

## ANHÄNGERKUPPLUNG NR 1218 – MAZDA MPV '00-

### ZUSAMMENSTELLUNG

1 Anhängervorrichtung Nr. 1218	
1 Kugelstange T43H000 mit Kugel Ø 50mm oder : 1 Kugelstange T35H000	
4 Muttern mit Bolzen M12-35	(*)
4 Sicherheitsritzel Ø12mm	(*)
12 Bolzen M10-30/1,25	(A-C-C')
2 Bolzen M10-35 + Muttern	(F)
4 Bolzen M10-140 + Muttern	(B)
2 Bolzen M12-35	(D)
2 Bolzen M12-40 + Muttern	(E)
18 Sicherheitsritzel Ø10mm	(A-B-C-C'-F)
4 Sicherheitsritzel Ø12mm	(D-E)
6 Ritzel 40-12-4	(B-C')
4 Erhöhte Ritzel 20-12/50 (-p)	(B)
1 Montierstück (-h)	(E-F)
1 Montierstück (-k)	(E-F)
1 Montierstück (-i)	(E-F)
1 Montierstück (-j)	(E-F)

EG Genehmigungs Nr.  
**e6\*94/20\*0213\*00**  
'D'-Wert : 8,70  
'S'-Wert : 75  
zul. Anhängelast : 1600

### ANBAUANLEITUNG

1. Reserverad und hintere Stoßstange wegnehmen. Die 2 Stoßstangestütze und die beide Abschleppöse entfernen.
2. Die Punkte (A) von Montierstücke (-i) und (-j) passen auf die freigekommene Schraubbohrungen womit die Abschleppöse festgemacht waren. Punkte (B) passen auf vorhandene Bohrungen, abgedichtet mit Klebestreifen (siehe Foto 1, 2). Erhöhte Ritzel (-p) in diese Bohrungen anbringen und Montierstücke (-i) und (-j) mit Punkte (A) und (B) auf diese Bohrungen anbringen. Bei Punkte (B) Bolzen einbringen, aber noch nicht anspannen. Ritzel an andere Rahmenseite anbringen.
3. Montierstücke (-h) und (-k) mit Punkte (C) und (C') auf freigekommene Schraubbohrungen montieren an Rahmenunterseite (siehe Foto 3,4) und auch Bolzen mit Ritzel einbringen ohne anzuspinnen. Punkte (E) und (F) passen mit Punkte (E) und (F) von Montierstücke (-i) und (-j).
4. Anhängervorrichtung setzen mit Punkte (D) und (E) auf Punkte (D) und (F) von schon montierte Montierstücke (-h), (-i), (-j) und (-k). Bolzen mit Ritzel verschrauben und alles fest anspannen.
5. Stoßstange festmachen an Punkte (G) an Anhängervorrichtungunterseite. Reserverad und Auspuffdämpfer wieder setzen.
6. (\*) montieren und alles fest anspannen.