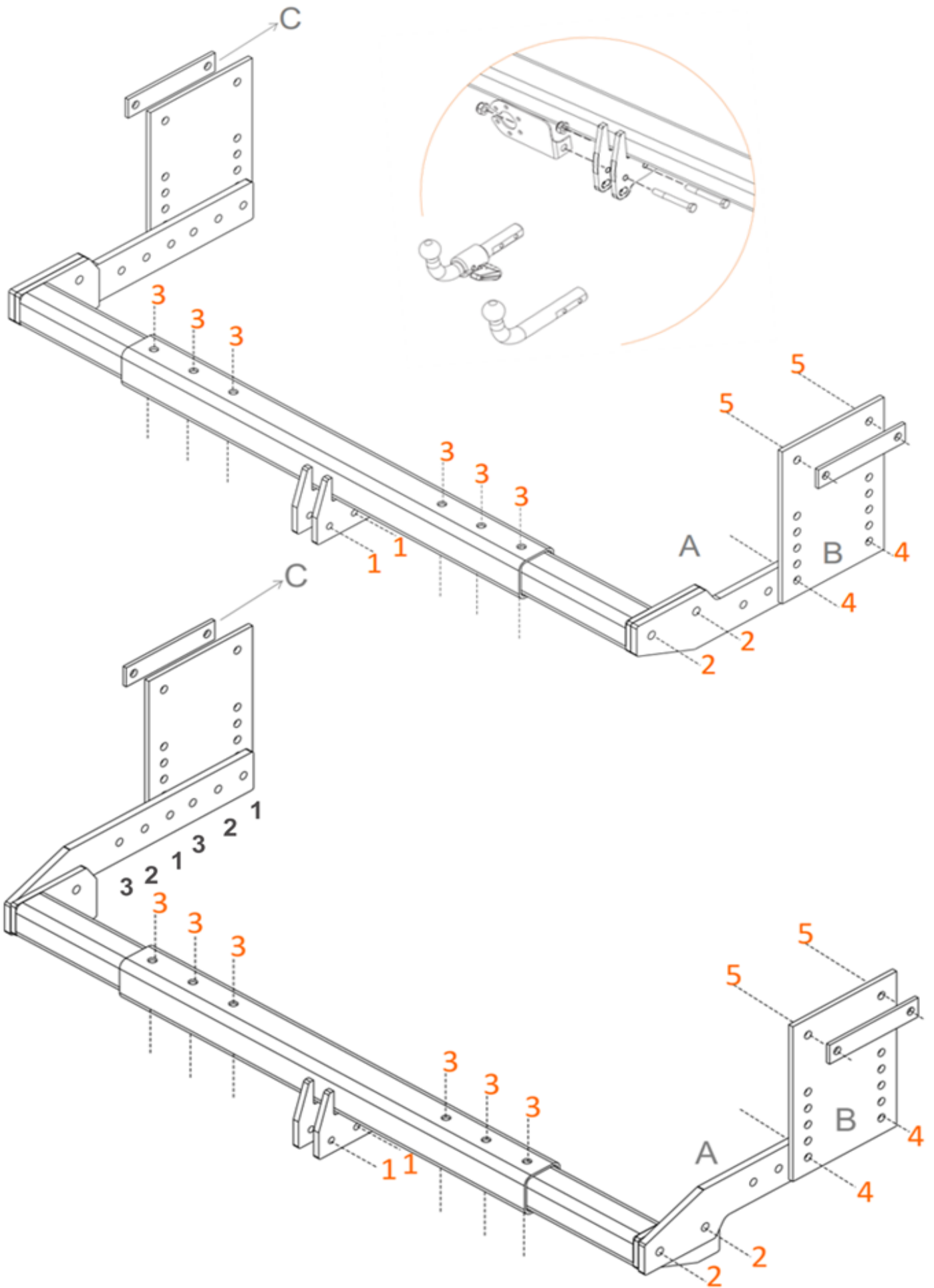


- NL**
1. Bepaal hoe ver de trekhaak uit mag steken volgens de R55 normering. Doe dit aan de hand van de verschillende posities (1-1, 2-2 of 3-3)
 2. Monteer de armen (A) op het chassis met behulp van M12 x 50 bouten (4x), M12 moeren (4x), M12 ringen (8x) en de tegenplaat (C)
 3. Bepaal de breedte van de bok (D), die exact in het midden geplaatst dient te worden. Boor de gaten voor op 12 mm. (pos. 3). Fixeer de bok (D) met M12 x 90 bouten (6x), M12 ringen (12x) en M12 borgmoeren (6x)
 4. Monteer de trekhaakbok (D) tussen de armen (A) met behulp van M12 x 40 bouten (4x), M12 kartelringen (2x) en M12 borgmoeren (2x)
 5. Plaats de kogel met één M10 x 70 bout (hier kunnen de stekkerdooshouder en het breekkabeloog bijgeplaatst worden), één M10 x 65 bout en M10 borgmoeren (2x)
 6. Alle bouten en moeren dienen na ca. 1000 km. gebruik aangedraaid en gecontroleerd te worden volgens het schema met aanhaalmomenten op pagina 3

- GB**
1. Determine the depth of the towbar according to R55 regulations, using one of the possible alignments (1-1, 2-2 or 3-3)
 2. Fit the arms (A) onto the dropplates (B) using 4 M12 x 50 bolts, 4 M12 nuts, 8 M12 flat washers and counterpart (C)
 3. Determine the width of the middle section (D), which is to be placed exactly in the middle. Drill 6 12 mm. holes (pos. 3) and fix the sliding arms with 6 M12 x 90 bolts, 12 M12 flat washers and 6 M12 nuts.
 4. Fit the middle section (D) in between the side arms (A) with 4 M12 x 40 bolts, 2 M12 spring washers and 2 M12 nuts
 5. Fit the towball to the bar with a M10 x 70 bolt (electrics bracket and brake cable hole can be fit together), a M10 x 65 bolt and 2 M10 nuts.
 6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments as depicted on the scheme at page 3 and retighten after the first 1000 km. of use.

- D**
1. Bestimmen Sie die Position der Anhängerkupplung auf dem Chassis laut R55 Regulierung durch Nutzung der verschiedene Löcher (1-1, 2-2 oder 3-3)
 2. Montieren Sie die Armen (A) auf dem Chassis. Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (4x), M12 Muttern (4x), M12 Ringen (8x) und das Teil (C).
 3. Bestimmen Sie die Breite der Bock (D). Dieses muss genau in der Mitte montiert werden. Bohren Sie die Löcher mit 12 mm. Durchmesser (Pos. 3). Montieren Sie die Bock mit M12 x 90 Bolzen (6x), M12 Ringen (12x) und M12 Muttern (6x)
 4. Bringen Sie die Bock (D) an zwischen die Armen (A). Verwenden Sie M12 x 40 Bolzen (4x), M12 Sicherungsringen (2x) und M12 Muttern (2x)
 5. Montieren Sie die Kugelkopf mit einem M10 x 70 Bolzen (die Steckdosehalterung und die Öse für die Bremskabel können Sie hier hinzufügen), einem M10 x 65 Bolzen und M10 Muttern (2x)
 6. Sämtliche Bolzen und Muttern sind nach ca. 1000 Km. Nutzung mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 3 nachzuziehen.

- F**
1. Déterminez la position de l'attelage (D) conformément les normes des R55 et utilisez les trous différents (1-1, 2-2 ou 3-3)
 2. Montez les bras (A) sur le côté du châssis et utilisez 4 boulons M12 x 50, 4 écrous M12, 8 rondelles M12 et la part (C)
 3. Déterminez la largeur de l'attelage (D), que se doit être placé exactement au milieu. Forez les trous de 12 mm. (pos. 3) et attachez les parts réglables avec 6 boulons M12 x 90, 12 rondelles M12 et 6 écrous M12
 4. Montez l'attelage (D) entre les bras (A) avec 4 boulons M12 x 40, 2 rondelles à dents M12 et 2 écrous M12
 5. Attachez la boule avec une boulon M10 x 70 (ce boulon peut être utilisé pour placer la bague de sécurité et le support du faisceau), une boulon M10 x 65 et 2 écrous M10
 6. Après la première 1000 km. d'usage resserez et controlez tous les boulons et écrous conformément la diagramme à de la page 3.

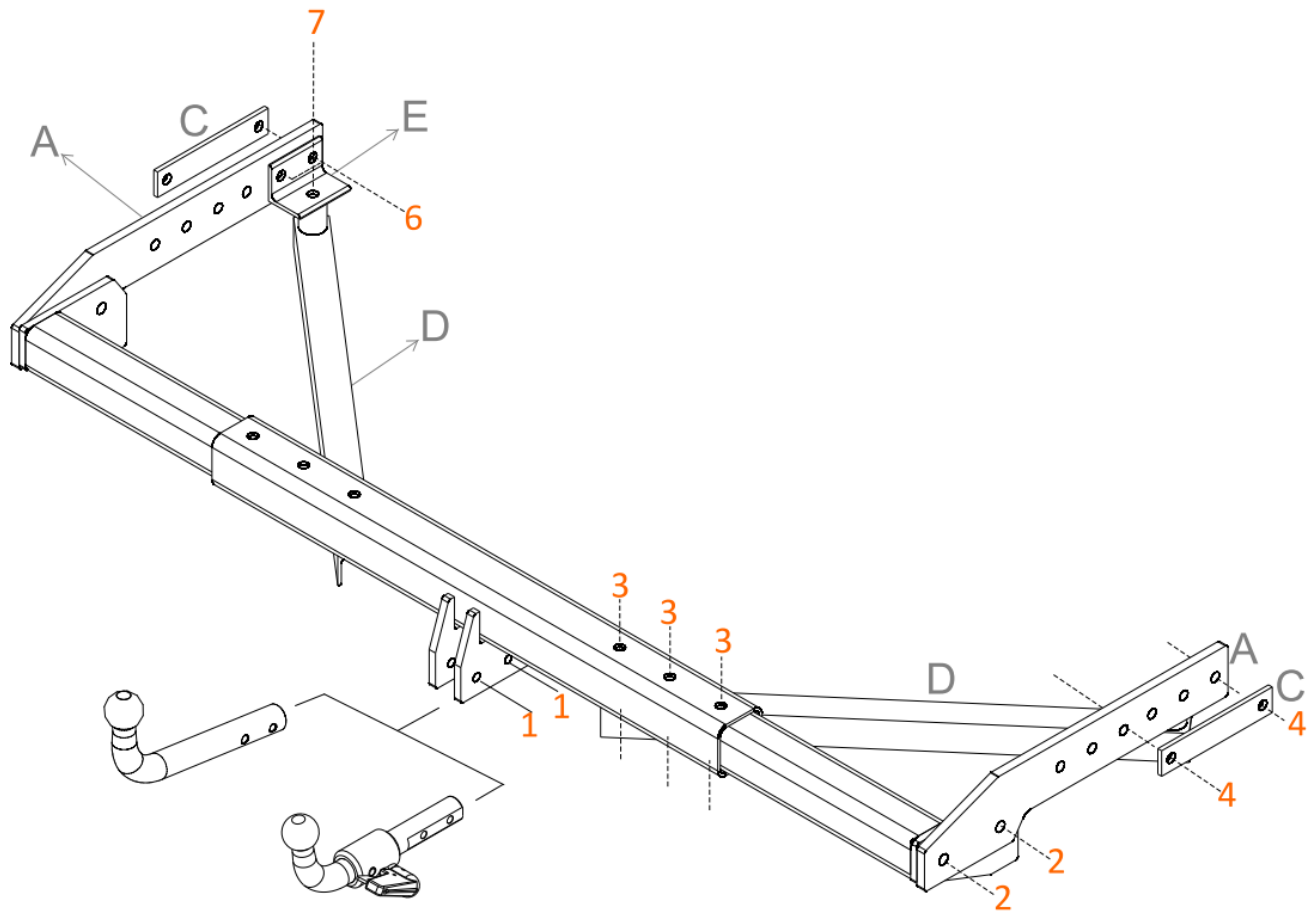


- NL**
1. Monteer de schetsplaten (B) op het chassis met behulp van M12 x 50 bouten (4x), M12 borgmoeren (4x), M12 ringen (4x) en de tegenplaat (C)
 2. Bepaal hoe ver de trekhaak uit mag steken volgens de R55 normering. Doe dit aan de hand van de verschillende posities (1-1, 2-2 of 3-3)
 3. Bepaal tot welk niveau de trekhaak verlaagd dient te worden. Rechthoekige schetsplaten hebben vijf niveaus en 'L-vormige' schetsplaten drie niveaus
 4. Monteer de armen (A) op de schetsplaten (B) met behulp van M12 x 50 bouten (4x), M12 borgmoeren (4x) en M12 ringen (8x)
 5. Vervolg de montage door verder te gaan met stap 3 van de montagehandleiding op pagina 7

- GB**
1. Fit the dropplates (B) onto the chassis using 4 M12 x 50 bolts, 4 M12 nuts, 4 M12 flat washers and counterpart (C)
 2. Determine the depth of the towbar according to R55 regulations using one of the possible alignments (1-1, 2-2 or 3-3)
 3. Determine the level to which the towbar has to be lowered. Rectangle dropplates have five possible height levels and 'L-shaped' ones have three possible height levels
 4. Fit the arms (A) onto the dropplates (B) using 4 M12 x 50 bolts, 4 M12 nuts and 8 M12 flat washers.
 5. Continue fitting by proceeding at step 3 of the fitting instructions on page 7

- D**
1. Montieren Sie die Rasterplatten (B) auf dem Chassis. Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (4x), M12 Muttern (4x), M12 Ringen (4x) und das Teil (C)
 2. Bestimmen Sie die Position der Anhängerkupplung auf dem Chassis laut R55 Regulierung durch Nutzung der verschiedene Löcher (1-1, 2-2 oder 3-3)
 3. Bestimmen Sie die richtig gewünschte Höhe der Anhängerkupplung. Rechteckige Rasterplatten kann man auf fünf verschiedenen Höhen verwenden und Rasterplatten mit 'L-Form' auf drei verschiedenen Höhen.
 4. Montieren Sie die Armen (A) auf der Rasterplatten (B). Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (4x), M12 Muttern (4x) und M12 Ringen (8x)
 5. Gehen Sie für Fortsetzung der Montage weiter beim Schritt 3 auf Seite 7

- F**
1. Montez les plaques pour abaisser (B) sur le côté du châssis et utilisez 4 boulons M12 x 50, 4 écrous M12, 4 rondelles et la part (C)
 2. Déterminez la position de l'attelage (D) conformément les normes des R55 et utilisez les trous différents (1-1, 2-2 ou 3-3)
 3. Déterminez l'hauteur de la crochet d'attelage. Les plaques pour abaisser rectangles ont cinq niveaux et les plaques pour abaisser en forme 'L' ont trois niveaux d'hauteur
 4. Montez les bras (A) sur les plaques pour abaisser avec 4 boulons M12 x 50, 4 écrous M12 et 8 rondelles M12
 5. Continuez le montage par passer à l'étape 3 du plan de montage à de la page 7



NL

Voor chassisbreedtes van 1240 tot 1420 is montage van een diagonaalset vereist

1. Monteer de hoekstukken (E) aan het chassis of de armen (A) met M12 x 50 bouten (4x), M12 ringen (8x) en M12 borgmoeren (4x) (lijn 6 op tekening)
2. Monteer de hoeklijnen (D) aan de hoekstukken (E) met M12 x 70 bouten (2x), M12 ringen (4x), M12 bouten (2x) en M12x32x40 bussen (2x) (lijn 7 op tekening)
3. Monteer de diagonaalset aan de trekhaak op een willekeurig punt 3, afhankelijk van de breedte

GB

For chassis widths from 1240 to 1420 mm. it is advised and necessary to mount a reinforcement kit

1. Fit the brackets (E) onto the chassis or the arms (A) using 4 M12 x 50 bolts, 8 M12 flat washers and 4 M12 nuts (line 6 in drawing)
2. Fit the angles (D) to the brackets (E), using 2 M12 x 70 bolts, 4 M12 flat washers, 2 M12 nuts and 2 M12x32x40 tubes (line 7 in drawing)
3. Depending on the width, fit the reinforcement angles onto any point 3 of the towbar

D

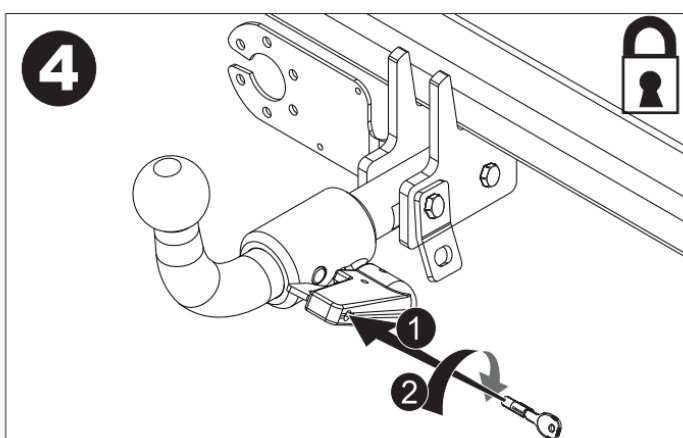
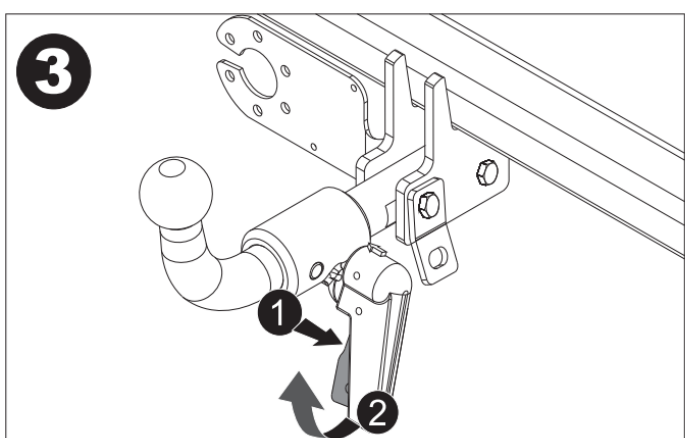
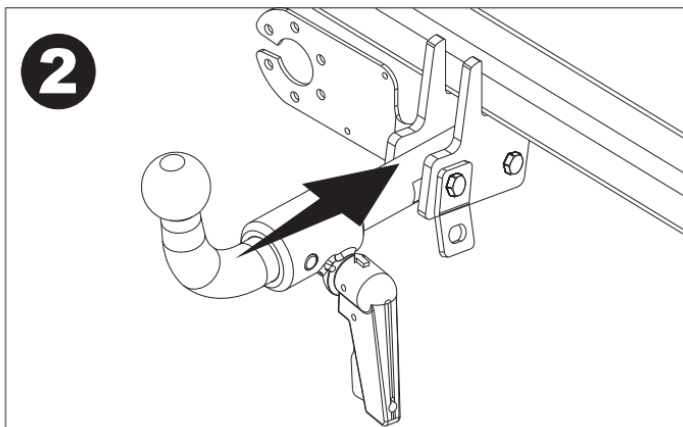
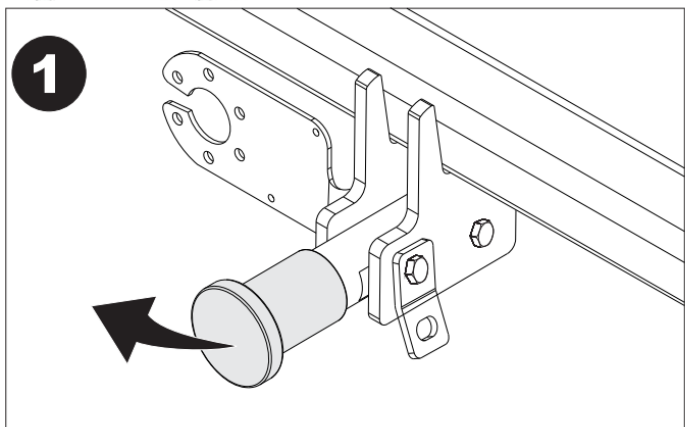
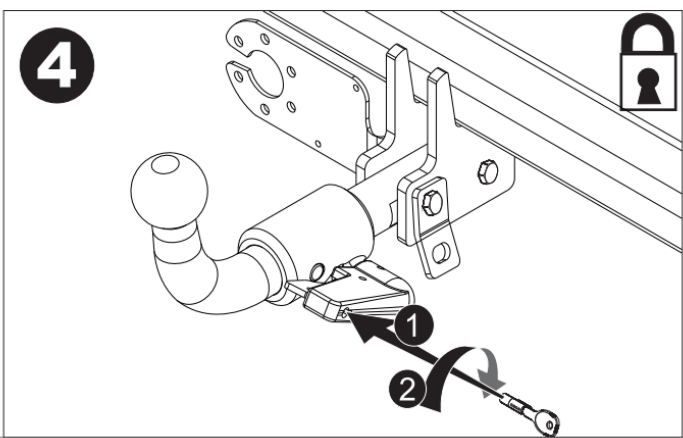
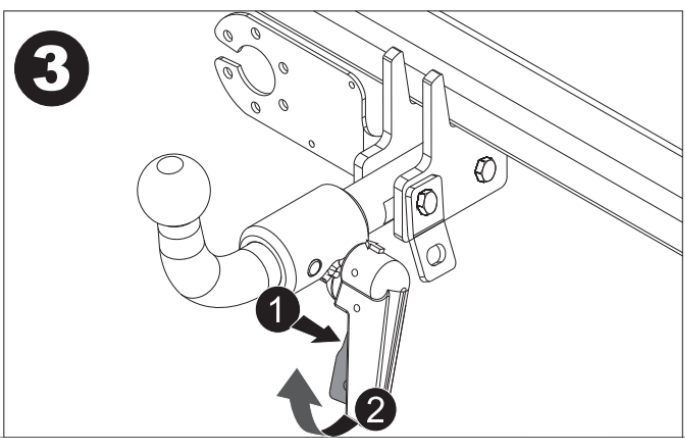
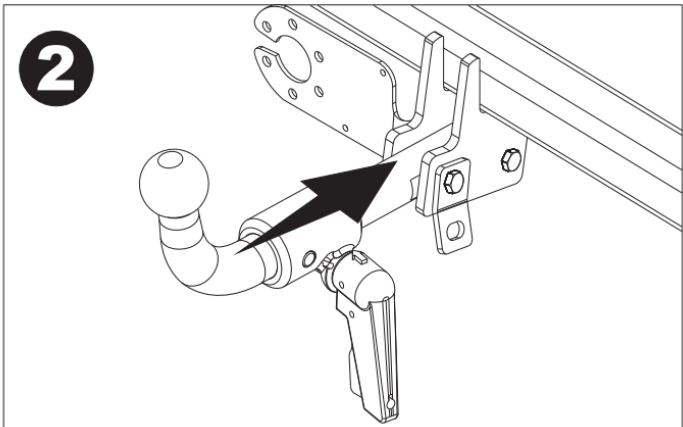
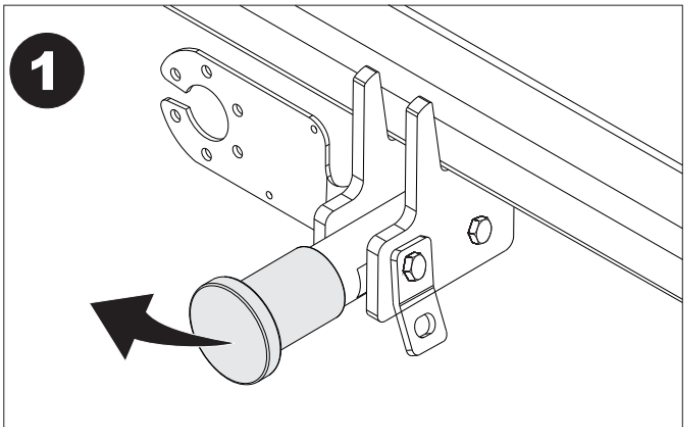
Für Breiten vom 1240 bis 1420 mm. ist ein Verstärkungssatz erforderlich

1. Montieren Sie die Winkel (E) auf dem Chassis oder die Armen (A). Verwenden Sie M12 x 50 Bolzen (4x), M12 Ringen (8x) und M12 Muttern (4x) (Linie 6 auf Zeichnung)
2. Montieren Sie die Streben (D) auf der Winkel (E). Verwenden Sie M12 x 70 Bolzen (2x), M12 Ringen (4x), M12 Muttern (2x) und M12x32x40 Zylinder (2x) (Linie 7 auf Zeichnung)
3. Verbinden Sie die Verstärkungssatz, abhängig der Breite, mit der AHK an einem Loch 3.

F

Pour toutes les largeurs de 1240 jusqu'à 1420 mm. la montage d'un kit de renforcement est obligatoire

1. Montez les angles (E) sur le côté du châssis ou les bras (A) avec 4 boulons M12 x 50, 8 rondelles M12 et 4 écrous M12 (ligne 6 dans l'image)
2. Montez les profils (D) sur les angles (E) avec 2 boulons M12 x 70, 4 rondelles M12, 2 écrous M12 et 2 cylindres M12x32x40 (ligne 7 dans l'image)
3. Dépendant la largeur, montez le kit de renforcement sur l'attelage à n'importe quel point 3.



Afneembare kogel - Detachable tow ball - Abnehmbare Kugelkopf - Boule démontable

NL Memo Handelsonderneming VOF biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Trekhaken welke geproduceerd zijn door Memo Handelsonderneming VOF zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om deze trekhaak, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo Handelsonderneming aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

GB Memo Handelsonderneming offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Towbars, produced by Memo Handelsonderneming, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify these towbars in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo Handelsonderneming VOF cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

D Memo Handelsonderneming VOF bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabesdatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo Handelsonderneming VOF angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an den Anhängerkupplungen jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo Handelsonderneming VOF haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

F Memo Handelsonderneming VOF offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. La crochet d'attelage est fabriqué par Memo Handelsonderneming et exclusivement adaptable á la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur le crochet d'attelage. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo Handelsonderneming VOF n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.

MEMO EUROPE



(Afbeelding: 45.01.185)

Montagehandleiding

Fitting instructions

Montageanleitung

Plan de montage

Chassisverlenging

Chassis extension kit
Rahmenverlängerung
Extension du châssis

Ford Transit V185 / V185 verlaagd

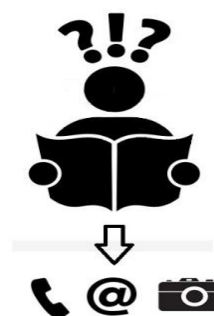
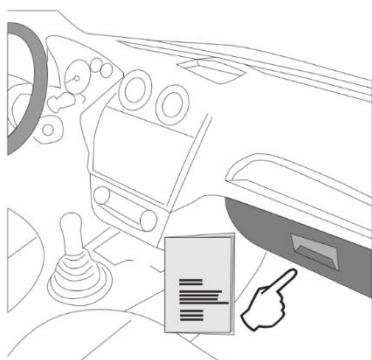
Art. no.: 45.01.185
45.01.185L

LET OP! Montage dient te allen tijde te gebeuren door een vakbekwaam persoon. Deze instructie is een algemene richtlijn. Er zijn veel verschillende typen kampeerauto's in omloop. Technisch inzicht, inventiviteit en behendigheid van de monteur zijn vereisten voor correcte montage. Wij adviseren om bouten en moeren in eerste instantie handvast te draaien. Wanneer de chassisverlenging op de juiste plaats en correct gemonteerd is, kan men volgens het schema op pagina 3 alle bouten en moeren aandraaien. Lees deze montagehandleiding zorgvuldig door en vergewis u van de inhoud hiervan alvorens aan te vangen met de montage. Eventuele wijzigingen aan (de inhoud van) het product alsmede de handleiding zonder verdere kennisgeving hiervan vooraf zijn rechtens voorbehouden. Schade aan voertuig of product, voortvloeiend uit een onzorgvuldige montage of niet uitgevoerd door vakbekwaam persoon, leidt onherroepelijk tot het vervallen van de garantie op het product en in het bijzonder de bepalingen die onder de Wet Aansprakelijkheid vallen. In het geval van vragen, verzoeken wij u ons telefonisch of per e-mail te contacteren.

PLEASE NOTE! Fitting should be executed by a skilled and approved fitter. These instructions are merely just a guideline to fit the chassis extension, as there are many different types of motorhomes. Please note that technical knowledge of the vehicle and being innovative are crucial skills for the fitter. Bolts and nuts are advised not to be tightened at first instance but only when the chassis extension is fitted in the right position. Please assure that these fitting instructions are read and fully understood before commencing installation. Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without prior notice. We would expressly point out that fitting which has not been carried out properly by a competent technician will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. If you have any questions, please feel free to contact us per telephone or e-mail.

ACHTUNG! Einbau von einer Rahmenverlängerung sollte immer gefertigt werden von einer befähigten Mechaniker. Diese Montageanleitung ist eine allgemeine Richtlinie für Einbau, er gibt viele Arten von Reisemobilen. Technische Kenntnisse, Kreativität und Behändigkeit sind wesentlichste Bedingungen und erforderlich für gründliche Einbau. Empfiehlt wird die Befestigungsschraube und Muttern aus erster Hand zu drehen und nur denn fest zu drehen wenn es völlig ausgerüstet ist. Demnach sind sämtliche Befestigungsschraube und Muttern mit den angegebenen Drehmomenten auf Seite 3 nachzuziehen. Lese Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung sorgfältig und gewissenhaft durch. Das Recht zu Änderungen an Inhalt von Montagesatz und Einbauanleitung bleibt vorbehalten. Beachten Sie bitte, dass bei Schäden in Folge unsachgemäßen Einbau sämtliche Garantieansprüche erlöschen, insbesondere solche die das Produkthaftungsgesetz betreffen. Bei zusätzlich auftretenden Fragen wenden Sie sich bitte unbedingt telefonisch oder per E-Mail an uns.

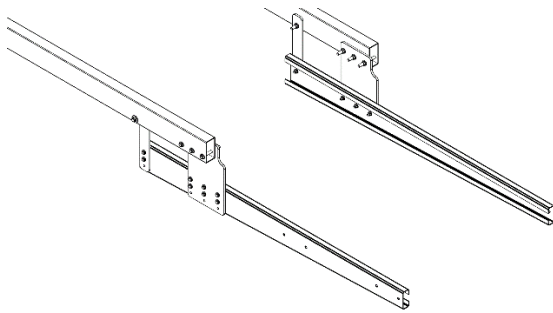
ATTENTION! Le montage doit être effectué par un mécanicien professionnel, qualifié et compétent en tout temps. Le plan de montage est seulement une directive générale, à raison de l'existence des plusieurs types des camping-cars. En premier lieu serrez Toul les boulons et écrous avec la main et après resserrez tous conformément la diagramme à la page 3. Avant de resserrez tous les boulons et écrous, assurez-vous que l'extension est placé dans la position correcte. Avant de procéder à installation, lisez ce plan de montage attentivement. Le contenu de ces kits, ainsi que des guides de montage qui les accompagnent est sujet à modifications sans préavis. Nous tenons à insister tout particulièrement sur le fait que si ce produit n'est pas monté correctement par un technicien compétent, aucun droit de compensation ne sera recevable en cas de dommages, notamment les droits en vertu de la loi concernant la responsabilité à l'égard des produits. Si vous avez des questions n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou par e-mail.



+ 31 (0)10 519 02 01
info@memo-europe.nl

De chassisverlenging is geschikt voor de volgende voertuigen:

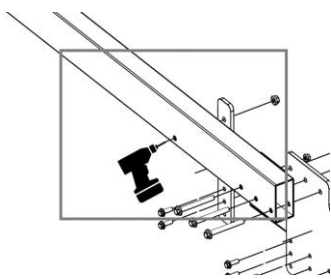
- 45.01.185: Ford Transit V185, Flachboden, 3-gaats, bouwjaren tot 2014
- 45.01.185L Ford Transit V185, Flachboden, 3 gaats, extra laag chassis, bouwjaren tot 2014



Afbeelding: 45.01.185L

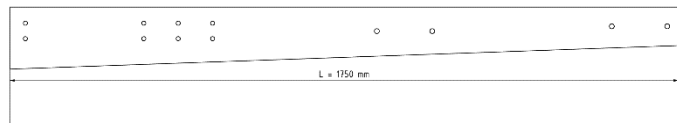
Afb. 1

- **De chassisverlenging dient aan de binnenzijde van het originele Ford chassis gemonteerd te worden.**
- The chassis extension must be fitted interior to the original Ford chassis
- Die Rahmenverlängerung darf an der Innenseite des Ford Chassis montiert werden.
- L'extension pourrait soit être monter sur l'intérieur ou l'extérieur du chassis de Ford. Cette plan de montage suit un montage sur l'intérieur du chassis.



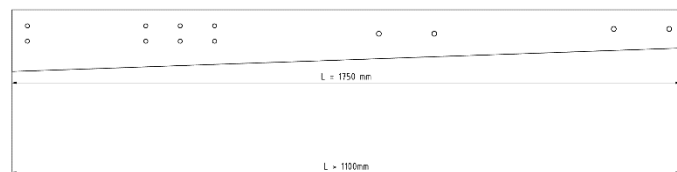
Afb. 2

- **Voor het bevestigen van de montageplaat moeten gaten in het chassis worden geboord.**
- To fasten the mounting plate holes must be drilled in the chassis.
- Zur Befestigung der Montageplatte müssen Löcher in das Chassis gebohrt werden.
- Des trous doivent être percés dans le châssis pour la fixation de la plaque de montage



Afb. 3

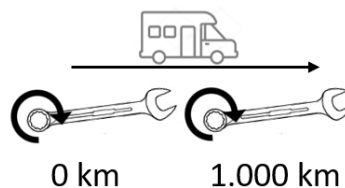
- **De C-profielen dienen ingekort te worden al naar gelang de benodigde lengte van het voertuig.**
- The C-profiles must be shortened according to the length of the vehicle.
- Die C-Profile müssen entsprechend der Fahrzeuglänge gekürzt werden.
- Les C-profilés doivent être raccourcis en fonction de la longueur du véhicule.



LET OP! – WARNING! – ACHTUNG! – ATTENTION!

- Bij een overhang van meer dan 1.100 mm. dient een diagonaalset gemonteerd te worden!
- A diagonal enforcement kit is required if the length of the extension exceeds 1.100 mm.
- Im Falle von ein Unterzuglänge länger als 1.100 mm. ist einen Diagonalstrebensatz erforderlich.
- En cas d'un surplus de 1.100 mm des rallonges il faut monter un kit de renfort diagonale!

	M10	M12
N/m	69	120



45.01.185 / 45.01.185L
DOOS 1 - BOX – KARTON – CARTON 1

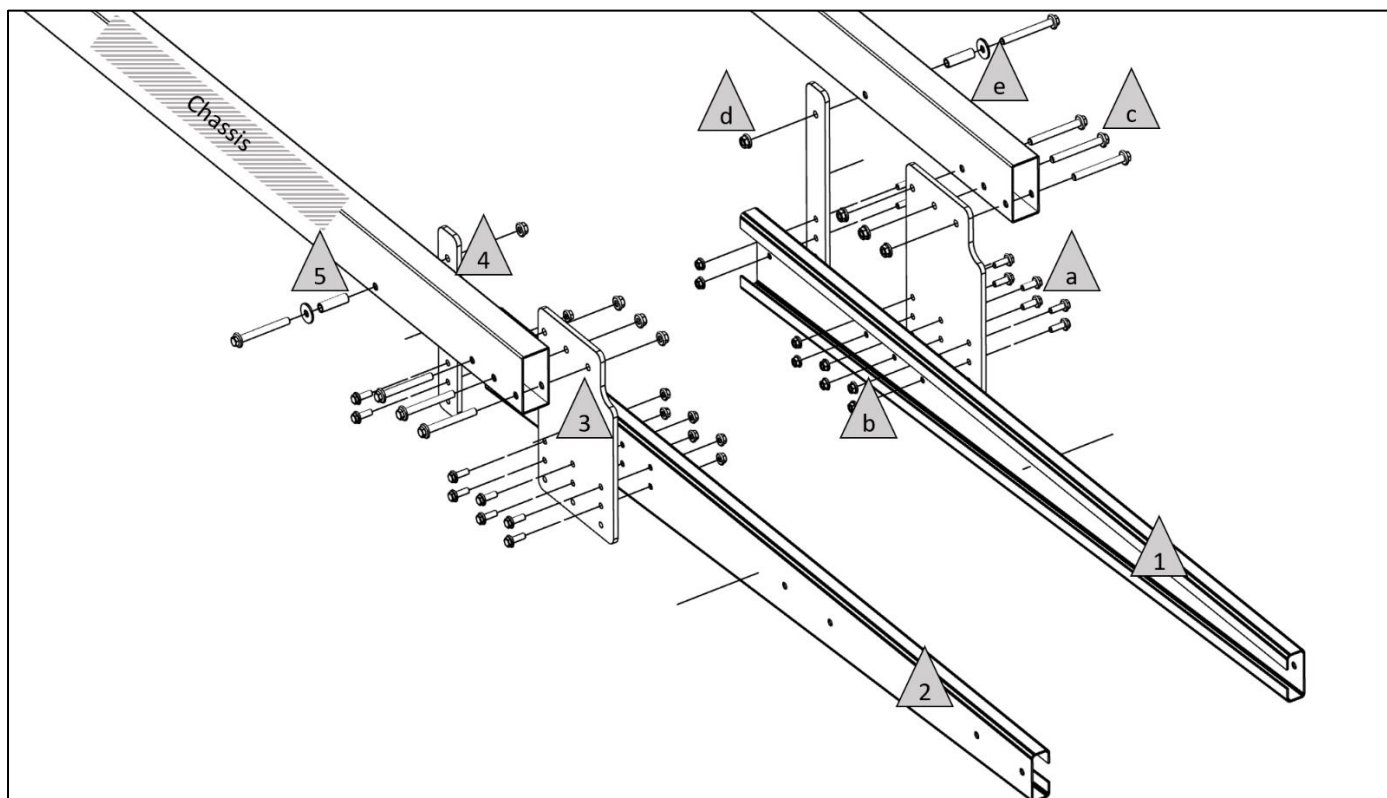
Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#
1	CH250-01	C-Profiel – C-Profile – Längsträger – Extension – L/G	1.750 mm	1
2	CH250-02	C-Profiel – C-Profile – Längsträger – Extension – R/D	1.750 mm	1

45.01.185
DOOS 2 - BOX – KARTON – CARTON 2

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#
3	CH185-02	Chassisadapter – Aufnahmenelement – Adapteur de Châssis	L/R	2
4	CH185-04	Montageplaat – Bracket – Montage Platte – Plaque de Montage		2
5	CH185-05	Bus – Hub – Nabe - Moyeu	17x2,5x57	2
a	RIPP-FM-M10	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M10	16
b	RIPP-IB-M10X30	Tapbout – Bolt – Rippschraube - Boulon	M10x30	16
c	BB-M12X90	Borstbout – Bolt – Rippschraube - Boulon	M12x90	8
d	FM-M12	Zelfborgende flensmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M12	8
e	CR-M12	Carrosseriering – Washer – Scheibe - Rondelle	M12	2

45.01.185L
DOOS 2 - BOX – KARTON – CARTON 2

Pos.	Art. no.	Omschrijving – Description – Beschreibung - Description	Spec./Spesz.	#
3	CH185-01	Chassisadapter – Aufnahmenelement – Adapteur de Châssis	L/R	2
4	CH185-03	Montageplaat – Bracket – Montage Platte – Plaque de Montage		2
5	CH185-05	Bus – Hub – Nabe - Moyeu	17x2,5x57	2
a	RIPP-FM-M10	Borgmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M10	16
b	RIPP-IB-M10X30	Tapbout – Bolt – Rippschraube - Boulon	M10x30	16
c	BB-M12X90	Borstbout – Bolt – Rippschraube - Boulon	M12x90	8
d	FM-M12	Zelfborgende flensmoer – Locking nut – Sicherungsmutter - Écrou	M12	8
e	CR-M12	Carrosseriering – Washer – Scheibe - Rondelle	M12	2



MONTAGE INSTRUCTIE

1	<ul style="list-style-type: none"> • Monteer de chassisadapter (3). • Mount the chassis adapter (3) • Montieren Sie den Chassis-Adapter (3) • Montez l'adaptateur de châssis (3)
2	<ul style="list-style-type: none"> • Monteer het C-profiel (1 of 2). • Mount the C-profile (1 or 2). • Montieren Sie das C-Profil (1 oder 2). • Monter le profil C (1 ou 2).
3	<ul style="list-style-type: none"> • Bepaal de locatie van de montageplaat (4). • Determine the location of the mounting plate (4). • Bestimmen Sie die Position der Montageplatte (4) • Déterminer l'emplacement de la plaque de montage (4).
4	<ul style="list-style-type: none"> • Bepaal de benodigde lengte van het C-profiel (1 of 2). • Determine the required length of the C-profile (1 or 2). • Ermitteln Sie die erforderliche Länge des C-Profils (1 oder 2). • Déterminer la longueur requise du profil C (1 ou 2).
5	<ul style="list-style-type: none"> • Boor gaten in het chassis om de montageplaat te bevestigen (Zijde montageplaat: 13 mm; andere zijde: 18 mm). • Drill holes in the chassis to attach the mounting plate (Side mounting plate: 13 mm, other side: 18 mm). • Bohren Sie Löcher in das Chassis, um die Montageplatte zu befestigen (Montageplatte: 13 mm, andere Seite: 18 mm). • Percez des trous dans le châssis pour fixer la plaque de montage (Plaque de montage: 13 mm, l'autre côté: 18 mm).
6	<ul style="list-style-type: none"> • Kort het C-profiel af op de gewenste lengte en bescherm het uiteinde tegen roest. • Shorten the C-profile to the desired length and protect the end against rust. • Kürzen Sie das C-Profil auf die gewünschte Länge und schützen Sie das Ende vor Rost. • Raccourcir le profil en C à la longueur désirée et protéger l'extrémité contre la rouille.
7	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats C-profiel (1 of 2) en montageplaat (4). • Mount C-profile (1 or 2) and mounting plate (4). • C-Profil (1 oder 2) und Montageplatte (4) einsetzen. • Montez le profil en C (1 ou 2) et la plaque de montage (4).
8	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat alle bevestigingsmaterialen worden aangedraaid overeenkomstig het schema op pagina 3. • Ensure that all fasteners are tightened according to the diagram on page 3. • Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente gemäß dem Diagramm auf Seite 3 festgezogen sind. • Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées conformément au schéma de la page 3.
9	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats indien van toepassing een diagonaalset. • If applicable, place a diagonal set. • Legen Sie gegebenenfalls eine Diagonale an. • Le cas échéant, placez un ensemble en diagonale.
10	<ul style="list-style-type: none"> • Herhaal voor de andere zijde. • Repeat for the other side. • Wiederholen Sie für die andere Seite. • Répétez pour l'autre côté.

Type – Model – Type - Type	45.01.185 45.01.185L						
D-waarde – D-Value – D-Wert – Valeur D	12,5kN						
Draaglast – Nose weight – Stützlast - Charge	120 kg						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>CHASSISVERL. FORD V185 Chassis extension kit - Rahmenverlängerung</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Art. no. 45.01.185</td> <td style="padding: 2px;">D-Waarde</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Batchnummer</td> <td style="padding: 2px;">12,5 kN.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">CVF-1801</td> <td style="padding: 2px;">D-Value D-Wert</td> </tr> </table> <p>Tel: + 31 10 519 02 01 www.memo-europe.nl</p> <p style="text-align: right;">MEMO EUROPE</p> </div>	Art. no. 45.01.185	D-Waarde	Batchnummer	12,5 kN.	CVF-1801	D-Value D-Wert	<ul style="list-style-type: none"> • De batchsticker dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden aan de buitenzijde van het C-profiel aan de rechterzijde van het voertuig. • The batch sticker is to be adhered to the exterior side of the c-profile on the vehicle's right hand side in a way that it is clearly visible. • Der Gebindeaufkleber ist deutlich erkennbar am Aussenseite des C-Profils zur rechten Seite des Fahrzeugs zu kleben. • L'autocollant du lot de production doit être collé clairement visible et doit être positionné à l'extérieur du profil en C sur le côté droit du véhicule.
Art. no. 45.01.185	D-Waarde						
Batchnummer	12,5 kN.						
CVF-1801	D-Value D-Wert						

Memo-Europe B.V. biedt een garantietermijn van twee jaar aan op haar producten, geldig vanaf de leveringsdatum, overeenkomstig de afspraken in het Europese directief 1999/44/CE en de wet 23/2003. De garantie beperkt zich specifiek tot het vervangen van foutief geleverde producten en zal in geen enkel geval of enkele omstandigheid uitgebreid worden bij schade of (blijvend) letsel. Producten welke geproduceerd zijn door Memo-Europe B.V. zijn alleen te gebruiken voor het merk en type van het opgegeven voertuig. Het is absoluut verboden om deze chassisverlenging, op welke wijze dan ook, te modificeren. Indien aan deze conditie geen gevolg gegeven wordt, vervalt de wettelijke typegoedkeuring en daarmee tevens de garantie op dit product.

LET OP! Memo-Europe B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade of defect dan ook, voortvloeiend uit foutieve montage en/of oneigenlijk gebruik.

Memo-Europe B.V. offers a two year warranty on their products from the delivery date onwards, according to the arrangements in the European Directive 1999/44/CE and law 23/2003. These warranty conditions are exclusively limited to the replacement of faulty products and will not be extended under any circumstance of damage and/or consequent harms. Chassis extensions, produced by Memo-Europe, are to be used exclusively for the type and brand of the vehicle it has been requested for. It is strictly forbidden to modify these chassis extension in any possible way. Any breach of this condition will lead to an immediate and unconditional cancellation of the type approval and with so the warranty on this product.

PLEASE NOTE! Memo-Europe B.V. cannot be held responsible nor accountable for any defect or damage caused by incorrect fitting or by any injudicious use.

Memo-Europe B.V. bietet eine Garantie auf seiner Produkten an, gültig für zwei Jahre ab des Abgabedatum, laut der europäischen Rechtlinie 1999/44/CE und dem Gesetz 23/2003. Die Garantie ist nur gültig für die Ersetzung der defekten Waren und auf keinem Fall für Schäden oder nachfolgenden. Beschädigungen. Die Produkten sind exklusiv zu verwenden für das aufgegebenes Fahrzeug und sind für dieses Fahrzeug von Memo-Europe B.V. angepasst und hergestellt. Es ist strikt verboten an den Rahmenverlängerungen jeglicher Veränderung (z.B. zusätzliche Löcher, anschweißen von Teilen, Entfernung von Teilen) vorzunehmen. Die Nichteinhaltung dieser Bedingung hat die Ungültigkeit der Garantie und der Genehmigung/Gutachten zur Folge.

ACHTUNG! Memo-Europe B.V. haftet auf keinem Fall für entstehende Schäden am Fahrzeug, Produkte oder Personen zur Folge von fehlerhafte Montage oder unsachgemäße Verwendung.

Memo-Europe B.V. offre une garantie de ses produits pour une période de deux années à partir de la date de livraison conformément à ce qu'est disposé dans la directive européenne 1999/44/CE ainsi que la loi 23/2003 en étant limitée au remplacement de la marchandise défectueuse et dans aucun cas il sera étendues dégâts et intérêts. L'extension du châssis est fabriqué par Memo-Europe et exclusivement adaptable á la marque de ce véhicule désigné. Il est interdit de faire des modifications ou transformations sur l'extension du châssis. Le non-respect de cela donnera lieu à l'annulation immédiate de l'homologation et de la garantie du produit.

ATTENTION! Memo-Europe B.V. n'est pas responsable pour n'importe quelle dégât ou détérioration causée par mauvaise utilisation ou montage incorrect.