Fiat Palio Weekend

1998 - ....

GDW Ref. 1068

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0068*00

D=	max ↓ kg / Max ↓ kg	x / +	max ↓ kg / max ↓ kg	x 0,00981 ≤	7,20 kN
	s/			=	70 kg
	Max.			=	1200 kg

GDW nv – Hoogmolenwegel 23 – B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) – FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

Fiat Palio Weekend

1998 - ....

Ref. 1068

00/0000 - ….

Ref.

Montagehandleiding

1)

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.

00/0000 - ….

Réf. 0000

Notice de montage

1)

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

00/0000 - ….

Ref. 0000

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note
Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Fiat Palio Weekend
1998 - ....
Ref. 1068

Anbauanleitung

1) Reserverad entfernen und Auspuff von Gummi lösen, Abschleppöse endgültig entfernen (Zeihnung 1). Bodenbekleidung in Kofferraum entfernen und letzte Haken abmontieren.

2) Montierstücke (-c) und (-d) passen indie Einkerbungen links und rechts in Kofferraum, mit Punkte (A) auf die freigekommene Schraubenlöcher der Haken. Die Haken einschrauben und Punkte (B) durchbohren in Rahmen (einzelne Platte durchbohren) Montierstücke abmontieren und Bohrungen vergrößern bis ø18mm und Tülle einbringen.

3) Einen kleinen Einschnitt von 4mm in Stoßstange machen, gemessen von Rand von Stoßstange (16mm weit) (Bild 6). Anhängekupplung montieren mit Rohr in Metallstütze der Stoßstange (Bild 5), so weit wie möglich nach hinten (Rohr darf Stütze nicht beruhren) und Punkte (B) gegen die Rahmenuntersiete (Bild 3-4). Anhängekupplung in Mitte setzen und Punkte (B) mit 10,5mm durchbohren. Montierstücke (-c) und (-d) zurücksetzen, Bolzen einbringen und alles gut anspannen. Die Elekrizitätsfaden kommen oben die Montierstücke.

4) Auspuff zurück montieren und Bodenbekleidung wieder festmachen. (*) montieren und alles gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängekupplung Referenz 1068	
1 Kugelstange T43T43M000	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
4 Bolzen + Muttern M10x110	(B)
4 Tülle 17x13/82	(B)
4 Sicherheitsritzel 12mm	(*)
1 Montierstück (-c)	
1 Montierstück (-d)	

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im bereich er Anlageflächen muβ Unterbodenshuts und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daβ keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen Kwaliteit 8.8	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
M6 10,8Nm of 1,1kgm	M8 25,5Nm of 2,60kgm	M10 52,0Nm of 5,30kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm	M14 137Nm of 14,0kgm	M16 211,0Nm of 21,5kgm
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen Kwaliteit 10.9	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
M6 13,7Nm of 1,4kgm	M8 35,3Nm of 3,6kgm	M10 70,6Nm of 7,20kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm	M14 194Nm of 19,8kgm	M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW