

# MONTERINGSVEJLEDNING

03-12-2013  
Version 1

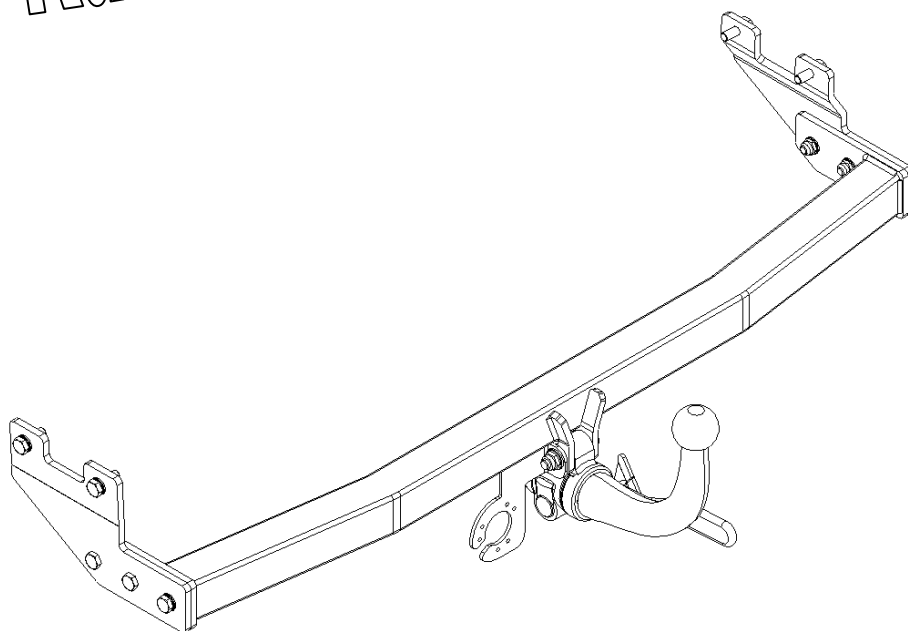
FOR  
**HYUNDAI I 10**

01/2014-

**TRÆK NUMMER: 21-2317-15**  
**AFTAGELIGT SYSTEM for CYKELSTATIV**



*Kun til brug for cykelstativ*



**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**GEJLHAVEGÅRD 4**

**DK-6000 KOLDING**

**Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959**

**[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)**



# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2317-15

## Før montage af cykelstativet:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

## Montering af cykelstativet:

1. Støtterne (3 stk) for kofangerens underkant fjernes, og skal ikke bruges igen
2. Sidepladen (1) monteres på ydersiden af venstre vange, med bolte og skiver i hullerne **A** og **B**. Spænd ikke boltene endnu
3. Sidepladen (2) monteres på ydersiden af højre vange, med bolte og skiver i hullerne **A** og **B**. Spænd ikke boltene endnu
4. Monter tværbommen (3) mellem sidepladerne (1 og 2), med bolte og skiver i hullerne **C** og **D**. Cykelstativet justeres ind og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
5. Lav en udskæring i kofangeren iflg. *ill. #1*. Kofangeren fastgøres på tværbommen ved beslagene på tværbommens underside. Brug de originale plastik clips
6. Monter aftageligt kuglesystem (4), sammen med dåseplade 8095-30 (5) og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel

## MONTERINGSSÆT:

Antal	Varenummer	Betegnelse
1	21-2317-100	Tværbom, komplet
1	21-231701	Sideplade, venstre
1	21-231702	Sideplade, højre
1	T36	Hus for aftagelig kugle, komplet
1	T3X-M022	Aftagelig kugle, M022
1	8095-30	Dåseplade
2	DIN 931-1 - M12 x 70	Bolt med sekskant hoved
6	DIN 933 - M10 x 30	Bolt med sekskant hoved
4	DIN 961 - M10 x 30	Bolt med sekskant hoved
2	DIN 985 - M12	Låsemøtrik
4	DIN 985 - M10	Låsemøtrik
4	DIN 125-1 - B 13	Skive
10	DIN 125-1 - B 10,5	Skive
6	DIN 6798 - A 10,5	Stjerne skive

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

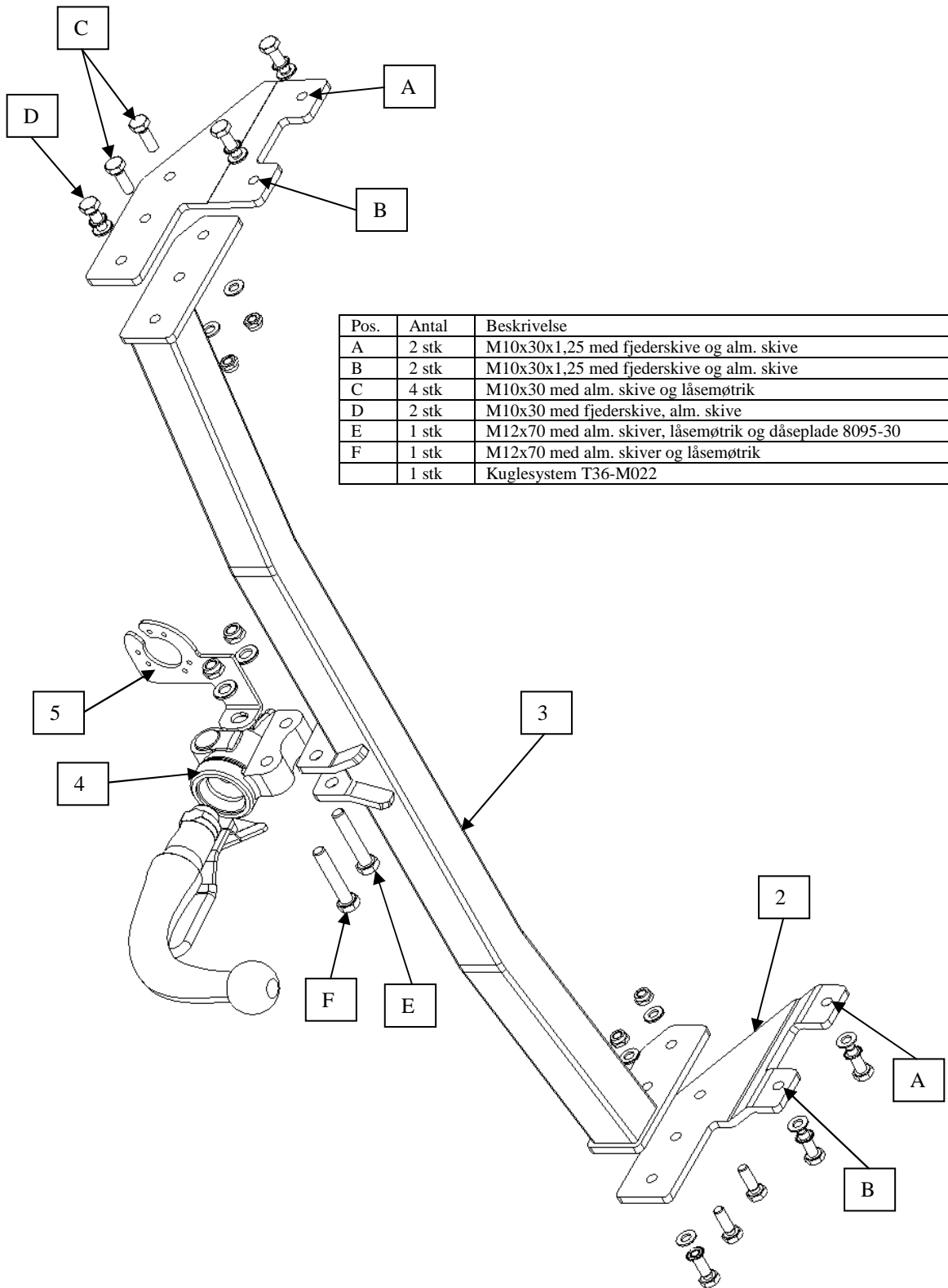
**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

**www.da-gdw.dk**



# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2317-15



Pos.	Antal	Beskrivelse
A	2 stk	M10x30x1,25 med fjederskive og alm. skive
B	2 stk	M10x30x1,25 med fjederskive og alm. skive
C	4 stk	M10x30 med alm. skive og låsemøtrik
D	2 stk	M10x30 med fjederskive, alm. skive
E	1 stk	M12x70 med alm. skiver, låsemøtrik og dåseplade 8095-30
F	1 stk	M12x70 med alm. skiver og låsemøtrik
	1 stk	Kuglesystem T36-M022

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

**www.da-gdw.dk**



# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2317-15

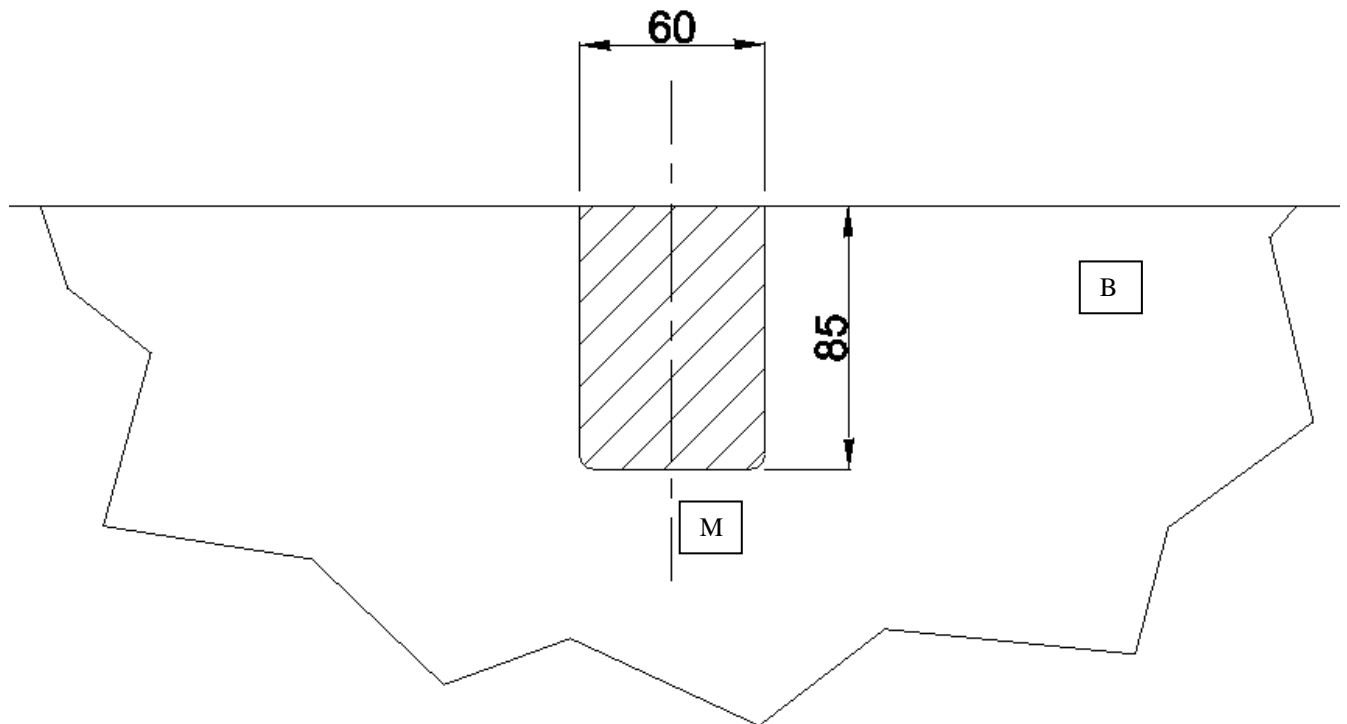


Illustration 1

<u>Udsnit i kofanger:</u>	Det skraverede område skal fjernes "B" = Kofanger "M" = Midt af kofanger
---------------------------	--

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

**www.da-gdw.dk**



# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2317-15

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspånere skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletryk end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

**www.da-gdw.dk**

