



Autozubehör
Fahrzeugteile

Anbauanweisung für ORIS-Kupplungskugel mit Halterung

ORIS Metallbau KG Hans Riehle
Im Borrrain
7141 Möglingen bei Ludwigsburg
Postfach 1208
FS: (07141) 4 40 81-86
Telex: 7264 526 (oris d)

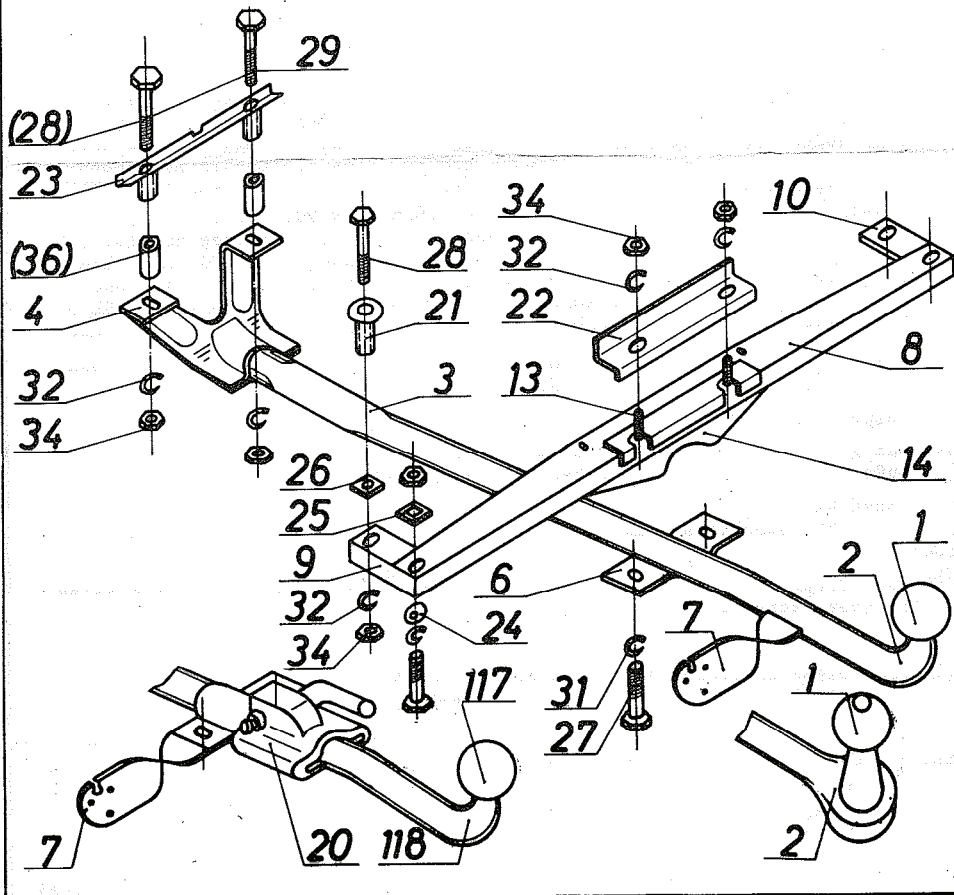
Daten des Kraftfahrzeuges

Hersteller: Firma Daimler-Benz AG, Stuttgart
Typ-Bezeichnung: 190 (C,DC), 200(D), 220(B,SB,SEB), 230(S), 250(S,SE), 280(S/8, SE/8-3,51, SE/9-31, SE/9-3,51C, 280 SEL-3,51), 300(SE,SEB,SEL, SEL/8, SEL/9-3,51, SEL 6,31) Lim. Cabrio und Coupé und TMA-Universal/2 Sitzbänke

Daten der Kupplungskugel mit Halterung

Oris Typ	Allg. Bauart- genehmigung	Datum	Zul.Gesamt- gewicht (Kg)	Zul.Anhänge- last (Kg)	Zulässige Stützlast(Kg)
D 20/2	M 3553	24.5.67	2400	1500	75
D 20/3	M 3560	10.7.67	2400	1500	75
D 20/4	M 3634	3.7.68	2400	1900	75

Nachtrag I vom 15. Mai 1973



1. Gummimatte im Kofferraum herausnehmen.
2. Linke und rechte Deckleiste für die Stromkabel der Heckleuchten im Kofferraum abnehmen. Anschließend die Bitumenfilzpappe in der Sicke des Querträgers entfernen und die Stromkabel auf die Seite legen.
3. Hinteren Teil der Auspuffanlage mit dem mittleren Schalldämpfer und dem Hauptschalldämpfer ausbauen.
4. Von der Mitte Rahmenschlußquerträger ausgehend, im Abstand von 75 mm nach links und rechts, die beiden Löcher für die Schaftschrauben (13) des Querträgers (8) anreißen und mit einem Bohrer von 11 mm \varnothing durch den Rahmenschlußquerträger bohren.
5. Sechskantschrauben, die zur Befestigung der Stoßfängerhalter dienen, an den Rahmenlängsträgern links und rechts herausschrauben.
6. Nun Querträger (8) einsetzen und an den vorhandenen zwei Stehbolzen der Tankbefestigung fixieren. Zwischen der linken und rechten Konsole (9 bzw. 10) des Querträgers (8) und den Längsträgern Beilagen (25) und (26) einschieben und die Konsolen (9 bzw. 10) mit den Sechskantschrauben der Stoßfängerhalter sowie der Exzentrerscheiben (24) befestigen.
7. Dann Z-Schiene (22) für die Schaftschrauben (13) auflegen und Sechskantmutter (34) mit Federringen (32) aufschrauben.
8. Zweite Bohrung in der linken und rechten Konsole (9 bzw. 10) als Schablone benutzen und die Rahmenlängsträger von unten senkrecht mit einem Bohrer von 11 mm \varnothing durchbohren. Nun die im Kofferraum sichtbaren Löcher auf 17 mm \varnothing aufbohren.
9. Distanzhalter (21) einsetzen und die Konsolen links und rechts mit Sechskantmutter (34) anschrauben.
10. Bei allen Typen von Mitte Rahmenquerträger ausgehend im Abstand von 100 mm nach links und rechts die beiden Löcher für die Befestigungsschiene (23), 5 mm außer der Mitte nach vorn versetzt, anreißen und mit einem Bohrer von 11 mm \varnothing durch den Rahmenquerträger bohren. Dann die Löcher im Rahmenquerträger oben auf 17 mm \varnothing vergrößern. Schiene (23) einlegen.
11. Grobes Abstützblech (4) mit Schrauben (29/M 10 x 70), Scheiben (36), Federringen (32) und Sechskantmutter (34) lose anschrauben und Kugelhals 1/2 (Kugelbolzen mit Schaft 117/118 oder Gußgehäuse 20) mit Klemmschellen (6), den Sechskantschrauben (27/M 12 x 35, DIN 931, 8G) und Federringen (31) am Seitenlager (14) anschrauben. Bei Modell 300 SEL - 6,3 l werden Schrauben (28/M 10 x 90), Scheiben (37) und Distanzstücke (36) eingeschraubt.
12. Sämtliche Schrauben rest anziehen! Besonders ist darauf zu achten, daß die Sechskantschrauben (27) mit ca. 8 mkg anzuziehen sind!
13. Auspuffanlage wieder einbauen.
14. Das grundierte Gußgehäuse der abnehmbaren Kupplungseinheit ist an seiner äußeren Oberfläche entsprechend der Wagenfarbe zu lackieren.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Bei der Überprüfung des Anbaues ist diese Anweisung dem amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen.

ACHTUNG: Diese Anbauanweisung nach Montage nicht wegwerfen!
Sie ist den Fahrzeugpapieren beizugeben!

ERSATZTEILE NUR NACH ANFRAGE!