Chrysler Cherokee
2002 - ....

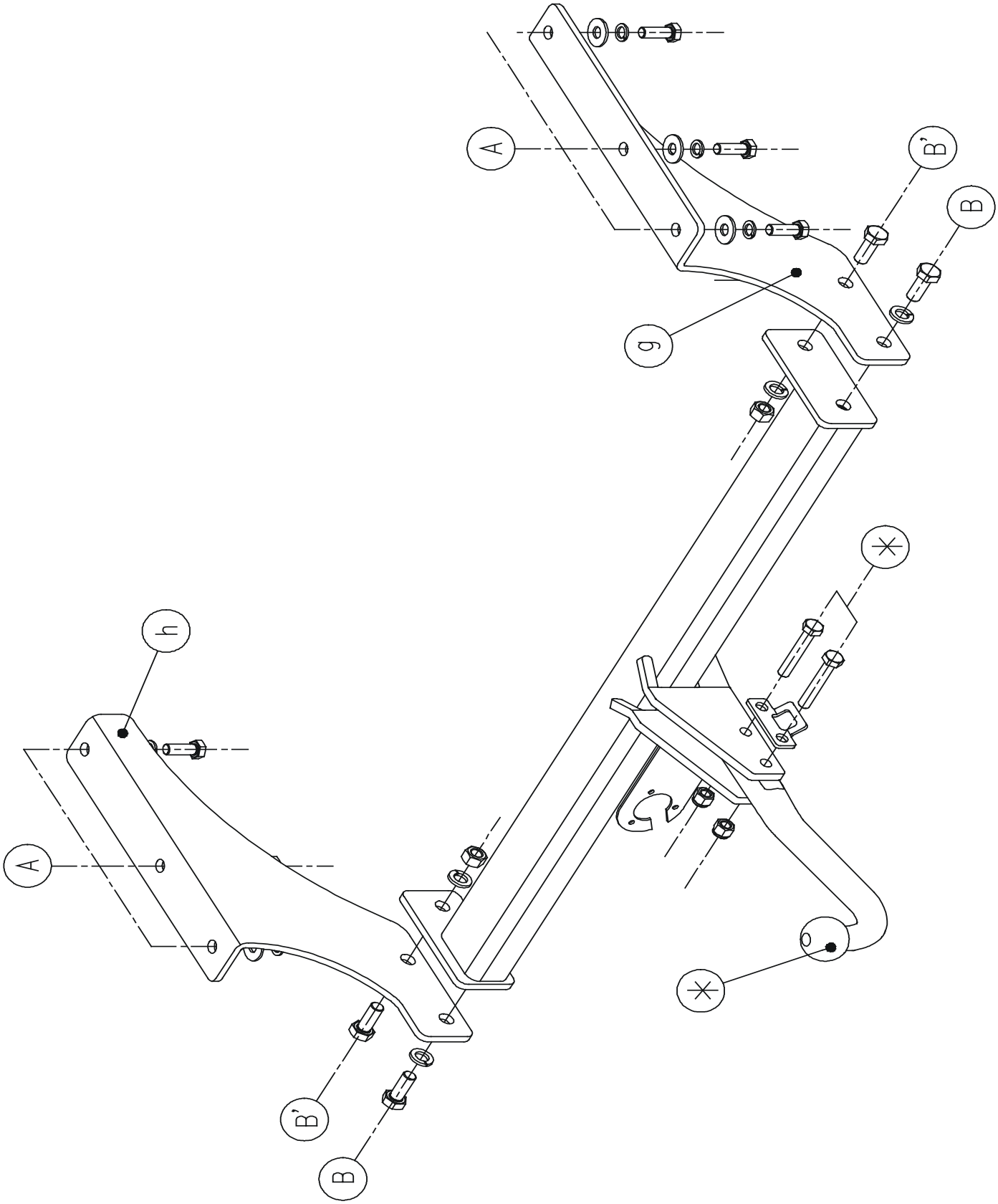
GDW Ref. 1335

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*2015*00

D=	max ↓ kg / max ↓ kg + max ↓ kg / max ↓ kg	x 0,00981	≤ 14,45 kN
	s/	=	140 kg
	Max.	=	3500 kg

GDW nv – Hoogmolenwegel 23 – B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) – FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

Chrysler Cherokee
2002 - ....
Ref. 1335



Chrysler Cherokee
2002 - ….
Ref. 1335

Montagehandleiding

1) Verwijder definitief het sleepoog aan de linkerzijde van het voertuig.

2) Plaats de monteerstukken (g) en (h) met de punten (A) op de voorziene en vrijgekomen boringen in de onderkant van de chassisbalk. Breng de bouten en rondsels aan en zet handvast.

3) Breng vervolgens de trekhaak tussen de monteerstukken (g) en (h) zodat de punten (B) en (B') van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. Breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren in en span alles goed aan.

4) Monteren van (*) en ook goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1335	
1 bolstang T44L015	(*)
2 bouten M12x70	(*)
2 borgmoeren M12	(*)
1 veiligheidsschakel	(*)
4 bouten M14x35	(B-B')
4 borgrondsels M14	(B-B')
2 moeren M14	(B')
6 bouten M12x35	(A)
6 borgrondsels M12	(A)
6 rondsels Ø32x13x2,5mm	(A)
1 monteerstuk (g)	(A-B-B')
1 monteerstuk (h)	(A-B-B')

Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.

Chrysler Cherokee
2002 - ….
Réf. 1335

Notice de montage

1) Supprimer définitivement l'anneau de traction au côté gauche du véhicule.

2) Placer les pièces de montage (g) et (h) avec les points (A) sur les forages libérés et prévus au-dessous de la poutre de châssis. Introduire les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer.

3) Positionner l'attelage entre les pièces de montage (g) et (h) de sorte que les points (B) et (B') de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires et bien fixer le tout.

4) 4) Monter le (*) et également bien fixer.

Composition

1 attelage référence1335	
1 tige-boule T44L015	(*)
2 boulons M12x70	(*)
2 écrous M12	(*)
1 anneau de traction	(*)
4 boulons M14x35	(B-B')
4 rondelles de sûreté M14	(B-B')
2 écrous M14	(B')
6 boulons M12x35	(A)
6 ronde M12	(A)
6 rondsels Ø32x13x2,5mm	(A)
1 monteerstuk (g)	(A-B-B')
1 monteerstuk (h)	(A-B-B')

Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8

Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Chrysler Cherokee
2002 - ….
Ref. 1335

Fitting instructions

1) Permanently remove the towing ring on the left side of the vehicle.

2) Place the mounting pieces (g) and (h) with the points (A) on the provided and liberated drillings in the underside of the chassis beam. Insert the bolts and the washers but do not tighten.

3) Position the tow bar between the mounting pieces (g) and (h) so that the points (B) and (B') of the tow bar are matching with those of the mounting pieces. Insert here the necessary bolts, washers and nuts and tighten everything firmly.

4) Assemble (*) and tighten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1335	
1 ball T44L015	(*)
2 bolts M12x70	(*)
2 security nuts M12	(*)
1 security shackle	(*)
4 bolts M14x35	(B-B')
4 security washers M14	(B-B')
2 nuts M14	(B')
6 bolts M12x35	(A)
6 security washers M12	(A)
6 washers Ø32x13x2,5mm	(A)
1 mounting piece (g)	(A-B-B')
1 mounting piece (h)	(A-B-B')

All bolts and nuts: quality 8.8

Note
Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Chrysler Cherokee
2002 - ….
Ref. 1335

Anbauanleitung

1) Abschleppöse endgültig entfernen an linke Seite von Fahrzeug.

2) Montierstücke (g) und (h) mit Punkte (A) auf vorgesehene und freige-kommene Bohrungen setzen in Querbalkenunterseite. Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspannen.

3) Anhängekupplung zwischen Montierstücke (g) und (h) bringen so daß Punkte (B) und (B') von Anhängekupplung passen mit diese von Montierstücke. Auch hier nötige Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und alles gut anspannen.

4) (*) montieren und auch gut anspannen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz	
1 Kugelstange T44L015	(*)
2 Bolzen M12x70	(*)
2 Sicherheitsmuttern M12	(*)
1 Sicherheitskettenglied	(*)
4 Bolzen M14x35	(B-B')
4 Sicherheitsritzel M14	(B-B')
2 Muttern M14	(B')
6 Bolzen M12x35	(A)
6 Sicherheitsritzel M12	(A)
6 Ritzel Ø32x13x2,5mm	(A)
1 Montierstück (g)	(A-B-B')
1 Montierstück (h)	(A-B-B')

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

Hinweise
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im bereich er Anlageflächen muß Unterbodenshuts und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
Kwaliteit 8.8		
M6¸ 10,8Nm of 1,1kgm	M8¸ 25,5Nm of 2,60kgm	M10¸ 52,0Nm of 5,30kgm
M12¸ 88,3Nm of 9,0kgm	M14¸ 137Nm of 14,0kgm	M16¸ 211,0Nm of 21,5kgm
Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
Kwaliteit 10.9		
M6¸ 13,7Nm of 1,4kgm	M8¸ 35,3Nm of 3,6kgm	M10¸ 70,6Nm of 7,20kgm
M12¸ 122,6Nm of 12,5kgm	M14¸ 194Nm of 19,8kgm	M16¸ 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW