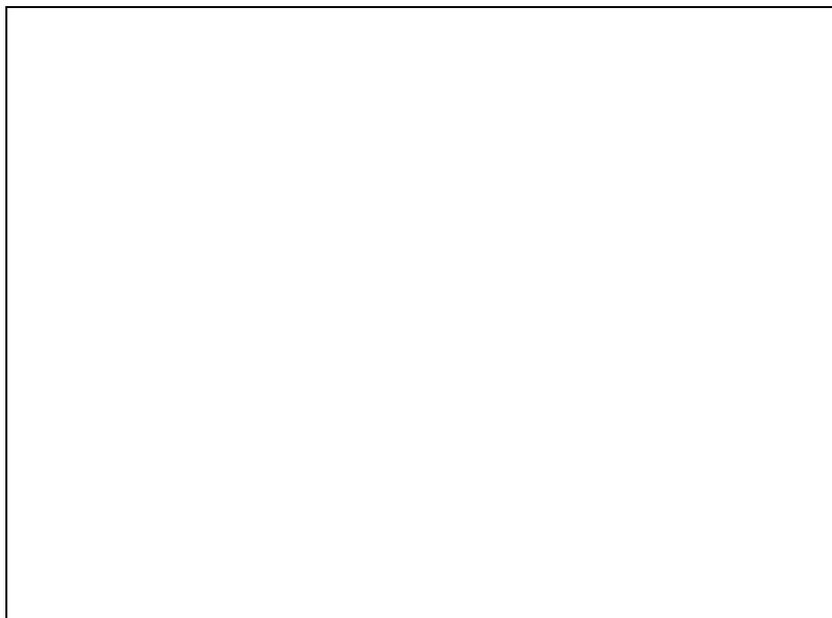




VW Golf Cabrio

1989 - 1992



GDW Ref. 0248

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

| |
|---|
| $ \begin{array}{ccc} \text{max } \downarrow \text{ kg} & \times & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\ \text{[Car Icon]} & & \text{[Trailer Icon]} \\ \text{D= } \frac{\quad}{\quad} & \times 0,00981 & 7,00 \text{ kN} \end{array} $ |
| $ \begin{array}{ccc} \text{Max } \downarrow \text{ kg} & + & \text{max } \downarrow \text{ kg} \\ \text{[Car Icon]} & & \text{[Trailer Icon]} \\ \text{---} & & \text{---} \\ & \text{s/} & = 50 \text{ kg} \end{array} $ |
| $ \begin{array}{ccc} \text{Max. [Trailer Icon]} & & = 1300 \text{ kg} \end{array} $ |

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



VW Golf Cabrio

1989 - 1992

Ref. 0248



VW Golf Cabrio

1989 - 1992

Ref. 0248

Montagehandleiding

1)

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



VW Golf Cabrio

1989 - 1992

Réf. 0248

Notice de montage

1)

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



VW Golf Cabrio

1989 - 1992

Ref. 0248

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



VW Golf Cabrio

1989 - 1992

Ref. 0248

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und Reserverad wegnehmen.
- 2) Montagepunkte (A) von der Anhängerkupplung passen auf den Löcher in Querbalkenunterseite genau vor Reserveradkasten. Diese Löcher durchbohren bis im Koffer mit $\varnothing 10,5\text{mm}$, denn diese Löcher nur in die Oberplatte ergrößern bis $\varnothing 17\text{mm}$ um die erhöhte Ritzel einbringen zu können. Bolzen und Ritzel einbringen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit (A) auf erwähnte Bolzen (siehe 2), (B) gegen Hinterseite der Karrosserie und (C) gegen Grundplatte vom Reserveradraum. Die Mitte abmessen. (B) und (C) durchbohren mit $\varnothing 10,5\text{mm}$.
- 4) Bolzen und Ritzel einbringen. Bei (B) Montierstück (-f) im Koffer beilegen.
- 5) Stoßstange wieder montieren und in der Mitte ein Stück ausschneiden worin die Kugelstange paßt. (*) montieren und alles fest anschrauben.

Zusammenstellung

| | |
|---|---------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 0248 | |
| 1 Kugelstange T43L000 | (*) |
| 4 Muttern mit Bolzen M12x35 | (*) |
| 4 Sicherheitsritzel $\varnothing 12\text{mm}$ | (*) |
| 1 Montierstück (-f) | (B) |
| 1 Mutter mit Bolzen M10x35 | (C) |
| 2 Muttern mit Bolzen M10x30 | (B) |
| 2 Muttern mit Bolzen M10x100 | (A) |
| 1 Ritzel 60x12 | (C) |
| 2 erhöhte Ritzel 60x16/70 | (A) |
| 5 Sicherheitsritzel $\varnothing 10\text{mm}$ | (A-B-C) |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
