

ANHÄNGERKUPPLUNG NR 1168 - FORD WINDSTAR

ZUSAMMENSTELLUNG

| | |
|--------------------------------------|--------|
| 1 Anhängervorrichtung Nr. 1168 | |
| 1 Kugelstange T44/M000 oder T36/M000 | (*) |
| 4 Bolzen M10-30 + Muttern | (B) |
| 4 Bolzen M10-130 + Muttern | (A) |
| 2 Bolzen M12-30 + Muttern | (C) |
| 2 Bolzen M12-30 | (C') |
| 2 Rohrchen Ø 24-17-54 (i) | (A) |
| 2 Montierstücke (h) | (A) |
| 2 Montierstücke (g) | (B) |
| 1 Montierstück (e) | (C-C') |
| 1 Montierstück (f) | (C-C') |

EG Genehmigungs Nr. e6*94/20*0150*00
'D'-Wert : 10,50
'S'-Wert : 80
Anhängelast : 1600

ANBAUANLEITUNG

1. Links die Abschleppöse endgültig entfernen. Bodenbekleidung auf den Koffer nehmen.
2. Punkte (A) von Montierstücken (e) und (f) passen mit vorgesehene Bohrungen in Innenseite vom Längsträger. An Aussenseite diese Bohrungen ergrössern bis Ø 25mm, beigelieferte Rohrchen einbringen und Bolzen mit Montierstück (h) an Aussenseite montieren. Montierstücke (e) und (f) mit Punkte (A) auf diese Bolzen setzen, aber noch nicht anspannen. Punkte (B) von Montierstücke (e) und (f) kommen gegen die Bodenplatte, neben den Chassisbalken. Diese Punkte durchbohren bis im Koffer und Montierstücke (g) mit Bolzen im Koffer montieren.
3. Anhängervorrichtung setzen mit (C) und (C') auf (C) und (C') von den schon montierten Stücke (e) und (f), Bolzen einbringen und gut anspannen.
4. (*) montieren und alles fest anschrauben. Bodenbekleidung wieder setzen.