

---

Fitting instructions

---

Make : Daihatsu

---

Hi-Jet S 85 LP Kipper; 1994 ->

---

Type : 3-2495

---

---

Permanently

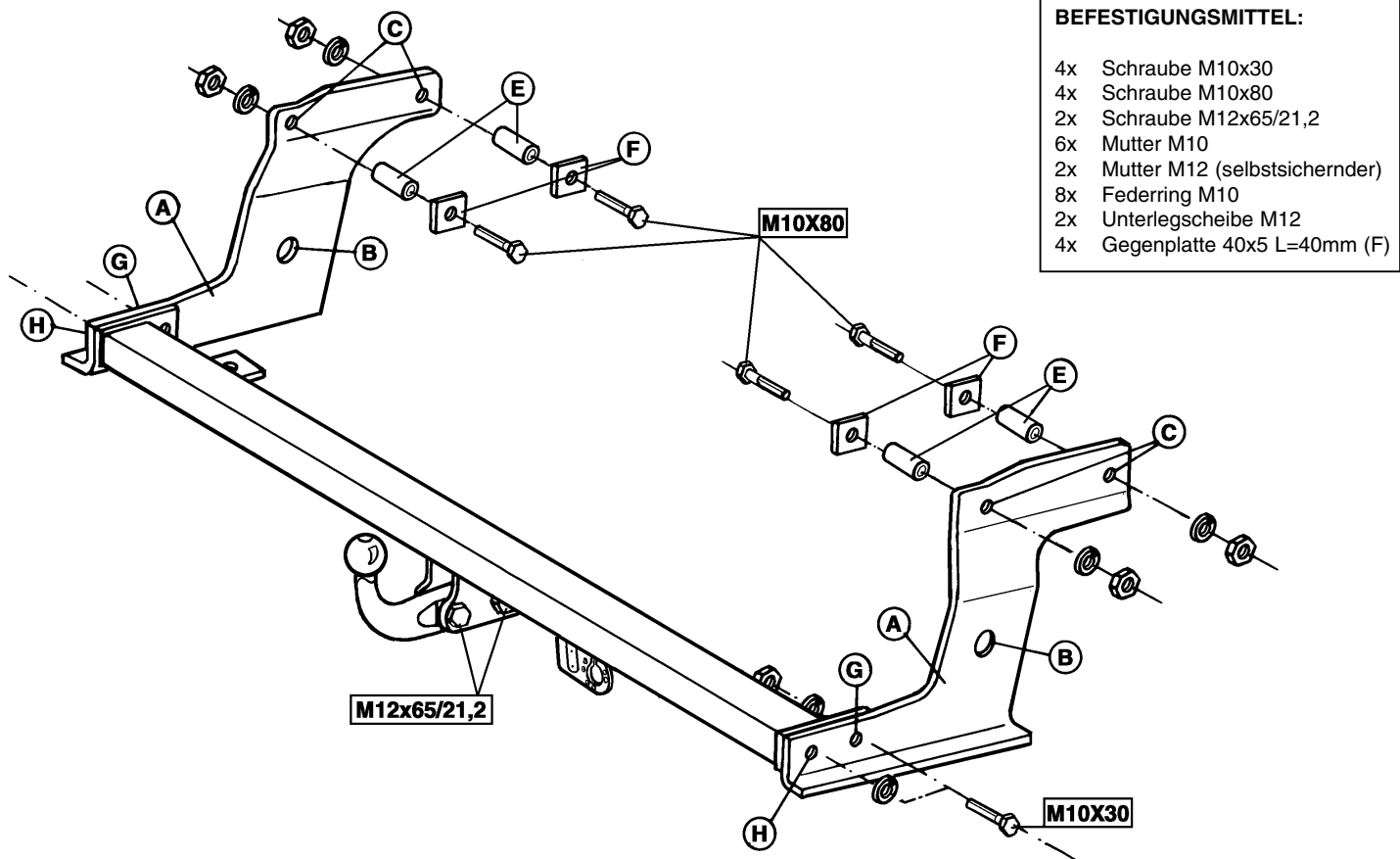
---

linked to

---

quality

---



- BEFESTIGUNGSMITTEL:**
- 4x Schraube M10x30
  - 4x Schraube M10x80
  - 2x Schraube M12x65/21,2
  - 6x Mutter M10
  - 2x Mutter M12 (selbstsichernder)
  - 8x Federring M10
  - 2x Unterlegscheibe M12
  - 4x Gegenplatte 40x5 L=40mm (F)



## Kupplungskugel mit Halterung

### DATEN DES KRAFTFAHRZEUGES

Hersteller: Piaggio V.E. S.p.A., Viale Rinaldo Piaggio 23,  
56025 Pontedera, Italien  
Verwendungsbereich: Hi-Jet S 85 LP Kipper; 1994 ->

### DATEN DER KUPPLUNGSKUGEL MIT HALTERUNG

Typ: 2495  
ABG-Nr.:

### GEPRÜFT FÜR

D-Wert: 4,3 kN  
Zul. Stützlast: bis 50 kg

**Typ: 2495**

### ANBAUANLEITUNG:

1. Stromkabel an Innenseite des Rahmens losnehmen.
2. Platten A an Außenseite gegen den Rahmen anbringen. Loch B stimmt überein mit einer Schraube im Federschaukel. Die obere Seitenplatte wird gegen den Boden gedrückt.
3. Löcher C abzeichnen und  $\varnothing$  1 mm durch den Rahmen bohren. Die soeben gebohrten Löcher werden nur an der Innenseite des Rahmens bis  $\varnothing$  19 mm vergrößert. Distanzhülse E anbringen und mit vier Schrauben M10x80 und Gegenplatten F befestigen.

### Anzugsdrehmomente für Verschraubungen (8.8):

M10 46 Nm

### HINWEISE:

4. Anhängenvorrichtung anbringen und an den Punkten G mit zwei Schrauben M10x30, Federringen und Müttern befestigen. An den Punkten H zwei Schrauben M10x30 und Federringen befestigen.

- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
  - \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
  - \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
  - \* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Müttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
  - \* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
  - \* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
  - \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmüttern.
  - \* Die für das Fahrzeug zugelassene Anhängelast ist den Fahrzeugunterlagen zu entnehmen. Bei Änderungen des Fahrzeuggewichtes muß die höchstzulässige Anhängelast gegebenenfalls aus dem D-Wert nachgerechnet werden.
- Auskunft hierzu kann Ihr Fachhändler oder der TÜV geben.

- \* Elektrische Anlage gemäß StVZO anbringen.
- \* Der nachträgliche Einbau der Kupplungskugel mit Halterung nach dieser Anbauanleitung muß nach den Deutschen Vorschriften (§19, 20 und 21 StVZO) durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer unter Vorlage des KfZ-Briefes überprüft werden. Danach muß von der Zulassungsstelle, der Einbau in den KfZ-Schein eingetragen werden.
- \* Klebeschild mit Stützlastangabe am KfZ an gut sichtbarer Stelle in der Nähe der Kupplungskugel anbringen (Innenseite Kofferraum ist auch zulässig).