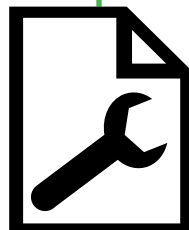
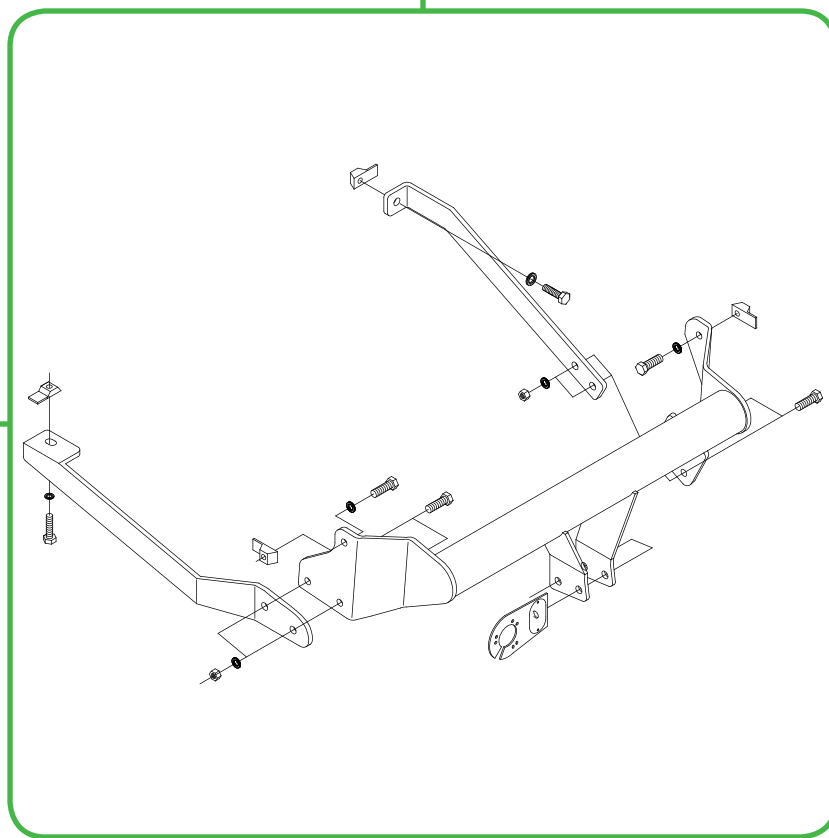






CITROËN C8
FIAT ULYSSE
LANCIA PHEDRA
PEUGEOT 807

[2002+]
[2002+]
[2002+]
[2002+]



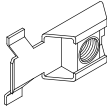


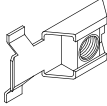


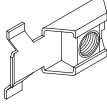


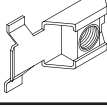







13137



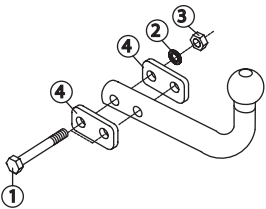




13137

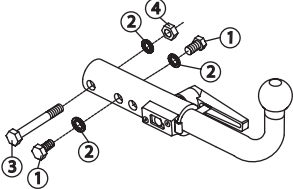




	<p>CITROËN C8 [2002+] FIAT ULYSSE [2002+] LANCIA PHEDRA [2002+] PEUGEOT 807 [2002+]</p>
<p>TYPE</p>	<p>EA, EB, 179</p>
<p>↓  kg</p>	<p>S = 127</p>
<p>€ C</p>	<p>e3 00 – 7084 (DIR. 94/20/CE)</p>
<p> Nm</p>	<p>M6 = 10 M8 = 25 M10 = 55 M12 = 85 M14 = 135 M16 = 200</p>
<p>D kN</p>	<p> $\frac{\begin{matrix} \text{MAX} \downarrow \text{Kg} & \text{MAX} \downarrow \text{Kg} \\ \text{Car} \text{ X } \text{---} \text{---} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{MAX} \downarrow \text{Kg} & \text{MAX} \downarrow \text{Kg} \\ \text{Car} \text{ + } \text{---} \text{---} \end{matrix}} \times 0,00981 \leq 11$ </p>
<p>? </p>	<p>A50-X</p>

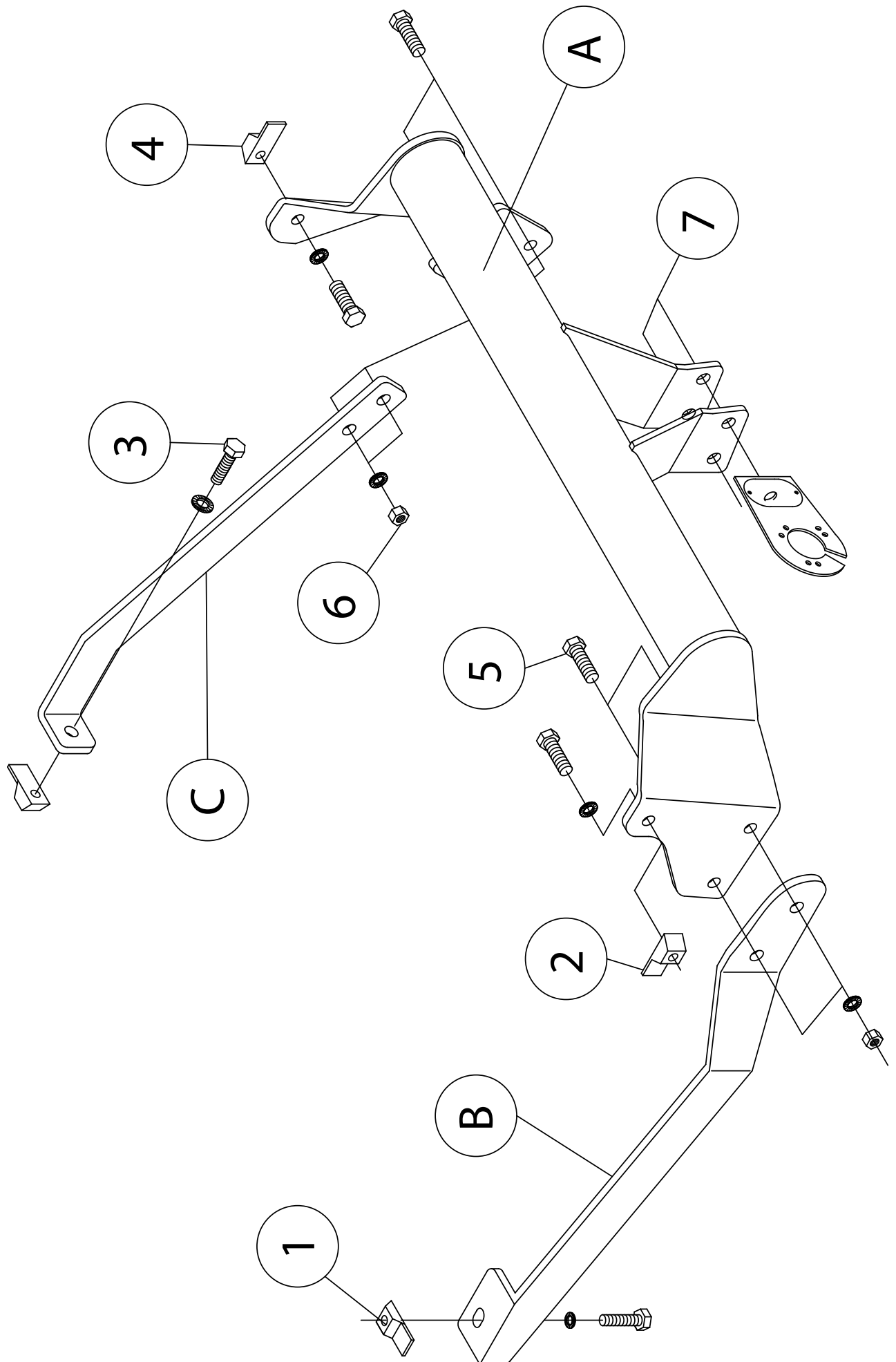
13137

1	1x	 M10x35	 10x22x1,5	 M10	
2	1x	 M10x35	 10x22x1,5	 M10	
3	1x	 M10x35	 10x22x1,5	 M10	
4	1x	 M10x35	 10x22x1,5	 M10	 M12
5	2x	 M10x30	 10x22x1,5	 M10	
6	2x	 M10x30	 10x22x1,5	 M10	

7

F			
			
1	2x	M12x85 (8.8)	
2	2x	12.2x27x2.5	
3	2x	M12 (8.8)	
4	2x	SPESSORI SPACERS	
(F58A)			

C			
			
1	2x	M12x25 (8.8)	
2	3x	12.2x27x2.5	
3	1x	M12x85 (8.8)	
4	1x	M12 (8.8)	
(58 AY)			





ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine.

1. Smontare la ruota di scorta.
2. Creare un taglio nella parte centrale inferiore del paraurti come da schema allegato.
3. Inserire i dadi a gabbia nei fori già esistenti con riferimento “2” e “4” posizionati nell’estremità posteriore del fianco interno dei longheroni e “3” posizionato sulla traversa di collegamento dei due longheroni.
ATTENZIONE: I fori potrebbero essere nascosti da nastro adesivo.
4. Posizionare la struttura di traino “A” in corrispondenza dei fori “2” e “4”, inserire le viti e fissare.
5. Inserire il dado a gabbia in posizione “1”, fissare il componente “B” con riferimento ai fori “1” e “5” .
6. Fissare il componente “C” con riferimento ai fori “3” e “6”.
7. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
8. Riposizionare la ruota di scorta.
9. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto “uso e manutenzione” in dotazione alla vettura e nello schema allegato al kit elettrico.

NOTE IMPORTANTI

- Prima dell’installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell’ autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario contattare l’ufficio competente (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- È proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE

L’installatore del gancio di traino ha l’obbligo di fissare, all’altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l’indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

FITTING INSTRUCTIONS

Remove from below the vehicle any protective sealant from the points of contact between the shell and the tow bar; then paint the uncovered parts with rust preventer.

1. Disassemble the spare wheel.
2. Make a cut on the bumper's lower middle side as shown in the enclosed layout.
3. Place the hex wrench nuts with reference to the existing holes "2" and "4" positioned on the rear end of the spars's inner side and on to hole "3" positioned on the crossbeam which connects the two spars.
WARNING: The holes may be hidden by scotch tape.
4. Place tow bar "A" in correspondence to holes "2" and "4", insert screws and then fix.
5. Place the hex wrench nut in position "1" fasten component "B" with reference to holes "1" and "5".
6. Fasten component "C" with reference to holes "3" and "6".
7. Tighten all bolts and nuts with a tightening torque as shown in the enclosed layout.
8. Reassemble the spare wheel.
9. Connect the wiring to the socket (usually given apart), following the car booklet's instructions "use and maintenance" as shown in the enclosed wiring kit layout.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Make sure that the tow bar is suitable for the vehicle before starting the installation. Verify also that the vehicle's towing disposal quoted on the car registration is mentioned on the tow bar document. Otherwise ask for the appropriate office (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) for explanations or updated documents.
- For safety, all work involving tow bar installation must be undertaken by skilled technicians.
- Damaged components must be replaced with manufacturer's spares parts by qualified staff.
- It is forbidden to make any modification or structural repair to the tow bar.

USE AND MAINTENANCE

- The tow ball must be kept clean and lubricated. For added safety, his diameter (50 mm) must be checked at regular intervals. If the tow ball measures less than 49 mm after selected readings across the diameter, the tow ball must be replaced with a new one.
- After 1000 km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with the table.

CAUTION

The tow bar installer must fix at the same level with the ball in a clear position, a plate with the ball's maximum load for the vehicle on which the tow bar is fitted.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Sous le véhicule, éliminez le mastic des points de contact entre le châssis et le crochet d'attelage. Vernissez les surfaces sans mastic avec de la peinture antirouille.

1. Démontez la roue de secours.
2. Effectuez une découpe sur la partie centrale inférieure du pare-chocs (voir schéma ci-joint).
3. Insérez les écrous-cages dans les trous déjà existants, en se référant aux points "2" et "4", qui se trouvent sur l'extrémité postérieure sur la partie interne des longerons et en se référant au point "3" qui se trouvent sur barre qui lie les deux longerons.
ATTENTION: Les trous peuvent être couverts par du ruban adhésif.
4. Positionnez et fixez la structure de remorquage "A" en correspondance des trous "2" et "4", insérez les vis puis fixez.
5. Insérez l'écrou-cage en position "1", fixez le composant "B" en référence aux trous "1" et "5".
6. Fixez le composant "C" en se référant aux trous "3" et "6".
7. Bien serrez la boulonnerie au couple de serrage préconisé (voir tableau).
8. Repositionnez la roue de secours.
9. Effectuez le branchement du faisceau électrique (normalement fourni séparément) en suivant les instructions indiquées dans le manuel "utilisation et entretien" du véhicule et dans le schéma fourni avec le kit électrique.

NOTES D'INFORMATION

- Avant l'installation assurez-vous que le crochet d'attelage soit compatible avec le véhicule sur lequel il doit être installé; vérifiez que le type d'attelage et l'extension ou le type de véhicule, indiqués dans la carte grise, soit existant dans le document du crochet d'attelage. Dans le cas contraire, vous pouvez nous contacter à l'adresse mail suivante (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) pour plus d'informations ou pour demander des documents mis à jour.
- Le crochet d'attelage est un élément de sécurité et doit pourtant être installé seulement par le personnel qualifié.
- Les éléments endommagés ou usés doivent être remplacés seulement par le personnel qualifié.
- Il est interdit d'effectuer toutes modifications significatives ou réparations à la structure de l'attelage.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- La boule de l'attelage doit être propre et lubrifiée. Pour plus de sûreté, contrôler périodiquement le diamètre de la boule: si ce dernier est de 49 mm en plusieurs points, le crochet d'attelage ne pourra plus être utilisé et la boule doit pourtant être remplacée.
- Après 1000 km la boulonnerie de l'attelage doit être vérifiée selon le tableau.

ATTENTION

L'installateur est obligé d'installer à la hauteur de la boule en position bien visible une étiquette adhésive avec l'indication de la masse maximale de la boule pour le véhicule sur lequel l'attelage doit être monté.

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie eventuell vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen vom Fahrgestell und der Anhängerkupplung und versiegeln Sie die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzlack.

1. Das Reserverad abnehmen.
2. Eine Aussparung, wie abgebildet, in die Mitte der unteren Seite der Stoßstange anfertigen.
3. Die Käfigmuttern in die vorhandenen Vertiefungen "2" und "4" an die Hinterseite der inneren Seite der Längsträger und in die Vertiefung "3" an der Verbindungsstange der beiden Längsträger, einfügen.
ACHTUNG: Die Löcher könnten durch Klebeband versteckt sein.
4. Den Querträger "A" anbringen und mit Schrauben "2" und "4" befestigen.
5. Die Käfigmutter in die vorhandene Vertiefung "1" einsetzen und den Teil "B" mit Schrauben "1" und "5" befestigen.
6. Teil "C" anbringen und mit Schrauben "3" und "6" befestigen.
7. Alle Schrauben gründlich anziehen. Für Anzugmoment siehe Tabelle.
8. Das Reserverad wieder anbringen.
9. Den Stecker (normalerweise separat erhalten) laut den Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges und dem Schaltplan des Elektrosatzes anschließen.

WICHTIGE MERKMALE

- Sich vor der ersten Installation versichern dass die Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist an dem sie installiert werden soll. Insbesondere überprüfen ob, die Zulassungsnummer des Kraftfahrzeugscheines oder der Fahrzeugstyp dem in den Papieren der Anhängerkupplung entspricht. Im gegenteiligen Fall, das zuständige Büro (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) kontaktieren, für Erklärungen oder die aktuellste Version der Papiere.
- Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden;
- Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetzt werden;
- Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten.

GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

- Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird;
- Nach 1000 km all die Schrauben kontrollieren und die nach der "Schraubenanzugsmoment" regulieren.

ACHTUNG

Der Installateur muss auf die Höhe der Kugelstange eine gut sichtbare Etikette mit Angabe der Höchstbelastung für das Fahrzeug kleben, an welche die Anhängervorrichtung montiert wird.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Удалить замазку под транспортным средством в местах контакта кузова с конструкцией фаркопа, нанести антикоррозийную краску на открытые места. Присутствуют все необходимые отверстия для крепления устройства на транспортном средстве.

1. Снять запасное колесо.
2. Сделать разрез нижней центральной части бампера, как указано в схеме.
3. Вставить крепёжные гайки в отверстия согласно «2» и «4», расположенных на концах задней внутренней стенки лонжеронов и «3» поперечной, соединяющей два лонжерона.
ВНИМАНИЕ: Отверстия могут быть закрыты защитной плёнкой.
4. Вставить конструкцию фаркопа «А» согласно отверстиям «2» и «4», вставить винты и скрепить их.
5. Вставить крепёжную гайку в положении «1», скрепить деталь «В» согласно отверстиям «1» и «5».
6. Скрепить деталь «С» согласно отверстиям «3» и «6».
7. Скрепить болтами, как указано в схеме.
8. Поставить на место запасное колесо.
9. Подключить электрику и розетку, следуя инструкциям, указанным в брошюре «Технического обслуживания» автомобиля и положениям, указанным в приложенной схеме электрического набора.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед установкой убедиться, что устройство фаркопа отвечает транспортному средству, на который он будет установлен; проверить, чтобы номер омологации или тип транспортного средства в техническом паспорте, были указаны в документах на фаркоп. В противном случае необходимо обратиться в главный офис (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для разъяснения или запроса обновлённых документов.
- Тягово-сцепное устройство является элементом безопасности и должно быть установлено только специализирующимся персоналом.
- Повреждённые или изношенные части фаркопа должны быть заменены специалистом на оригинальные.
- Запрещается изменять или самостоятельно ремонтировать тягово-сцепное устройство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Шар тягово-сцепного устройства должен быть всегда чистым и смазанным. Для большей безопасности периодически проверять диаметр шара; в случае, если диаметр расширился до 49 мм, тягово-сцепное устройство нельзя использовать, пока шар не будет заменён.
- После пробега 1000 км проверить тягово-сцепное устройство и закрепить ещё раз все болтами, как указано на странице по установке.

ВНИМАНИЕ

Специалист по установке фаркопа должен закрепить по высоте шара на хорошо видимом месте табличку с указаниями максимальной нагрузки на шар, соответствующей данному автомобилю, на который будет установлен фаркоп.

ІНСТРУКЦІЯ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

Видалити замазку під транспортним засобом в місцях з'єднання кузова з конструкцією фаркопу та нанести антикорозійну фарбу на відкриті місця. Присутні всі необхідні отвори кріплення тягово-зчіпного пристрою на транспортному засобі.

1. Зняти запасне колесо.
2. Зробити розріз нижньої центральної частини бамперу, як вказано у схемі.
3. Вставити кріпильні гайки в отвори відповідно до «2» та «4», що розташовані на кінцях задньої внутрішньої стінки лонжеронів та «3» поперечної, що з'єднує два лонжерони.
УВАГА: Отвори можуть бути закриті захисною плівкою.
4. Вставити конструкцію фаркопу «А» відповідно до отворів «2» та «4», вставити гвинти і скріпити їх.
5. Вставити кріпильну гайку в положенні «1», скріпити деталь «В» відповідно до отворів «1» та «5».
6. Скріпити деталь «С» відповідно до отворів «3» та «6».
7. Скріпити болтами, як вказано у схемі.
8. Поставити на місце запасне колесо.
9. Під'єднати електричну проводку до розетки, відповідно до інструкції «Технічного обслуговування» автомобіля і відповідно до схеми електричного набору.

ПРИМІТКА

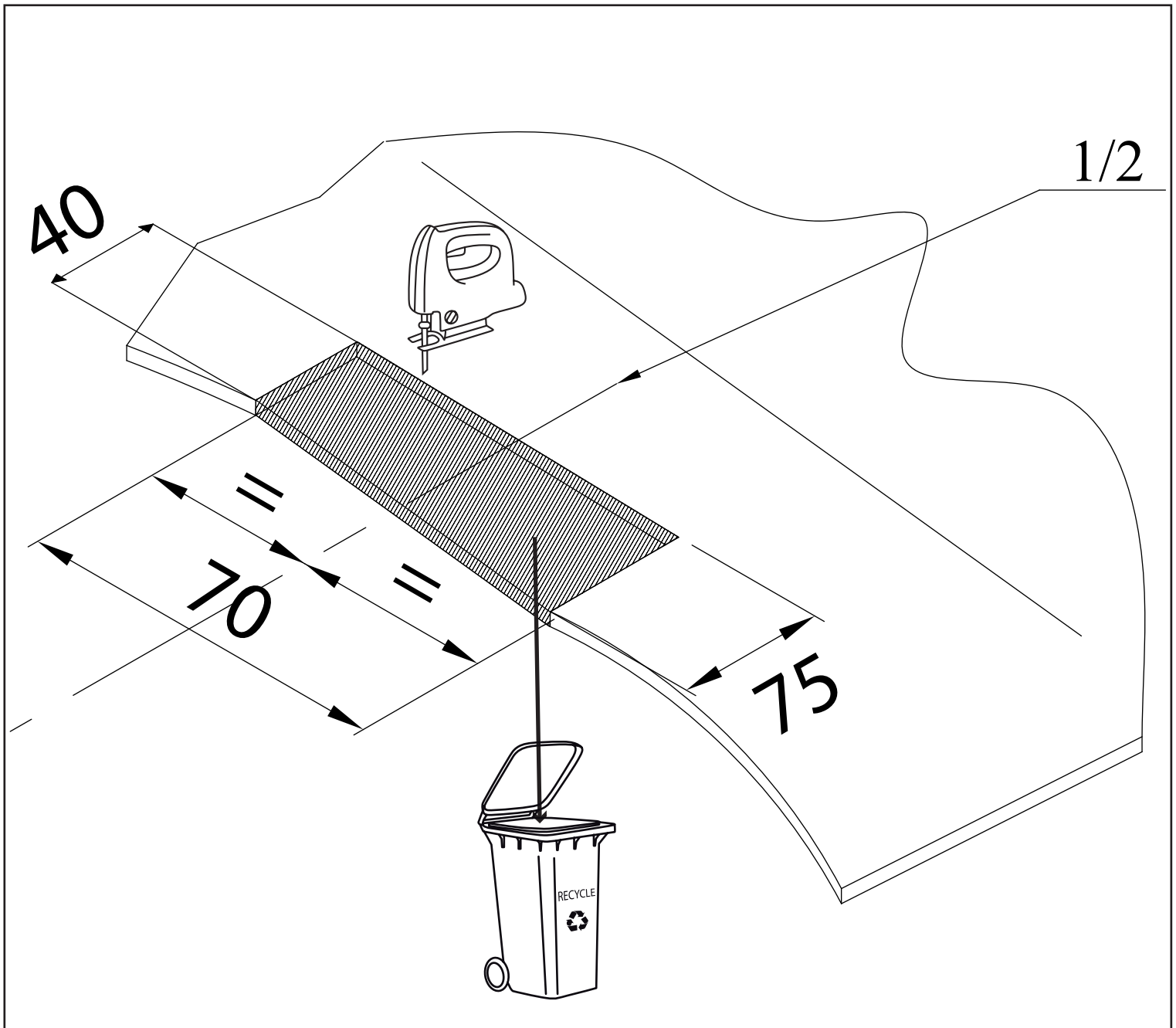
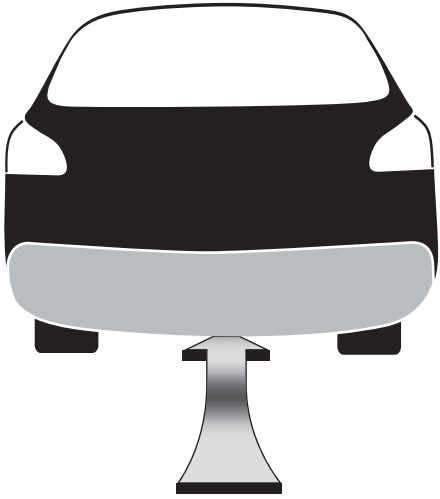
- Перед встановленням переконайтесь, що буксирний пристрій відповідає транспортному засобу, на який він буде встановлений; перевірити, щоб номер омологації або тип транспортного засобу в технічному паспорті, були вказані в документах на фаркоп. В іншому випадку необхідно звернутись в головний офіс (umbrarimorchi@umbrarimorchi.it) для роз'яснення або витребування оновлених документів.
- Тягово-зчіпний пристрій є елементом безпеки та повинен бути встановлений лише спеціалізованим персоналом.
- Пошкоджені або зношені частини фаркопу мають бути замінені спеціалістом на оригінальні.
- Забороняється змінювати або самостійно ремонтувати тягово-зчіпний пристрій.

ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Куля тягово-зчіпного пристрою має бути завжди чиста та змазана. Для більшої безпеки потрібно періодично перевіряти діаметр кулі; у випадку, якщо діаметр розширився до 49 мм, тягово-зчіпний пристрій не можна використовувати, поки куля не буде замінена.
- Після пробігу 1000 км перевірити тягово-зчіпний пристрій та закріпити ще раз усе болтами, як вказано на сторінці по встановленню.

УВАГА

Спеціаліст по встановленню фаркопу має закріпити по висоті кулі на добре видному місці табличку з вказівками максимальної навантаження на кулю, яка відповідає даному автомобілю, на який буде встановлено фаркоп.



FOGLIO DA PRESENTARE PER IL COLLAUDO

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO: 13137	
PER AUTOVEICOLO: CITROËN C8	[2002+]
FIAT ULYSSE	[2002+]
LANCIA PHEDRA	[2002+]
PEUGEOT 807	[2002+]
TIPO FUNZIONALE: CITROËN E ?????, E ????? ?? - FIAT 179 ????? ??, 179 ????? ?? LANCIA 179 ????? ??, 179 ????? ?? PEUGEOT E ?????, E ????? ??	
CLASSE E TIPO DI ATTACCO: A50-X	
OMOLOGAZIONE: e3 00 – 7084 (DIR. 94/20/CE)	
VALORE D: kN 11	
CARICO VERTICALE MAX. S: Kg 127	
CARICO STATICO SU SFERA: Kg 76	
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE: m 2,55	
MASSA RIMORCHIABILE: (vedere nella carta di circolazione del veicolo)	

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore "D" dalla formula:

$$D = (T \times R) / (T + R) \times 0,00981 = \text{kN} \dots\dots$$

$$D = (\dots\dots \times \dots\dots) / (\dots\dots + \dots\dots) \times 0,00981 = \text{kN} \dots\dots \leq \text{kN } 11$$

Dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in Kg)
R = Massa rimorchiabile max. della motrice (in Kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

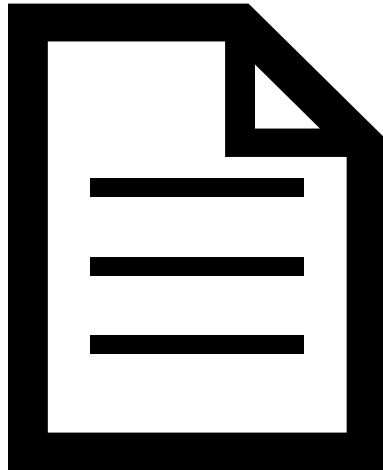
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO:

Si dichiara che il presente dispositivo di traino.....
è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa.....

....., li

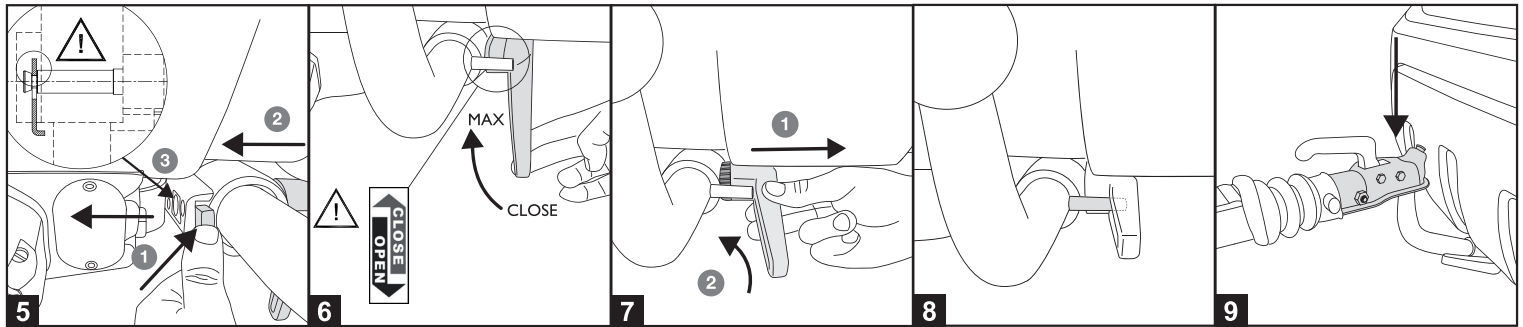
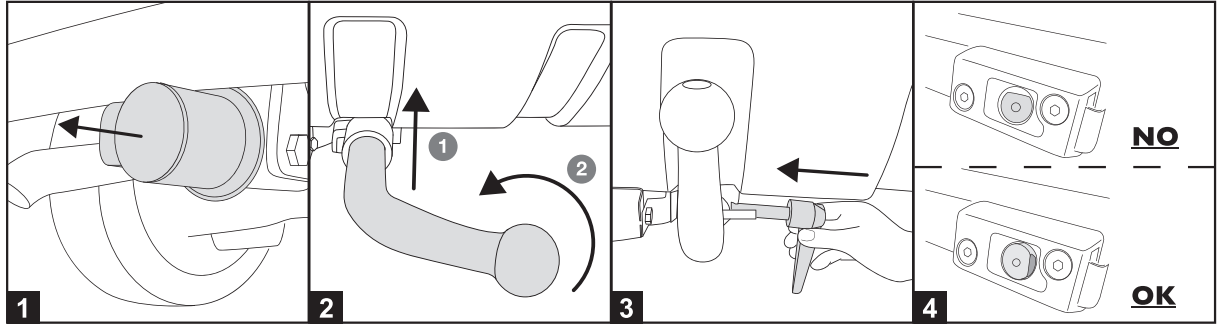
(timbro e firma)

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

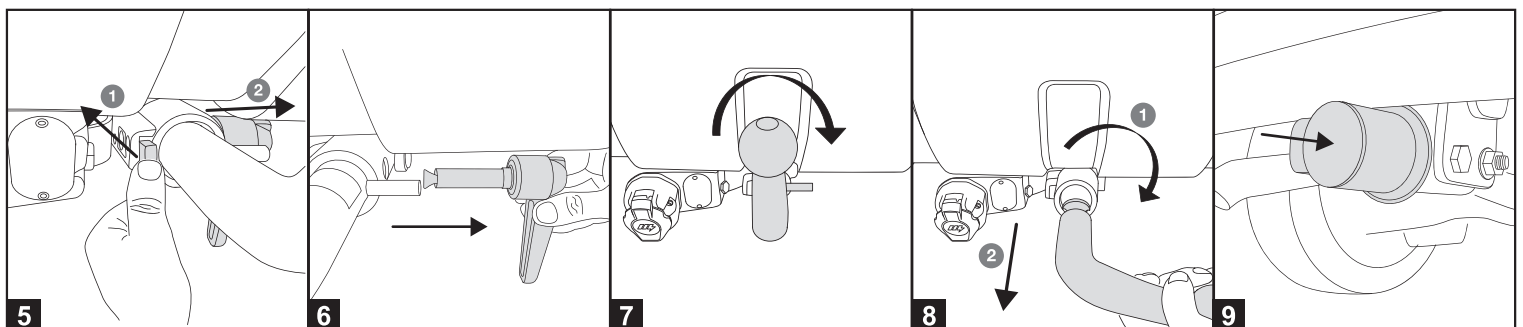
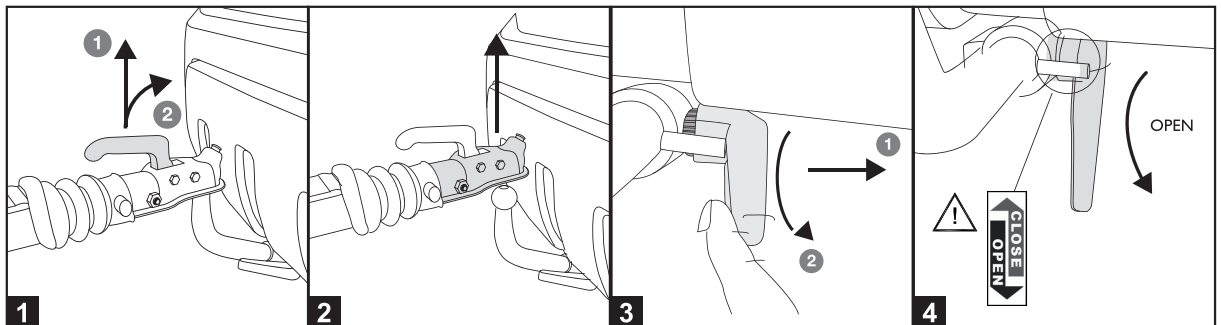




- I MONTAGGIO
- GB MOUNTING
- F MONTAGE
- D MONTAGE
- RU MOHTAK
- UA MOHTAK

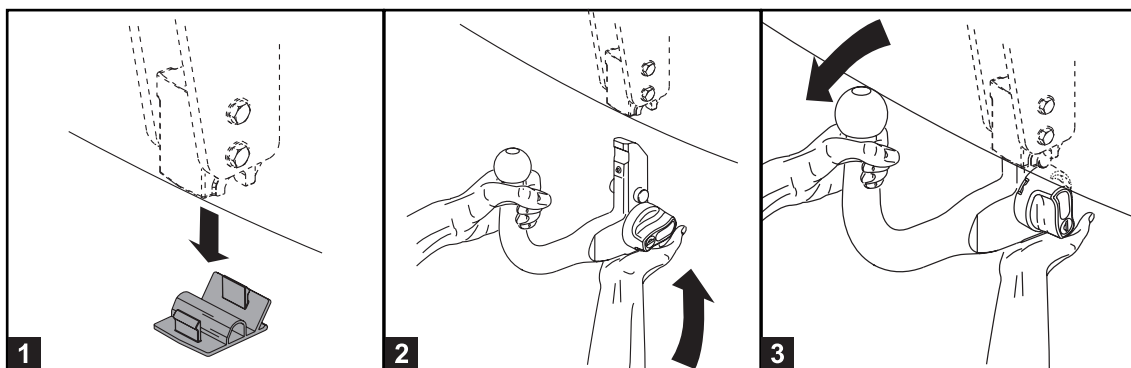


- I SMONTAGGIO
- GB DISMOUNTING
- F DÉMONTAGE
- D DEMONTAGE
- RU ДЕМОНТАЖ
- UA ДЕМОНТАЖ

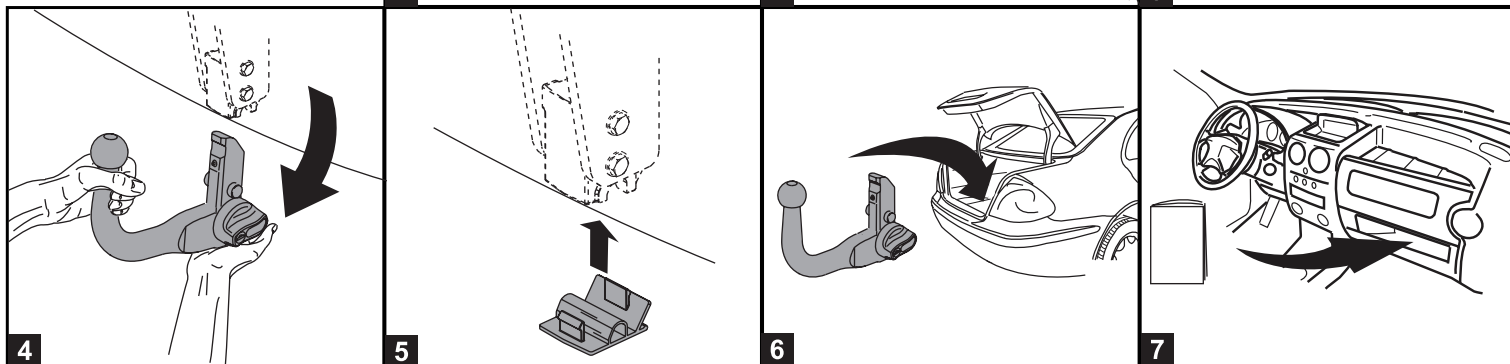
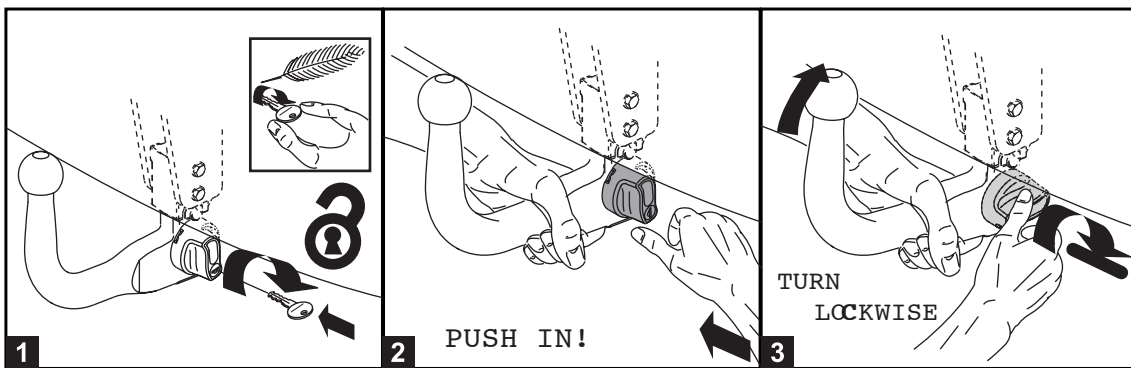


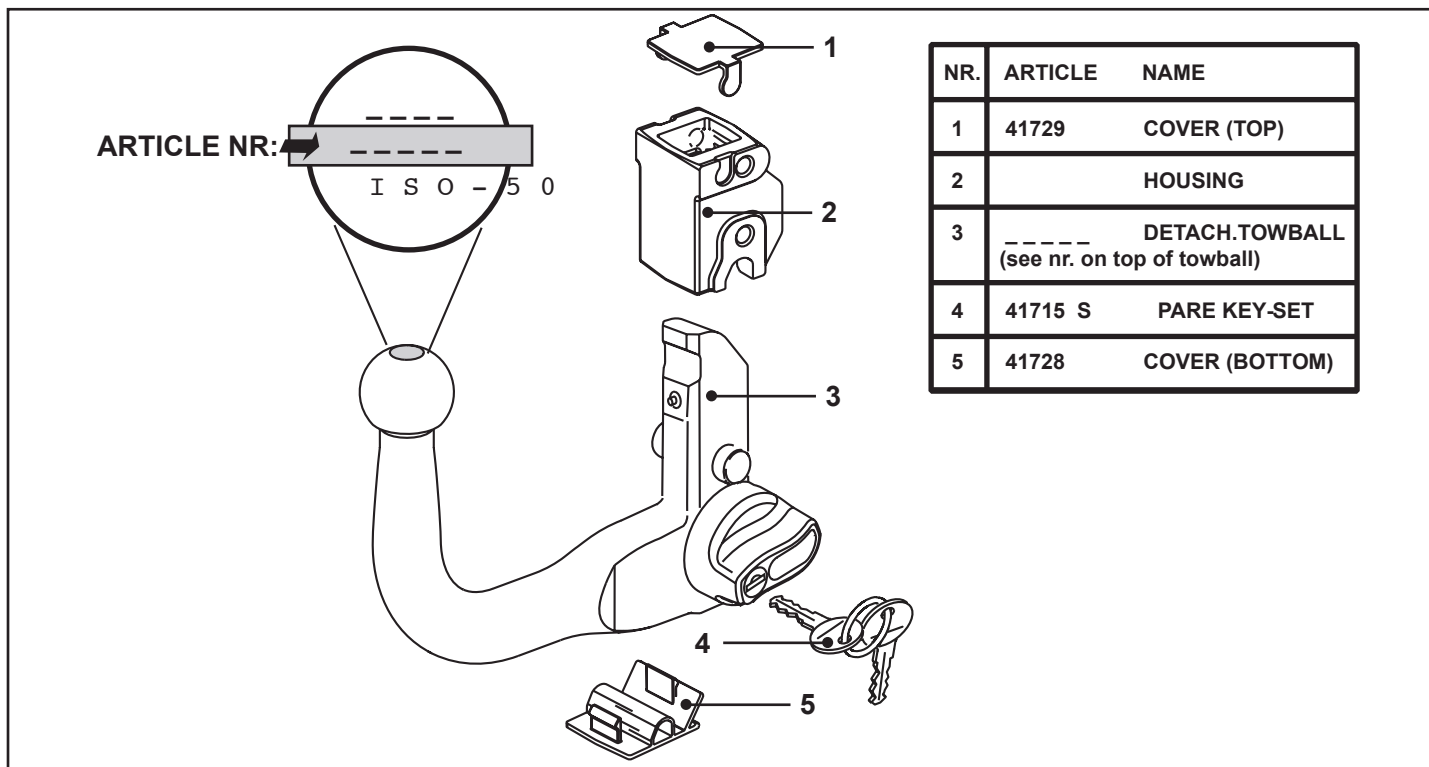
VM

- I MONTAGGIO
- GB MOUNTING
- F MONTAGE
- D MONTAGE
- RU МОНТАЖ
- UA МОНТАЖ



- I SMONTAGGIO
- GB DISMOUNTING
- F DÉMONTAGE
- D DEMONTAGE
- RU ДЕМОНТАЖ
- UA ДЕМОНТАЖ





NR.	ARTICLE	NAME
1	41729	COVER (TOP)
2		HOUSING
3	-----	DETACH.TOWBALL (see nr. on top of towball)
4	41715 S	PARE KEY-SET
5	41728	COVER (BOTTOM)

INDEX

NL / UK / D / F

- 1** Algemene info / General info / Allgemeine Daten / Information généraux
- 2** Montage behuizing / Mounting housing /M ontage behausung /
- 3** Voorbereiding aankoppelen / Prepare for attachment /V orbereitung zu Verkopplung / Préparation de Accouplement
- 4** Aankoppelen / Attachment / Verkopplung / Accouplement
- 5** Veiligheids en controle instructies / Safety instructions and controls / Bedienungs und Sicherheits Vorschriften / Instruction de sécurité
- 6** Ontkoppelen / Detachment / Entkopplung / Déconnection

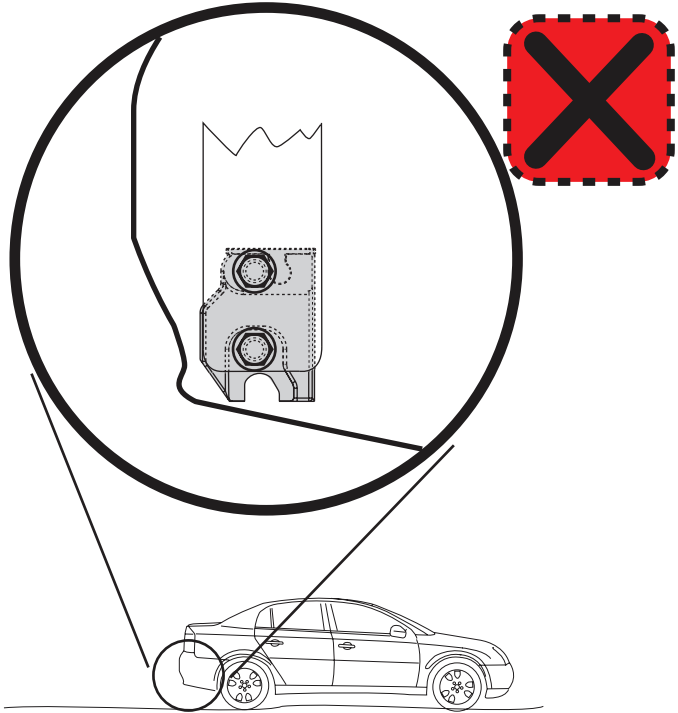
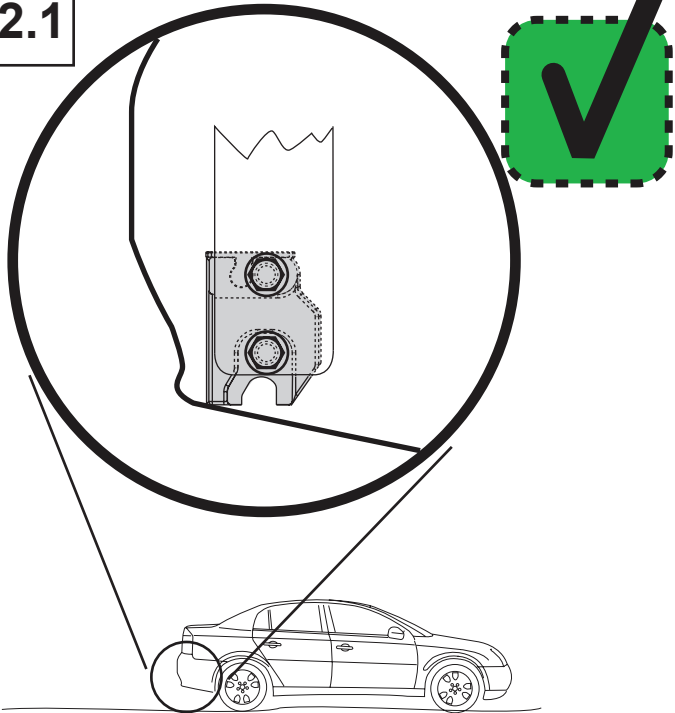
HOMOLOGATION INFORMATION

D- value : 12,0 kN
 Maximum S - value : 135 kg
 Homologation nr. : e4 00-3919

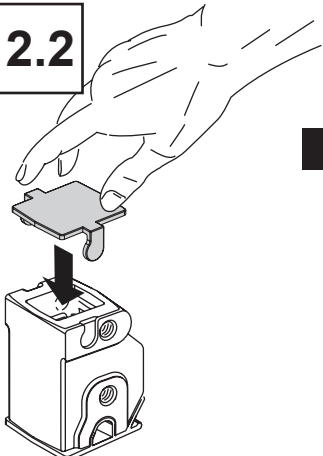
VM

2 - Mounting the housing

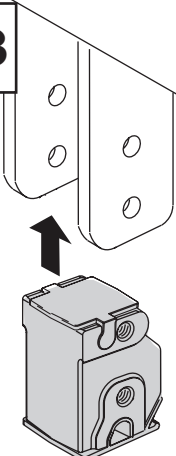
2.1



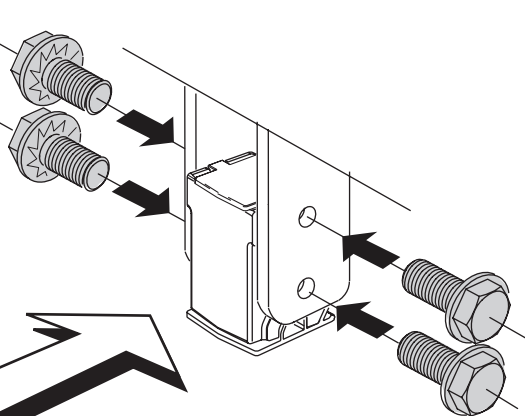
2.2



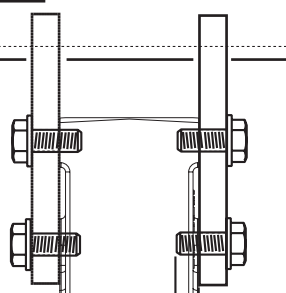
2.3



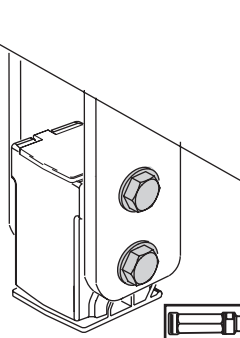
2.4



2.5



min. 10 mm (4x)
max. 14,5 mm (4x)

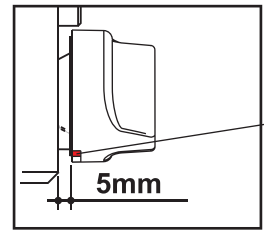
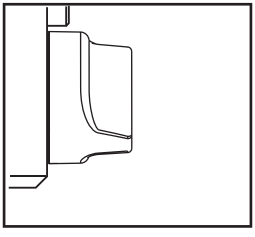
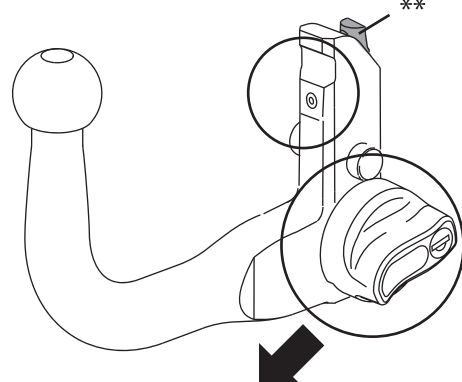
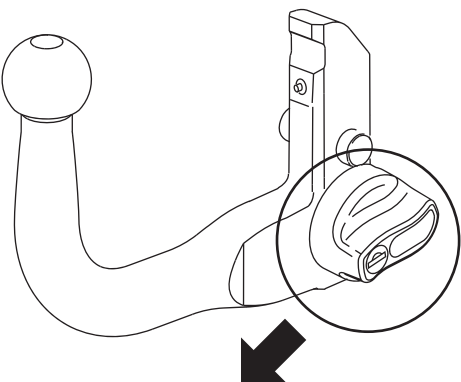


	M12
80-90 Nm	8.8

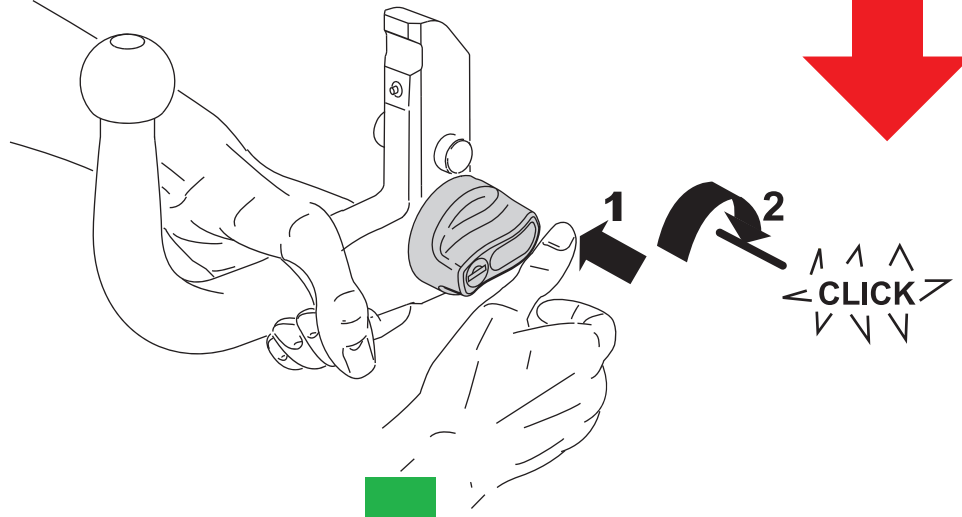
VM

3 - Prepare for attachment

3.1



3.2

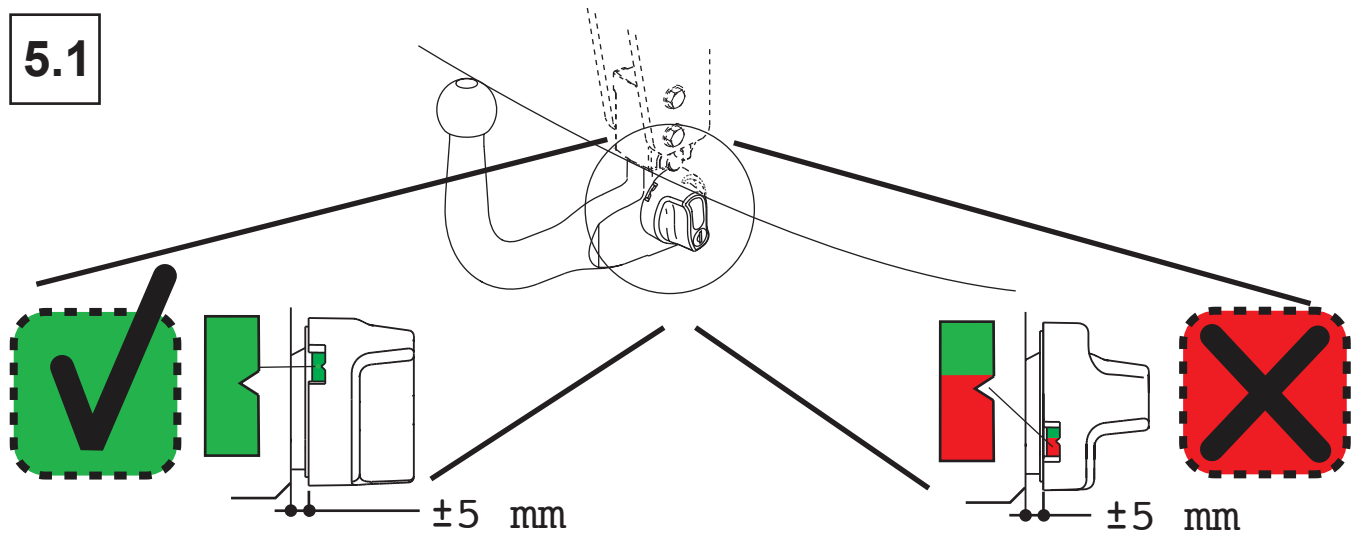


4.1

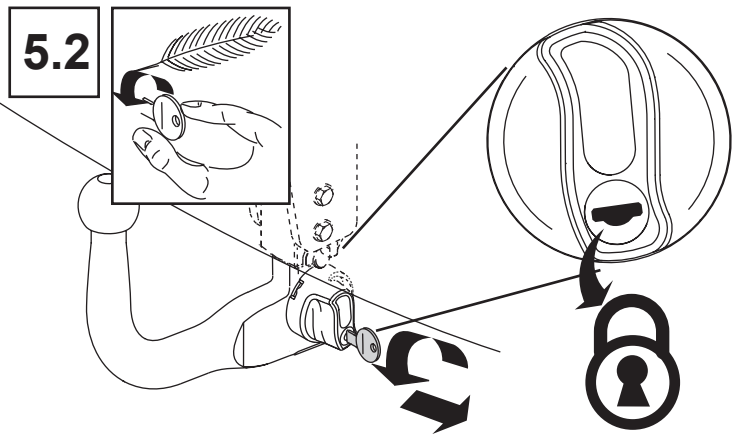


5 - Safety instructions & controls

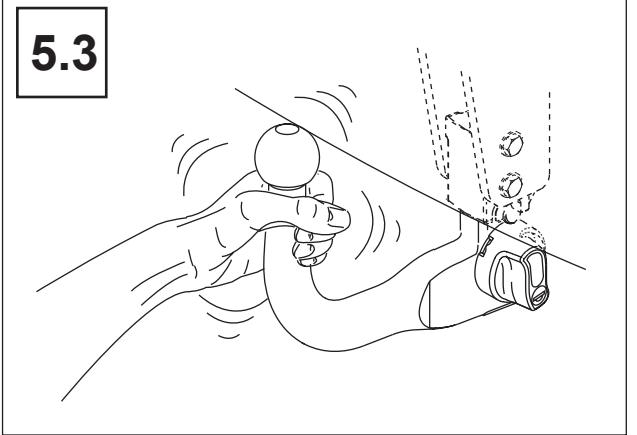
5.1



5.2



5.3



GARANZIA



Umbrata Towbars riconosce una garanzia sui suoi prodotti per un periodo di due anni dalla data di consegna, conforme alla direttiva 1999/44/CE e alla legge 23/2003, è limitata alla sostituzione del materiale difettoso ed in nessun caso si estende ai danni conseguenti a vizi occulti.

Il dispositivo di traino Umbrata Towbars è adeguato unicamente al veicolo di marca e modello specificati nel presente manuale.

Il gancio è prodotto, collaudato e approvato secondo le direttive europee. È pertanto vietato manometterne in alcun modo la struttura, che può solamente essere installata sul tipo di vettura per cui è stata progettata. È assolutamente proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica (fori addizionali, saldatura di componenti aggiuntivi, rimozione di componenti originali, ecc. ecc.) sul gancio traino. L'inadempienza di questa condizione provoca l'annullamento dell'omologazione del gancio traino ed il decadimento della garanzia, oltre all'annullamento del permesso di circolazione, e comporta importanti rischi per la sicurezza.

Devono essere tassativamente osservate le normative nazionali sui collaudi, che possono differire in maniera significativa da paese a paese.

Si prega di controllare prima di tutto di essere in possesso del gancio traino corretto per la propria vettura; in caso di incertezza si invita a verificare con il costruttore l'esattezza della selezione prima di cominciare l'installazione. Prima dell'installazione si prega inoltre di controllare che nessun particolare risulti mancante, e che tutto il materiale sia rimasto integro durante il trasporto e non abbia subito danni. Prima di intervenire sulla vettura verificare con la massima cura la presenza ed il posizionamento dei cavi elettrici nei vani interessati dall'installazione.

È necessario sigillare tutti i punti di fissaggio a cui viene ancorato il gancio traino sul veicolo, onde evitare infiltrazioni.

Nei punti in cui il gancio traino si trova a diretto contatto con la struttura del veicolo eliminare il materiale isolante e la protezione sottoscocca (se presenti), effettuare gli eventuali fori esattamente della dimensione prevista, rimuovere i trucioli metallici e applicare uno strato di antiruggine nei fori ottenuti. Accertarsi che non ci sia materiale residuo nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbe causare il mal funzionamento ed impedirne il corretto serraggio.

I valori D e S devono essere tassativamente rispettati, ed in nessun caso superati.

In considerazione della funzionalità e utilizzo si consiglia di tenere la sfera sempre adeguatamente lubrificata, e di usare sempre l'apposito coprisfera. Se la sfera è estraibile e nasconde in parte la targa del veicolo, quando non viene utilizzata è preferibile toglierla e riporla in un luogo sicuro.

In base al tipo di veicolo sui cui deve essere installato il gancio traino è possibile che si renda necessario un taglio del paraurti. Le informazioni fornite da Umbrata Towbars relative al taglio hanno esclusivamente carattere orientativo e non sono vincolanti. Le esatte dimensioni e morfologia del taglio si sapranno esattamente solo durante l'installazione del gancio traino.

Sui veicoli dotati di sistema ausiliario di parcheggio in seguito all'installazione del gancio traino possono verificarsi anomalie di funzionamento legate ad interferenze della struttura con i sensori. In questo caso è necessario regolare la sensibilità di rilevamento o disattivare il sistema ausiliario di parcheggio; se si utilizzano dispositivi di traino con sfera estraibile o orientabile è improbabile che si verifichino anomalie di funzionamento del sistema ausiliario di parcheggio quando la sfera è smontata.

Se il gancio traino ha subito una collisione in seguito ad incidente non è più da ritenersi sicuro, e pertanto va sostituito.

Dopo i primi 1000km si consiglia di controllare tutti i dadi e bulloni, ed eventualmente stringerli nuovamente. Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni previsti nel kit di installazione originale del gancio traino, e rispettarne in ogni caso le caratteristiche specificate.

Il gancio traino è destinato alla trazione di rimorchi e all'utilizzo come portacarichi. Un utilizzo per scopi diversi da quelli previsti non è consentito. Il gancio traino è un componente che influisce in modo importante sulla sicurezza in marcia, e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi.

È possibile che esistano varianti di determinati veicoli di cui non siamo a conoscenza, pertanto si prega di far sempre riferimento al presente documento e ai disegni tecnici in esso contenuti.

La casa costruttrice di ogni veicolo può prevedere specifici adempimenti tecnici a livello di motore o carrozzeria non riportati nel presente documento, pertanto si prega di far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura in vostro possesso.

Umbrata Towbars è un marchio di proprietà esclusiva di Umbrata Rimorchi srl.

WARRANTY



Umbra Towbars recognizes a warranty on its products for a period of two years from the delivery date, in conformity with the Directive 1999/44/EC and the Law 23/2003. It is restricted to the replacement of faulty material and under no circumstances, it doesn't widen to damages resulting from hidden defects.

The Umbra Towbars' towing device is suited exclusively to the brand and model's vehicle detailed in this handbook. The tow bar is produced, tested and approved according to the European directives. It is therefore forbidden to tamper with its frame that can be only fitted on the vehicle type for which it is designed. It is absolutely prohibited to make any changes in tow bar (additional holes, welding of additional pieces, removing of original pieces etc.). The default of this clause causes the annulment of the tow bar's approval and the forfeiture of the warranty, besides the annulment of the car registration which entails important risks for safety.

It must be strictly observed the national set of rules on testing, which can greatly differ from country to country. First of all make sure that you have got a correct tow bar for your own car; in case of uncertainty, check together with the manufacturer the correctness of the selected tow bar before starting the installation. Please, check before the fitting up that any detail lacks and that all material hasn't been damaged during the transport. Before working on the car, please check with the greatest care the presence and locating of electric cables in the fitting up's compartments.

It is necessary to seal all the fixing points to whom is anchored the tow bar on the vehicle, in order to avoid the infiltrations.

Eliminate the insulating material and the protection placed under the body (if they exist) on the points where the tow bar touch the vehicle's chassis, make any holes of the exactly expected size, remove the metal shavings and apply a coat of anti rust paint to the holes. Check that there isn't residual material into the threading of nuts and bolts that could cause malfunctioning and prevent the proper tightening.

The values D and S must be strictly respected and don't overcome. It suggests to hold the ball always and properly lubricated in consideration of its functionality and utilization, and to use always the appropriate cover ball. If the ball is removable and hides in part the vehicle's plate, it is preferable to remove it and bring back it in a safety place when it isn't used.

According to the vehicle type in which must be fitted the tow bar, it is possible to be required a cut on the bumper. The information provided by Umbra Towbars on the cutting is as a general guide and isn't binding. The exact measurement and shape of the cutting will be known exactly only during the tow bar's installation.

The vehicles with the parking aid system can have some working's anomalies related to the interferences of tow bar with sensors after the installation. So, it's necessary to regulate the speed of the detection or disconnect the parking aid system; if it uses towing devices with removable or adjustable balls, it is unlikely that it will be some working's anomalies of the parking aid system when the ball is took off.

If the tow bar undergoes a collision after an accident, it can be not safe any more and therefore must be replaced. After 1000 km, it's better to control all the nuts and bolts and if necessary, tighten them again. It is advised to use only the nuts and bolts provided with the tow bar's original installation kit and respect their detailed features. The tow bar is designed for haul trailers and is used as a loading system. It is not allowed to use it for other aims. The tow bar is a component that affects in the driving safety and must be installed by qualified personnel. In the case of incorrect fitting, there is a risk of serious accidents.

It is possible that we don't know about some models of vehicles, so refer always to this document and its technical drawings. The manufacturer of each vehicle can provide specific technical requirements at the engine or body level don't quoted in this document, so please always refer to the car's manual and maintenance.

Umbra Towbars is a trademark owned exclusively by Umbra Rimorchi Ltd.

LA GARANTIE

F

Umbrarimorchi reconnaît une garantie conforme à la directive 199/44/CE et à la loi 23/2003 sur ses produits pour une période de deux années depuis la date de livraison ; elle est limitée au remplacement du matériel défectueux et en aucun cas s'étend aux dommages provoqués par vices occultes.

Le crochet d'attelage Umbrarimorchi est uniquement approprié au véhicule de marque et modèle détaillé dans ce manuel.

L'attelage est produit, rodé et approuvé conformément aux directives européennes. Donc il est interdit de trafiquer sa structure qui peut être installée seulement dans le type de voiture par laquelle a été projetée. Il est absolument défendu de réaliser n'importe quel type de modification sur le crochet d'attelage (trous supplémentaires, soudure de pièces supplémentaires, destitution des pièces originales, etc.). La conséquence de l'inaccomplissement de cette condition est l'annulation de la homologation du crochet d'attelage et le déchéance de la garantie, en plus de l'annulation du permis de circulation, qui entraîne des risques importants pour la sécurité.

On doit formellement respecter les réglementations nationales concernant les essais, qui peuvent différer du pays au pays en façon significative.

Avant tout, prière de vérifier si on dispose du correct crochet d'attelage pour sa propre voiture ; en cas de doute, on peut vérifier l'exactitude du attelage sélectionné avant de commencer l'installation avec la maison productrice. Avant d'installer l'attelage, on prie de vérifier que aucune pièce manque, que tout le matériel est resté intact pendant le transport et que il n'a pas subi un dommage. Avant d'agir sur la voiture, vérifier avec le plus grand soin les câbles électriques et leur positionnement dans les cages.

Il est nécessaire sceller tous les points de fixation à qui est ancré le crochet d'attelage sur le véhicule afin que éviter les infiltrations.

Dans les points où le crochet d'attelage touche le châssis du véhicule, éliminer le matériel isolant et la protection au dessous de la coque (si présent), réaliser les éventuels trous exactement de la dimension prévu, enlever les copeaux métalliques et appliquer une couche de vernis antirouille dans les trous obtenus.

S'assurer que il n'y a pas le résidu du matériel dans les taraudages des écrous et des boulons qui peut causer la faute et obstruer le correct serrage.

Les valeurs D et S doivent être formellement respectées et en aucun cas dépassées.

Concernant la fonctionnalité et l'utilisation, il est conseillé de garder la boule toujours convenablement lubrifiée et utiliser toujours le bouchon qui la couvre. Si la boule est démontable et cache une partie de la plaque d'immatriculation du véhicule, il est préférable la enlever et la ranger dans un lieu sûr.

D'après le type du véhicule dans lequel doit être installé le crochet d'attelage, il est possible que devient indispensable un coupe sur le pare-chocs.

Les renseignements fournis par Umbrarimorchi concernant le coupe du pare-chocs sont exclusivement à titre indicatifs et ils ne sont pas contraignants. On peut savoir les dimensions précises et la morphologie du coupe seulement pendant l'installation du crochet d'attelage.

Dans les véhicules équipés avec le système annexe du parking, on peuvent vérifier des anomalies de fonctionnement provoqués par des interférences du châssis avec les capteurs. En tel cas, il est nécessaire de régler la sensibilité de relevé ou mettre hors service le système du parking ; si on utilisent des attelages avec la boule démontable ou orientable, il est improbable que on peuvent vérifier des problèmes au système du parking quand la boule est démontée.

Si le crochet d'attelage a subi une collision par suite d'incident, il n'est pas plus sûr et donc se doit remplacer.

Après 1000 km, il est conseillé de contrôler tous les écrous et les boulons, et éventuellement serrer de nouveau. Il est aussi conseillé de utiliser seulement les écrous et les boulons du kit original d'installation du attelage et respecter leurs propres caractéristiques.

Le crochet d'attelage est projeté pour la traction des remorquages et le chargement. Il n'est pas permis d'utiliser le crochet d'attelage pour bouts différents de quels prévus. Le crochet d'attelage est un accessoire qui influence la sécurité en route et il doit être monté exclusivement par du personnel spécialisé.

En cas de un montage erroné, il y a le danger des incidents graves.

Il est possible que nous ne connaissons pas quelques modèles de certains véhicules, donc on prie de se rapporter à ce document et ses dessins techniques.

Le constructeur de chaque véhicule peut prévoir des accomplissements techniques déterminés au niveau du moteur ou carrosserie qui ils ne sont pas mentionnés dans ce document ; donc on prie de suivre le manuel utilisation et maintenance de la voiture.

Umbrarimorchi est une marque de propriété exclusive de la Maison Umbrarimorchi srl.

DIE GARANTIE

D

Umbrarimorchi erkennt eine zwei-Jahren-Garantie auf seinen Produkten vom Lieferungsdatum, entsprechend mit der 1999/44 EG-Richtlinie und mit dem Gesetz 23/2003. Es ist auf dem Auswechseln des defekten Materials begrenzt und auf keinen Fall erweitern sich um Schaden, die aus versteckten Mängeln ergebenden sind.

Die Anhängervorrichtung von Umbrarimorchi ist nur der Marke und dem Model des Fahrzeugs angemessen, die in diesem Handbuch verzeichneten sind.

Die Kupplung ist nach den europäischen Richtlinien produziert, geprüft und billigen. Es ist verboten die Struktur der Kupplung verändern, die nur auf dem Wagentyp installiert werden kann, für die es geplant wird. Es ist völlig verboten keine Veränderung an die Anhängerkupplung vornehmen (zusätzliche Bohrungen, Schweißen von zusätzlichen Komponenten, Entfernung der originalen Bestandteile usw.). Die Nichteinhaltung dieser Bedingung verursacht die Annullierung der Zulassung der Anhängerkupplung, die Verwirkung der Garantie, überdies die Annullierung des Kraftfahrzeugscheins, dass wichtige Sicherheitsrisiken einschließen.

Die Nationale Vorschriften über Abnahmen müssen strikt beachten werden, die beträchtlich von Land zu Land abweichen können.

Überprüfen Sie zunächst, dass Sie die richtige Anhängerkupplung für Ihr Fahrzeug haben. Wenn Sie unsicher sind, kontrollieren Sie die Richtigkeit der Auswahl mit dem Hersteller, bevor die Installation zu beginnen. Kontrollieren Sie vor der Installation, dass keine Einzelheit fehlt und dass alles Material während der Beförderung unbeschädigt bleibt ist und keine Schaden erleiden hat. Bevor die Installation, prüfen Sie mit größter Sorgfalt das Vorhandensein und die Positionierung der Stromkabeln im Installationsräume.

Es ist notwendig alle Befestigungspunkten verschließen wo die Anhängerkupplung auf dem Fahrzeug binden wird, um die Infiltrationen zu vermeiden.

Eliminieren Sie den Isolierstoff und den Schutz des Fahrgestells (wenn sie anwesend sind) auf den Punkten wo die Kupplung in direkte Verbindung mit dem Chassis des Wagens ist, machen Sie die Bohrungen der genauen und vorgesehenen Dimension, entfernen Sie die Metallspäne und auftragen Sie eine Schicht von Rostschutzlack auf die Bohrungen.

Vergewissern Sie sich dass es kein Restmaterial in den Gewindeschneiden der Mutter und den Bolzen gibt, die das schlechte Funktionieren verursachen könnte und das richtige Anziehen verhindern.

Die Werten D und S müssen strikt eingehalten werden und auf keinen Fall überholt.

Raten Sie die Kugel immer entsprechend geschmiert zu halten und verwenden Sie immer die bestimmte Kugelkappe in Anbetracht der Funktionalität und der Nutzung. Wenn die Kugel ausziehbar ist und versteckt es teilweise das Schild des Wagens, ist es besser zu entfernen oder in einem sicheren Ort zu wieder bringen wann es nicht benutzt wird.

Aufgrund vom Wagentyp, an den die Kupplung installiert müssen wird, ist es einen Schnitt der Stoßstange möglich. Die Umbrarimorchi Informationen bezüglich des Schnitts haben ausschließlich ein Orientierungsmerkmal und sie sind nicht verbindlich.

Die richtige Dimensionen und die Formation des Schnitts während der Installation der Anhängerkupplung bekannt werden.

Infolge von der Installation der Anhängerkupplung, können man die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren auf den Fahrzeugen mit Einparkhilfe Systemen ereignen, die an Störungen der Struktur mit den Sensoren verbunden sind. In diesem Fall müssen Sie die Nachweisempfindlichkeit einstellen oder das Einparkhilfe System ausschalten; wenn Sie Anhängervorrichtungen mit der ausziehbare oder einstellbare Kugel verwenden, ist es unwahrscheinlich dass sich die Unregelmäßigkeiten des Funktionieren des Einparkhilfe Systems ereignen, als der Kugel entfernt ist.

Wenn die Anhängerkupplung eine Kollision als Folge eines Unfalls erlitten hat, ist es nicht mehr als sicher und deshalb muss es ersetzt werden.

Nach die ersten 1000 km sollten Sie alle Mutter und Bolzen kontrollieren und eventuell wieder anziehen. Es wird auch empfohlen nur Mutter und Bolzen im vorgesehenen Kitt von originalen Installation der Anhängerkupplung zu verwenden und in jedem Fall die angegebenen Eigenschaften beachten.

Die Anhängerkupplung ist für der Antrieb des Anhängers und auch als Lastenträger verwendet wird. Es ist verboten die Anhängerkupplung für andere Zwecke verwenden. Die Anhängerkupplung ist eine Komponente, die auf die Sicherheitsfahrt einwirkt und muss es nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert werden. Die falsche Montage verursacht die Gefahr der schweren Unfällen.

Es ist möglich, dass die Varianten von bestimmten Fahrzeugen sind, die wir wissen nicht. So, betreffen Sie immer an diesem Dokument und die technischen beziehen Zeichnungen.

Die Baufirma jedes Fahrzeugs kann bestimmte technische Anforderungen in Bezug auf den Motor oder die Karosserie vorsehen, die nicht in diesem Dokument aufgeführten sind. So, beziehen Sie bitte immer das Gebrauchs- und anwendungshandbuch des Wagens in Ihrem Besitz.

Umbrarimorchi ist eine Marke ausschließlich gehören der Firma Umbrarimorchi.

ГАРАНТИЯ



Umбра Towbars признает гарантию на свою продукцию на протяжении двух лет с момента доставки товара в указанное место, и отвечает Европейской Директиве 1999/44/ЕС и законодательству 23/2003. Замена дефектного товара является ограниченной и не распространяется на товары со скрытыми дефектами.

Буксировочный крюк (фаркоп) используется только для марки и модели автомобиля, указанной в данном руководстве.

Фаркоп произведен, проверен и утвержден Директивой, соответствующей европейским стандартам. Запрещается искажать структуру фаркопа, которая может быть установлена на определенный автомобиль, для которого она была разработана. Строго запрещается изменять устройство фаркопа (дополнительные отверстия, сварка дополнительных деталей, удаление оригинальных компонентов и т.д.). Нарушение этого условия приводит к недействительности омологации фаркопа и недействительности гарантии; кроме того, недействительности технического талона и несёт большой риск опасности.

Необходимо строго придерживаться национальных нормативов по тестированию, которые могут меняться в зависимости от страны.

В первую очередь необходимо проконтролировать соответствие фаркопа данному транспортному средству; перед установкой, в случае сомнений, необходимо проверить соответствие фаркопа производителю. Перед установкой необходимо проверить, чтобы все детали были на месте и чтобы не был поврежден материал во время перевозки. Перед началом работы проверить наличие и расположение электропроводки там, где она должна быть подключена.

Необходимо просверлить все отверстия, где будет крепиться фаркоп, избегая инфильтрации.

В местах, где фаркоп будет находиться в тесном контакте с транспортным средством, необходимо удалить изолирующий и защитный материалы (если такие имеются), просверлить отверстия указанных размеров в соответствующих местах крепления, убрать металлическую стружку и нанести один слой антикоррозийного покрытия на готовые отверстия. Убедиться, что нет остатков материала на гайках и болтах, что может привести к неисправности и предотвратить надлежащую затяжку.

Значения D (правый) и S (левый) должны строго соблюдаться, и ни в коем случае не должны превышать. С учётом функциональности и использования, рекомендуется хранить шар фаркопа надлежащим образом в антикоррозийном мастике и использовать соответствующую защиту фаркопа. Рекомендуется снять фаркопный шар и положить в безопасное место, если он располагается за номерным знаком транспортного средства, является съёмным и не используется какое-то время.

В соответствии с транспортным средством, на которое должен быть установлен фаркоп, возможен надрез бампера. Информация, предоставленная Umбра Rimorchi, имеющая отношение к надрезу бампера, носит иллюстративный характер и не имеет ограничений. Точные размеры и формы надреза будут известны исключительно во время установки фаркопа.

В транспортных средствах, которые оснащены парковочным радаром, после установки фаркопа могут наблюдаться неполадки, связанные с помехами в структуре датчиков. В данном случае необходимо отрегулировать восприимчивость датчиков или отключить парковочный радар. В случае, если используется устройство фаркопа со съёмным или регулируемым шаром, существует маловероятность неполадок парковочного радара в случае, если шар фаркопа снят.

В случае, если фаркоп пострадал при столкновении в результате дорожно-транспортного происшествия, нельзя рассчитывать на его исправность и нужно заменить.

После пробега первых 1000 км рекомендуется проверить все гайки и болты, и закрутить их покрепче. Рекомендуется использовать только гайки и болты, указанные в наборе фаркопа; при оригинальной установке и в любом случае придерживаться указанных характеристик.

Фаркоп предназначен для перевозки прицепов и использования в качестве перевозки груза. Запрещается использовать для других целей. Фаркоп является компонентом, от которого зависит безопасность транспортного средства, и должен быть установлен исключительно квалифицированным персоналом. В случае неправильной установки существует опасность дорожно-транспортного происшествия.

Возможно существуют определенные транспортные средства, о которых нам ничего не известно. В таком случае необходимо сослаться на данный документ и его технические чертежи.

Производитель каждого транспортного средства может предоставить конкретные технические требования по отношению к двигателю или кузову, не перечисленных в данном документе. В таком случае необходимо сослаться на руководство по эксплуатации конкретного транспортного средства.

Umбра Towbars является эксклюзивной торговой маркой от Umбра Rimorchi srl.

ГАРАНТІЯ



Umбра Towbars визнає гарантію на свою продукцію на протязі двох років з моменту доставки товару у вказане місце, і відповідає Європейській Директиві 1999/44/ЕС та законодавству 23/2003. Заміна дефектного товару є обмеженою і не розповсюджується на товари із прихованими дефектами.

Буксирний крюк (фаркоп) використовується лише для марки та моделі автомобіля, вказаної в даній інструкції.

Фаркоп вироблено, випробувано та затверджено Директивою, яка відповідає європейским стандартам.. Забороняється змінювати структуру фаркопу, яка может бути встановлена на певний тип автомобіля, для якого вона була розроблена. Суворо забороняється змінювати пристрій фаркопу (створювати додаткові отвори, зварювати додаткові деталі, видаляти оригінальні компоненти і т.д.). Порушення даної умови призводить до недійсності омологації фаркопу та недійсності самої гарантії; крім того, недійсності технічного талону та несе великий ризик небезпечності.

Необхідно суворо дотримуватись національних норматив по тестуванню, які можуть змінюватися в залежності від країни.

В першу чергу необхідно проконтролювати відповідність фаркопа даному транспортному засобу; перед встановленням, у випадку сумнівів, необхідно впевнитись, що даний фаркоп відповідає його виробнику. Перед встановленням необхідно перевірити, щоб усі деталі були на місці і щоб не був пошкоджений матеріал під час транспортування. Перед початком роботи перевірити наявність та розміщення електропроводки там, де вона повинна бути підключена.

Необхідно просверлити всі отвори, де буде кріпитися фаркоп, запобігаючи інфільтрації.

В місцях, де фаркоп будет знаходитись в тісному контакті з транспортним засобом, необхідно видалити ізолюючий та захистний матеріал (якщо такий існує), просверлити отвори вказаних розмірів у відповідних місцях кріплення, забрати металічну стружку та нанести один шар антикоррозійного покриття на готові отвори. Впевнитись, що немає залишків матеріалу на гайках та болтах, що може призвести до несправності та запобігти відповідній затяжці.

Значення D (правий) і S (лівий) повинні бути суворо дотримані, і ні в якому випадку не повинні бути перевищені. З розрахунком функціональності та використання, рекомендується зберігати кулю фаркопу належним чином в антикоррозійному мастику і підтримувати відповідний захист фаркопу. Рекомендується зняти фаркопну кулю і помістити в безпечне місце, якщо вона розміщена за номерним знаком транспортного засобу, є з'ємною і не використовується якийсь час. У відповідності з транспортним засобом, на який має бути встановлений фаркоп, можливий надріз бампера. Інформація, надана Umбра Rimorchi, яка має відношення до надрізу бампера, носить ілюстративний характер та не має обмежень. Точні розміри і форми надрізу будуть відомі виключно під час встановлення фаркопу.

В транспортних засобах, які обладнані паркувальним радаром, після встановлення фаркопу можуть спостерігатись несправності, пов'язані з перешкодами у структурі датчиків. В даному випадку необхідно відрегулювати чутливість датчиків або відключити паркувальний радар. У випадку, якщо використовується пристрій фаркопу із з'ємною або регулюючою кулею, існує малоїмовірність несправностей паркувального радару у випадку, якщо куля фаркопу знята.

У випадку, якщо фаркоп був пошкоджений в результаті дорожньо-транспортної пригоди, не можна розраховувати на його справність і необхідно замінити.

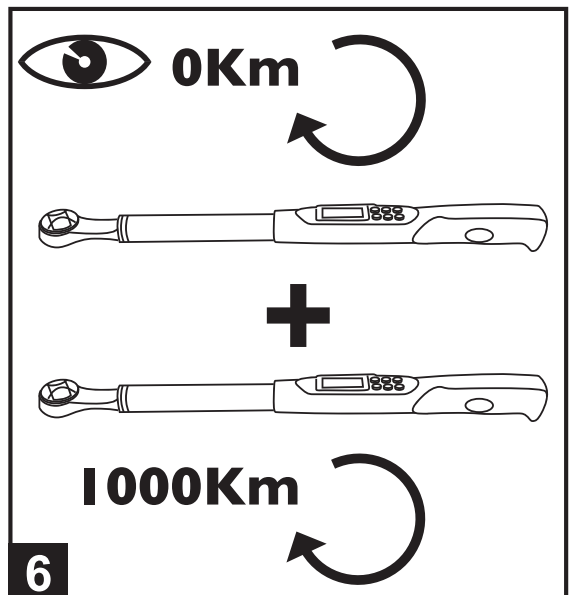
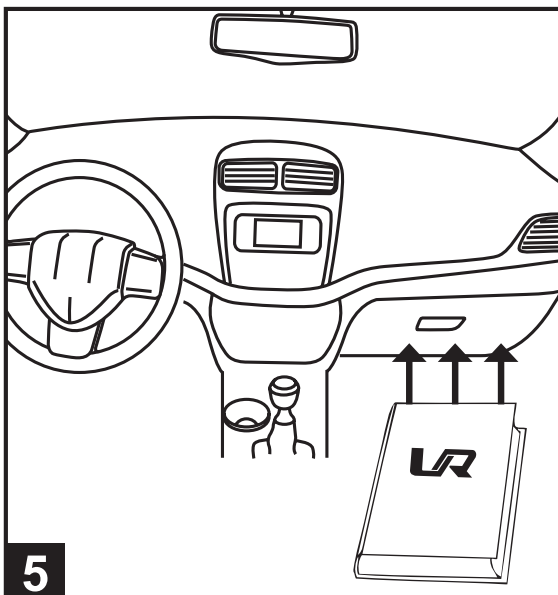
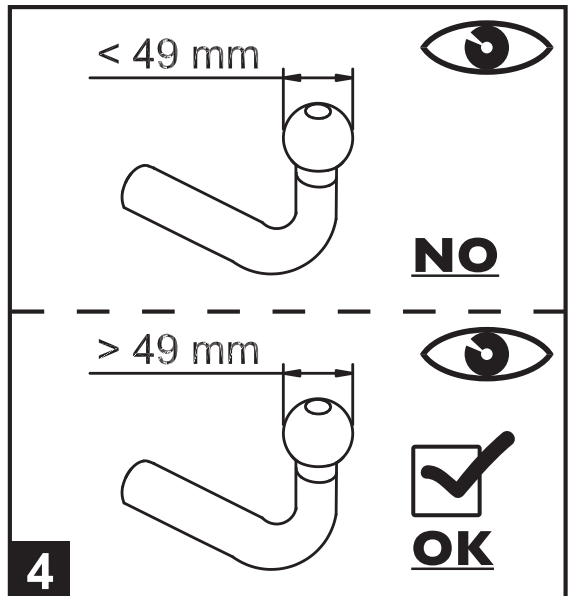
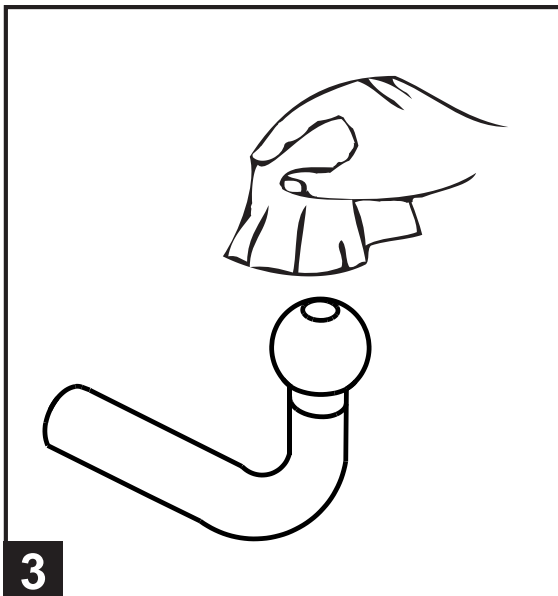
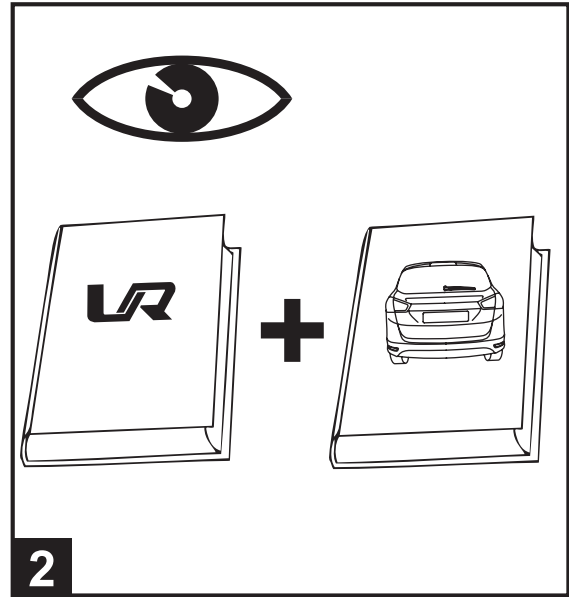
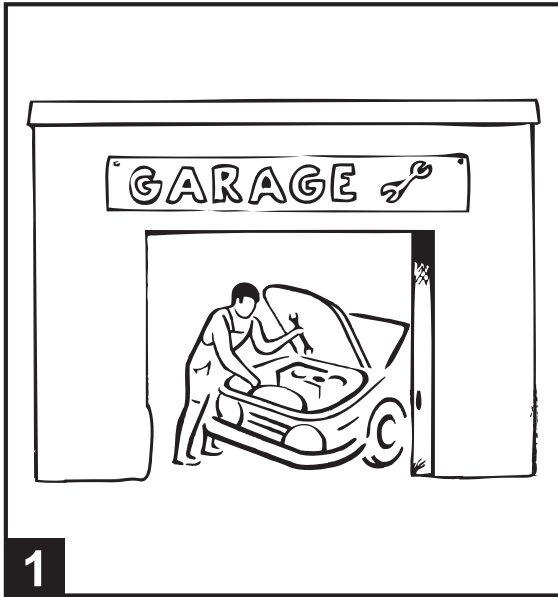
Після пробігу перших 1000 км рекомендується перевірити всі гайки та болти, і закрутити їх сильніше. Рекомендується використовувати лише гайки та болти, вказані в наборі фаркопу; при оригінальному встановленні і в будь-якому випадку дотримуватись вказаних характеристик.

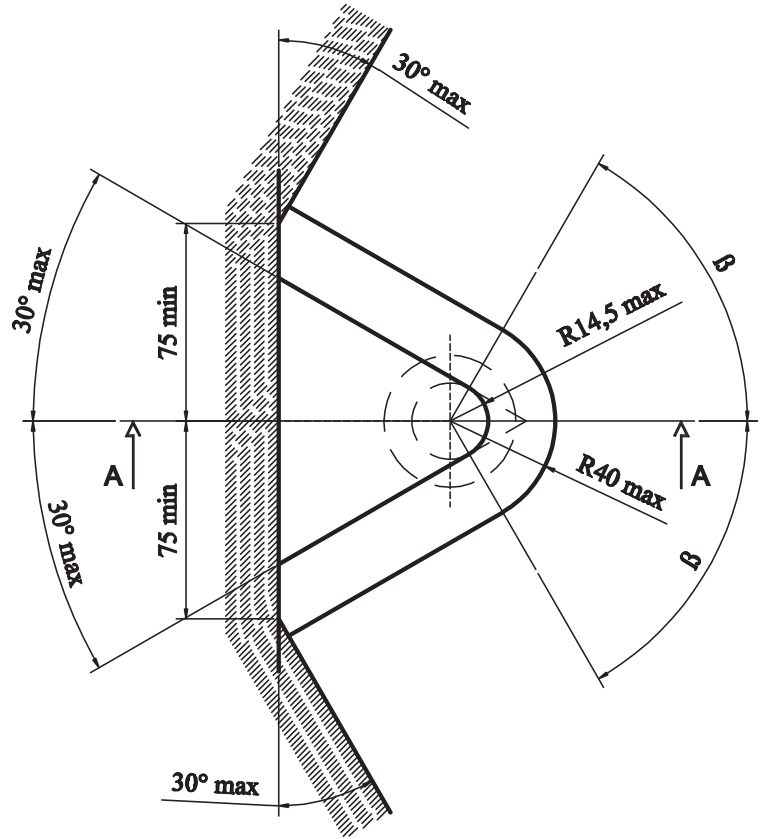
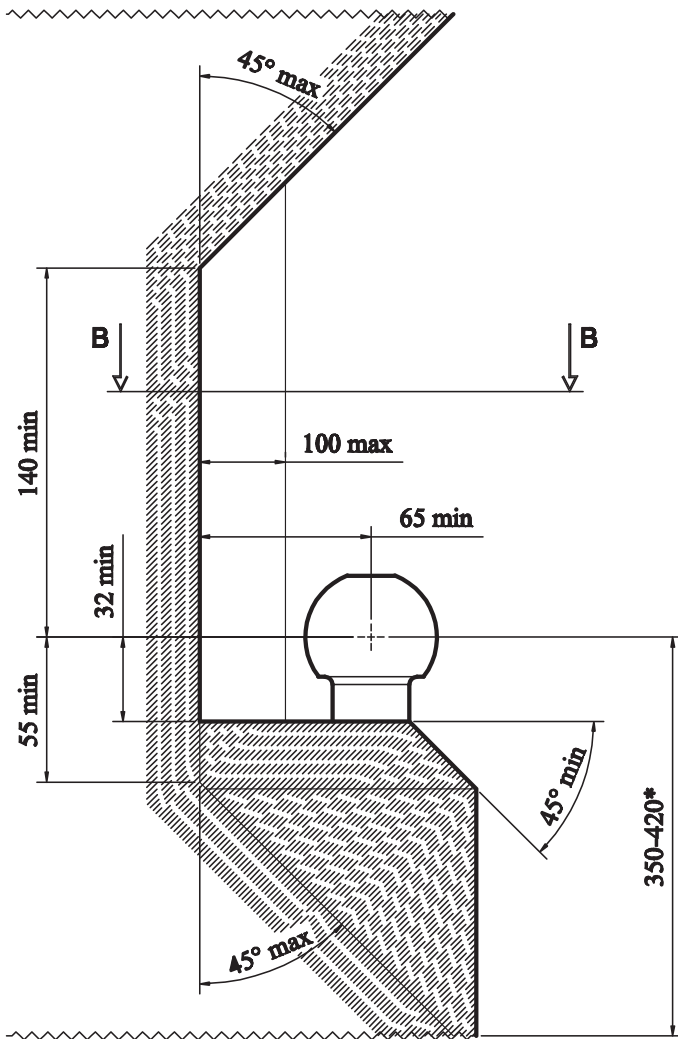
Фаркоп призначений для буксирування причепів і використовується для перевезення вантажу. Забороняється його використання для інших цілей. Фаркоп є компонентом, від якого залежить безпечність траспортного засобу, і повинен бути встановлений виключно кваліфіковним персоналом. У випадку неправильного встановлення існує небезпека дорожньо-транспортної пригоди.

Можливо існують певні транспортні засоби, про які нам нічого не відомо. В такому випадку необхідно посилатись на даний документ і його технічні креслення.

Виробник кожного транспортного засобу може встановлювати конкретні технічні вимоги по відношенню до двигуна або кузова, які не вказані в даному документі. В такому випадку необхідно посилатись на інструкцію по експлуатації конкретного транспортного засобу.

Umбра Towbars є ексклюзивною торговою маркою від Umбра Rimorchi srl.





I	D
<p>Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.</p> <p>*per il peso complessivo ammesso del veicolo</p>	<p>Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.</p> <p>* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges</p>
GB	RU
<p>The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.</p> <p>*at gross vehicle weight rating</p>	<p>Должно быть гарантировано свободное пространство в соответствии с Приложением VII, рисунок 30 Директива 94/20/ЕС для массы транспортного средства</p>
F	UA
<p>L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.</p> <p>*pour poids total en charge autorisé du véhicule</p>	<p>Повинен бути гарантоване вільний простір відповідно до Додатку VII, малюнок 30 Директива 94/20/ЕС для маси транспортного засобу</p>