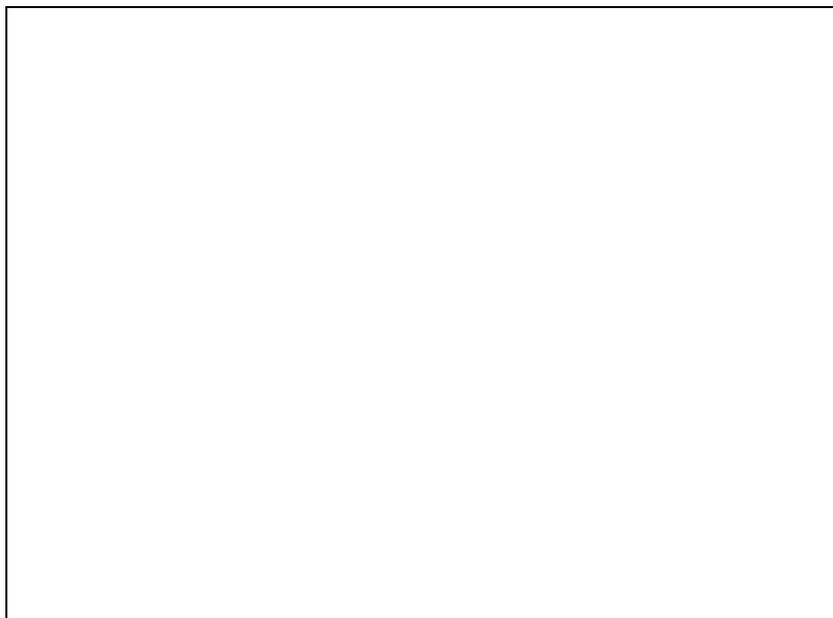




**Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 Pick-up**  
**1993 - ....**



**GDW Ref. 1015**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0086\*00**

$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}$ 	x	$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}$ 		
D=		x 0,00981		17,20 kN
$\begin{matrix} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}$ 	+	$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{max} \downarrow \text{kg} \end{matrix}$ 		
		s/	=	150 kg
		Max. 	=	3000 kg

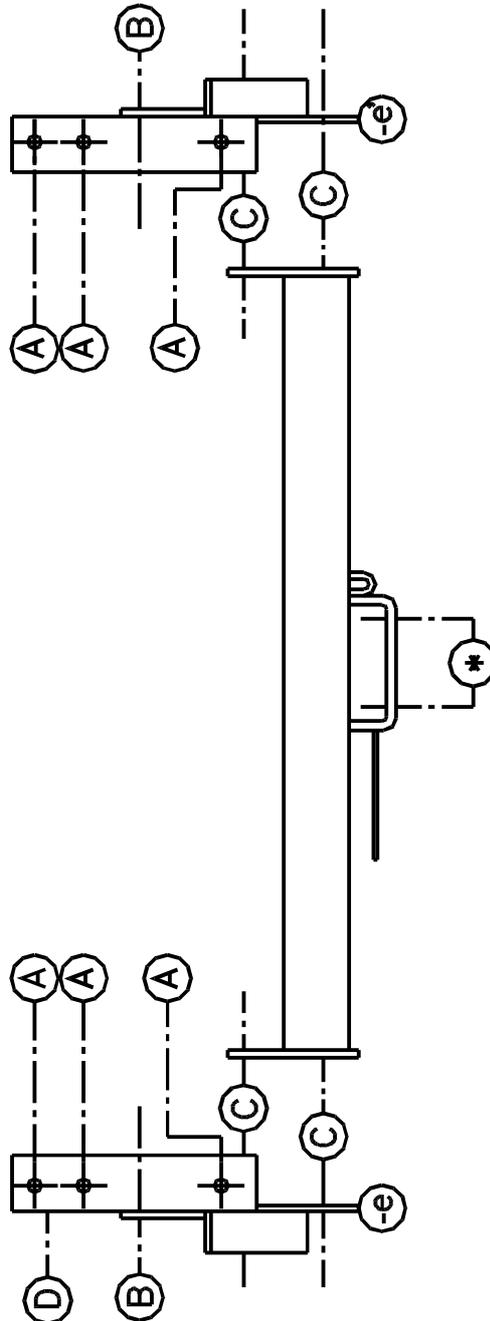
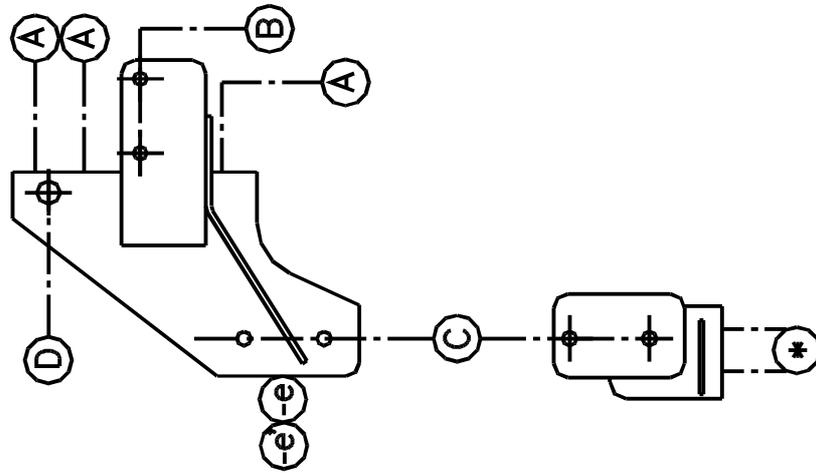
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 Pick-up

1993 - ....

Ref. 1015





**Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 pick-up**

**1993 - ....**

**Ref. 1015**

**Montagehandleiding**

**Samenstelling**

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

**N.B.**

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



**Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 pick-up**

**1993 - ....**

**Réf. 1015**

**Notice de montage**

**Composition**

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

**Remarque**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



**Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 pick-up**

**1993 - ....**

**Ref. 1015**

**Fitting instructions**

**Composition**

*All bolts and nuts : quality 8.8*

**Note**

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Iveco Ctte. 35.10 + 40.10 Pick-up

1993 - ....

Ref. 1015

## Anbauanleitung

- 1) Reserverad wegnehmen.
- 2) Montierstücke (-e) mit Punkte (A) gegen Unterseite vons Rahmen setzen auf bestehende Bohrungen. Punkte (B) passen mit bestehende Bohrungen in Seite vons Rahmen, bei Modell von '99, Punkte (B) bohren. Alle Bolzen und Ritzel einbringen aber nichts anspannen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit Punkte (C) und (C') zwischen Montierstücke (-e) auf Punkte (C) und (C'). Alle Bolzen einbringen und alles gediegen anspannen.
- 4) (\*) montieren und gediegen anspannen, Reserverad wieder setzen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1015	
1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen + Muttern M14x40	(*)
10 Bolzen + Muttern M12x35	(A-B)
2 Bolzen + Muttern M14x35	(C')
2 Bolzen M14x35	(C')
10 Ritzel 40x12x4	(A-B)
10 Sicherheitsritzeln 12mm	(A-B)
6 Sicherheitsritzeln 14mm	(* -C-C')

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---