



**Iveco Daily gesloten - dubbele wielen
1999 - ...**



gdw



GDW ref. 1207

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0197*00

D/	:	17,20	KN
S/	:	120	kg
Max.	:	3500	kg
	:	0000	kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**

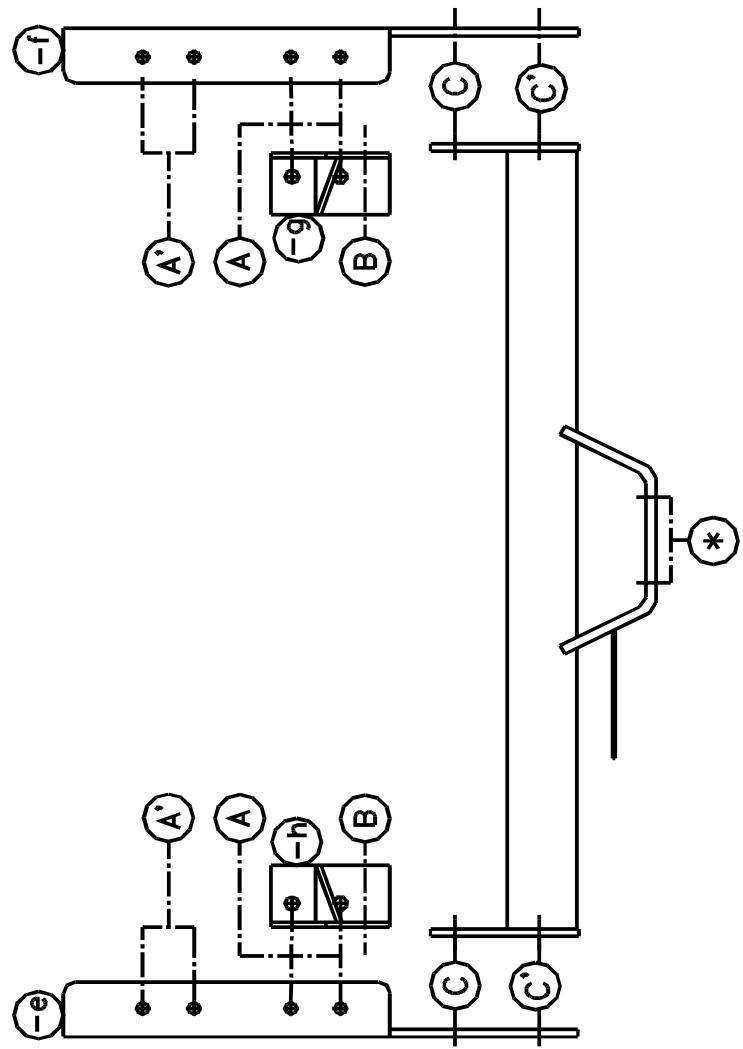
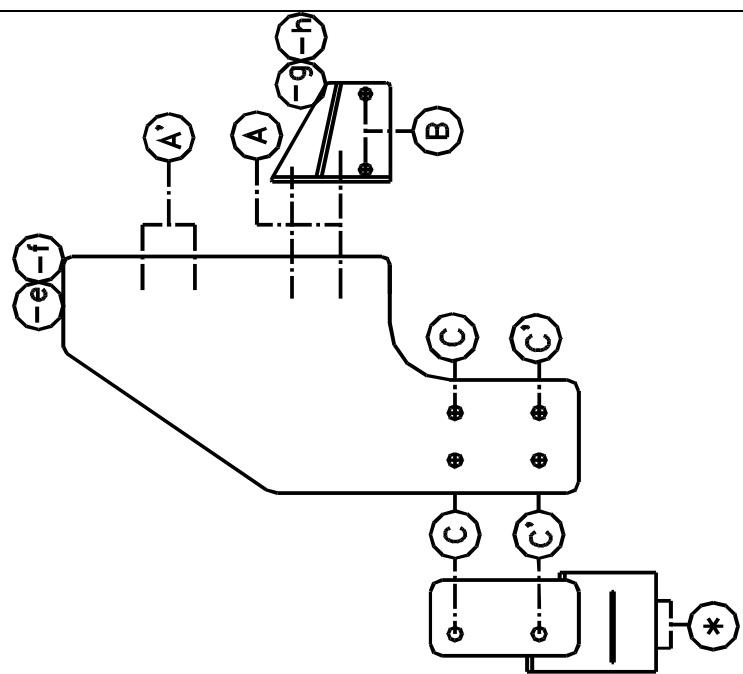
Email: gdw@gdw-towbars.com - Website: www.gdw-towbars.com



Iveco Daily

1999 -

Ref. 1207





Iveco Daily

1999 -

Ref. 1207



Iveco Daily

1999 -

Réf. 1207

Motivational leadership

Saonepostalling

11 tneelhak referentie 1207	
11 fbensleed 50T/90et 50T/90	(*)
110 bouton M21-25 f moerens	(AA-AB'-C)
22 bouton M21-255	((C))
22 bouton M6-650 moeren	(*)
44 rondelle 40-224	(AA')
122 brongehelsels strelte 12mm	(AA-AB'-CC-C)
22 brongehelsels strelte 16mm	(*)
11 vanigheidschakelh 500T	(*)
11 ipoëde elsturloftage (-e)	((C-C))
11 ipoëde elsturloftage (-f)	((C-C))
11 ipoëde elsturloftage (-g)	(AA-BB)
11 moëde elsturloftage (-h)	(AA-BB)

Totale besoekers in die enkelsluiting 18.88.8

N.B.

N.D. Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



iveco Daily

1999 -

Ref. 1207

Fitting instructions

- 1) Remove the footboard en reinstall it one hole higher. Place mounting pieces (-g) and (-h) on the inside with points (B) fitting the holes where the footboard is attached. Reinsert the bolts, but do not tighten anything yet.
- 2) Place mounting pieces (-e) and (-f) with points (A) and (A') on the provided holes at the bottom of the chassis and fitting the points (A) of mounting pieces (-g) and (-h). Insert the bolts at points (A-A') and insert at point (A') the washers in the chassis, but do not tighten anything yet.
- 3) Place the tow bar in between the mounting pieces (-e) and (-f) with points (C) and (C') on each other. Insert the bolts and tighten firmly.
- 4) Install the (*) and tighten everything firmly.

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Iveco Daily

1999 -

Ref. 1207

Anbauanleitung

- 1) Trittbett abmontieren und ein Loch höher zurückmontieren. An Innenseite Montierstücke (-g) und (-h) setzen mit Punkte (B) passend auf Bohrungen wo Trittbett befestigt ist. Bolzen wieder einbringen, aber noch nichts anspannen.
- 2) Montierstücke (-e) und (-f) mit Punkte (A) und (A') auf vorhandene Bohrungen unten in Rahmen setzen, passend auf Punkte (A) von Montierstücke (-g) und (-h). Bolzen bei Punkte (A-A') einbringen und bei (A') Ritzel in Rahmen einbringen, aber noch nichts anspannen.
- 3) Anhängerkupplung zwischen Montierstücke (-e) und (-f) setzen mit Punkte (C) und (C') auf einander. Bolzen einbringen und gut anspannen.
- 4) (*) montieren und alles gut anspannen.

Zusammensetzung

1 Anhängerkupplung Ref. 1207	
1 Flanschblatt 50x90x90	(*)
10 Bolzen M12x35 mm Muttern	(A-A'-C)
2 Bolzen M12x35	(C')
2 Bolzen M16x50 mm Muttern	(*)
4 Sicherheitsritzel 40-12-4	(A')
12 Sicherheitsritzel 12mm	(A-A'-C-C')
2 Sicherheitsritzel 6mm	(*)
1 Sicherheitsketten 50T	(*)
1 Montierstück (e)	(C-C')
1 Montierstück (f)	(C-C')
1 Montierstück (g)	(A-B)
1 Montierstück (h)	(A-B)

Alle Bolzen und Muttern zu City Bit & 8.8

Notweise

Die Maximalste Anhängelasten der Fahrzeuge sind im Betriebsanleitungsbuch des Nutzerhandbuch nachlesen.
Reinigung und Pflege der Anhängerkupplung ist lediglich erforderlich, wenn das Material entfernt werden.
Wieder in die Befestigungsstellen einzubringen und gleichzeitig ordnen.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ॥ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ॥ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ॥ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ॥ 137Nm of 14,0kgm

M10 ॥ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ॥ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ॥ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ॥ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ॥ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ॥ 194Nm of 19,8kgm

M10 ॥ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ॥ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

CDW

Designed by

CDW

Signe

CDW

Entwurf

CDW