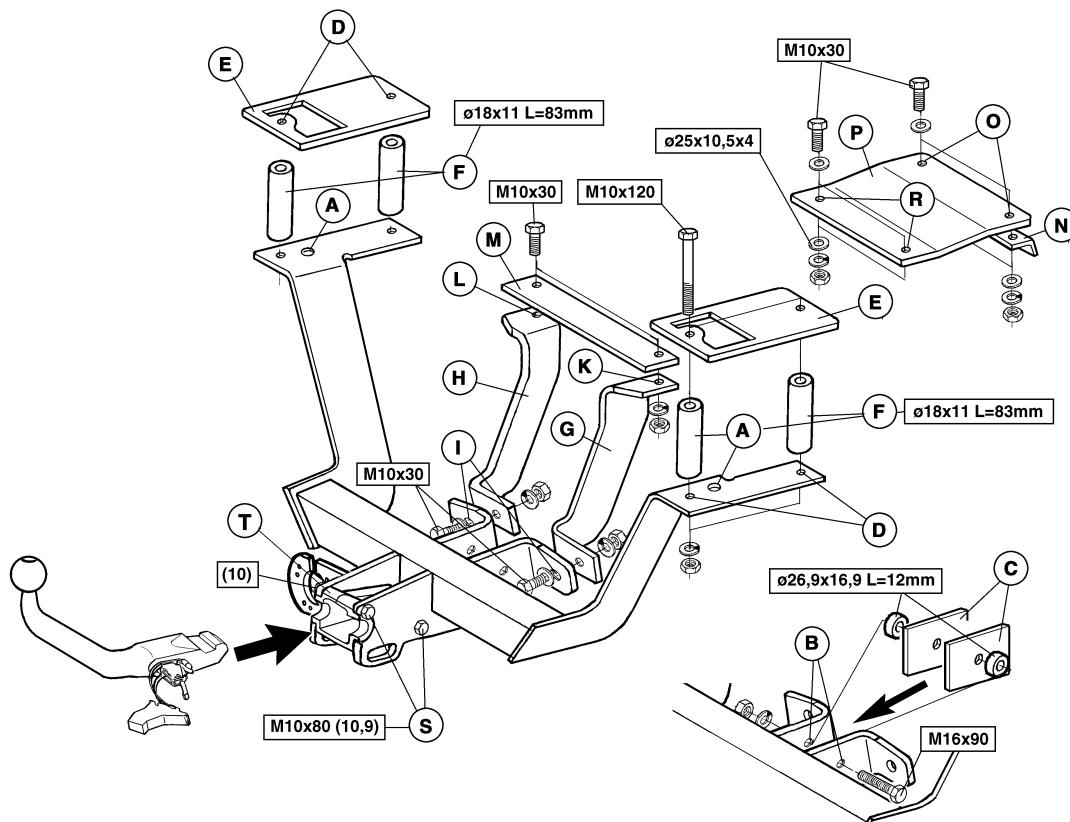


Fitting instructions	
Make :	Daihatsu
	Terios; 1997 ->
Type :	2680
	Permanently
	linked to
	quality

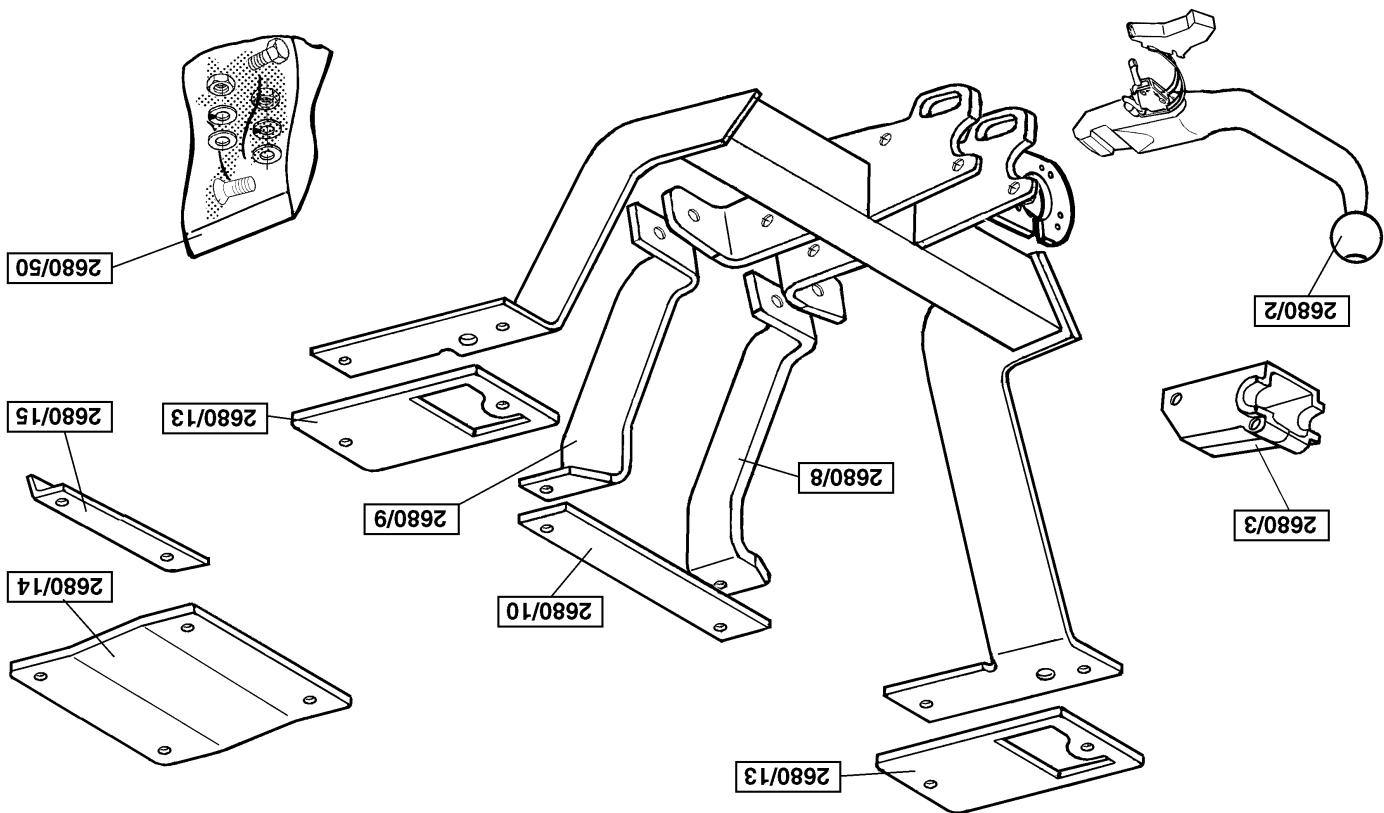
**FASTENING MEANS:**

- 8x bolt M10x30
- 2x bolt M10x80 (10,9)
- 4x bolt M10x120
- 1x bolt M16x90
- 12x nut M10
- 2x selflocking nut M10 (10)
- 1x nut M16
- 12x spring washer M10
- 1x spring washer M16
- 10x plain washer M10
- 2x plain washer  $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$
- 4x spacer  $\varnothing 18 \times 11$   
L=83mm (X)
- 2x spacer  $\varnothing 26,9 \times 16,9$   
L=12mm
- 2x filling plate 50x5  
L= 60mm (H)



Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 2680/08-09-1998/1



- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- \* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bolla admisible del vehículo.
- \* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bolla admisible del vehículo.
- \* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- \* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- \* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

<b>Koppelingsklasse</b>	: A 50-X
<b>Nr. typegoedkeuring</b>	: e11 00-0496
<b>D- Waarde</b>	: 7,3 kN
<b>Max. massa aanhangwagen</b>	: 1400 kg
<b>Max. vertikale last</b>	: 60 kg

**MONTAGEHANDLEIDING:**

- Verwijder in de bagageruimte de bekleding links en rechts en vervolgens het bodemzijltje.
- Plaats de trekhaak zodanig onder de auto , zodat de gaten A ( $\varnothing 15\text{mm}$ ) corresponderen met de referentiegaten ( $\varnothing 15\text{mm}$ ) in het chassis. Bevestig de trekhaak overeenkomstig schets t.p.v. de gaten B aan het sleepoog d.m.v. één bout M16x90 inclusief vulplaten C (50x5 L=60mm), afstandsbussen ( $\varnothing 26,9 \times 16,9$  L=12mm) en moer.
- Boor de gaten D ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) via de zijplaten rechtstaand geheel door de bodemvloer tot in de bagageruimte. Vergroot de zojuist geboorde gaten alleen in de bagageruimte tot  $\varnothing 18\text{mm}$ . Plaats de vier afstandsbussen ( $\varnothing 18 \times 11$  L=83mm), twee contra's E en vier bouten M10x120. Bevestig aan de onderzijde de moeren inclusief veerringen.
- Plaats de platen G en H overeenkomstig schets en bevestig deze t.p.v. punten I d.m.v. twee bouten M10x30 inclusief sluit-, veerringen en moeren handvast, zodanig dat het rechter bevestigingspunt K 83mm vanuit het hart van de verstevigingsprofiel ligt. Boor gat K ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) door de bodemvloer. Verwijder t.p.v. de contra de bitumenlaag van de bodemvloer. Teken het linker gat af en controleer of de maat (162mm) met de contra overeenkomt. Boor gat L ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) door de bodemvloer. Plaats contra M op de bodemvloer en bevestig twee bouten M10x30 inclusief veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.
- Plaats profiel N aan de achterkant van het dwarschassis, waarop ook de

wielophanging plaats vindt. Schuif deze naar rechts tegen het bevestigingsprofiel van de tank. Boor de gaten O ( $\varnothing 11\text{mm}$ ). Verwijder t.p.v. de contra de bitumenlaag van de bodemvloer. Plaats de contra op de zojuist geboorde gaten en controleer of deze in het midden van de achterliggende verstevigingsdeuk ligt en boor de gaten R ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) door de bodemvloer. Bevestig t.p.v. de gaten O d.m.v. twee bouten M10x30 inclusief dubbele sluit-, veerringen en moeren. Bevestig t.p.v. de gaten R d.m.v. twee bouten M10x30 inclusief veerringen en moeren.

- Plaats het kogelhuis T tussen de kogelplaten en bevestig t.p.v. de punten S twee bouten M10x80 (10,9) inclusief sluitringen en moeren (10). Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.

**BELANGRIJK:**

- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- \* Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- \* Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.

**Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):**

M10	46 Nm
M16	195 Nm

**Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (10.9):**

M10	60 Nm (met zelfborgende moer)
-----	-------------------------------

© 2680/08-09-1998/3

<b>Clase de acoplamiento</b>	: A 50-X
<b>No. de aprobación de tipo</b>	: e11 00-0496
<b>Valor D</b>	: 7,3 kN
<b>Masa máxima del remolque</b>	: 1400 kg
<b>Carga vertical</b>	: 60 kg

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

- Retirar en el maletero el revestimiento a la izquierda y derecha y luego el linóleo del suelo.
- Colocar el gancho de remolque debajo del coche de forma que los orificios A ( $\varnothing 15\text{mm}$ ) corresponderán con los orificios de referencia ( $\varnothing 15\text{mm}$ ) en el chasis. Fijar el gancho de remolque en el anillo de enganche de acuerdo con el croquis a la altura de los orificios B por medio de un tornillo M16x90 inclusive placas espaciadoras C (50x5 L=60mm), tubos distanciadores ( $\varnothing 26,9 \times 16,9$  L=12mm) y tuerca.
- Taladrar perpendicular y totalmente a través del suelo los orificios D ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) a través de las placas laterales hasta llegar al maletero. Agrandar los orificios ahora taladrados únicamente en el maletero hasta  $\varnothing 18\text{mm}$ . Colocar los cuatro tubos distanciadores ( $\varnothing 18 \times 11$  L=83mm), dos contratuerca E y cuatro tornillos M10x120. Fijar en el lado inferior las tuercas inclusive arandelas grover.
- Colocar las placas G y H de acuerdo con el croquis y fijarlas a la altura de los puntos I por medio de dos tornillos M10x30 inclusive arandelas planas, grover y tuercas, sin apretar del todo, de forma que el punto derecho de fijación K quedará a 83mm desde el corazón del perfil de refuerzo. Taladrar el orificio K ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) a través del suelo. Retirar a la altura de la contratuerca la capa de betún del suelo. Marcar el orificio izquierdo y controlar si la medida (162mm) coincide con la contratuerca. Perforar el orificio L ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) a través del suelo. Colocar la contratuerca M en el suelo y fijar dos tornillos M10x30 inclusive arandelas grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los

puntos de la tabla.

- Colocar el perfil N en el lado posterior del chasis transversal, en el que se encuentra también la suspensión de la rueda. Deslizarlo hacia la derecha contra el perfil de fijación del depósito. Taladrar los orificios O ( $\varnothing 11\text{mm}$ ). Retirar a la altura de la contratuerca la capa de betún del suelo. Colocar la contratuerca sobre los orificios que se acaban de taladrar y controlar si se encuentra en el centro de la depresión de refuerzo posterior y taladrar los orificios R ( $\varnothing 11\text{mm}$ ) a través del suelo. Fijar a la altura de los orificios O por medio de dos tornillos M10x30 inclusive arandelas dobles planas, grover y tuercas. Fijar a la altura de los orificios R por medio de dos tornillos M10x30 inclusive arandelas grover y tuercas.
- Colocar la caja de la bola T entre las placas de bola y fijar a la altura de los puntos S dos tornillos M10x80 (10,9) inclusive arandelas planas y tuercas (10). Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con la tabla. Volver a colocar lo retirado bajo punto 1.

**Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):**

M10	46 Nm
MF10x1.25	53 Nm

**Momentos de presión para tornillos y tuercas (10.9):**

M10	60 Nm (para tuerca de seguridad)
-----	----------------------------------

© 2680/08-09-1998/12

<b>Koppelingsskål</b>	: A 50-X	<b>Typpokkenummer</b>	: e11 00-0496
Andring spændpladen på de netop børde huller og sørge for, at den er placeret midt for på den bagvedliggende forsætningsrille. Bolthulletne R (41mm) gennem bunten. Monter ved hulletne O to bølle M10X30 inklusiv dobbelt planaskiver, fædereskiver og metrikker. Monter ved hulletne R til bølle M10X30 inklusiv fædereskiver samt metrikker.	6. Andring kuglehuset T mellem kuglepladene og monter ved punktere S	1. Fem bekkedning i venstre og højre side af bagagerummet og derfor punkt 1.	1. Fem bekkedning i venstre og højre side af bagagerummet og derfor punkt 1.
Undervognsbeklædningen skal flere des steder hvor tracket liggere an mod bilen.	* Undervognsbeklædningen skal flere des steder hvor tracket liggere an mod bilen.	2. Andring anhængerrækkeflett under kæretjæt, således at hulletne A	2. Andring anhængerrækkeflett under kæretjæt, således at hulletne A
BEMÆRK:		3. Bolhulletne D (41mm) via sideladerne lodret igennem bunten og hælt i bagagerummet. Bol - dog kun i bagagerummet - de netop børde huller op til 418mm. Andring de fire standarder (418x11 L=33mm), de til spændplader E og de fire bølle M10x120. Monter	4. Andring pladerne G og H ifølge tegning og monter disse manuelt ved punktme i med to bølle M10X30 inklusiv plan- og fædereskiver samt metrikke, således at det hele monteres på placering 33mm fra punktme i med to bølle M10X30 inklusiv plan- og fædereskiver samt forstærkningsprofilenes midtpunkt. Bolhullet K (41mm) igennem bunten og kontroller, at det passer (162mm) til spændpladen i bunden. Monter den. Fem bølle M10X30 inklusiv fædereskiver og monter ved hullet L (41mm) igennem bunten. Andring spændpladen i bunden og monter ved hullet O (41mm). Fem bølle M10X30 inklusiv fædereskiver og monter ved hullet O (41mm).
		5. Andring profilene N på bagsiden af treckassiet, hvor også hjulophæn	* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-
		get sidder. Skub dette til højre imod monteringsprofilen på takken. Bol	* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-
		hullet og kontroller, at det passer (162mm) til spændpladen. Bolhullet L	digen niet worden generalt.
		den. Fem bølle M10X30 inklusiv fædereskiver og monter ved hullet K (41mm) igennem bunten og kontroller, at det passer (162mm) til spændpladen i bunden. Monter den. Fem bølle M10X30 inklusiv fædereskiver og monter ved hullet L (41mm) igennem bunten. Andring spændpladen i bunden og monter ved hullet O (41mm).	* Verwijder "indien sanwezij" de plastik døpjes uit de puntasmeren.

\* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-  
\* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-  
\* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-  
\* Bi het børen dient men er zorg voor te dragen, det rem- en brandstoflej-

<b>Spendingsmoment for bølle og motrikker (8.8):</b>
M10 46 Nm
M10x1.25 53 Nm

<b>Spendingsmoment for bølle og motrikker (10.9):</b>
M10 60 Nm (med selvåsende metrik)
M10x1.25 53 Nm

<b>MONTERINGSVEJLEDNING:</b>
Max. vektlige belastning : 60 kg
Max. totalevægt trailer : 1400 kg
D. værde : 7,3 KN
Typpokkenummer nr. : e11 00-0496



Couplings class	: A 50-X
Approval number	: e11 00-0496
D- Value	: 7,3 kN
Max. trailers dimensions	: 1400 kg
Max. vertical load	: 60 kg

#### FITTING INSTRUCTIONS:

1. Inside the boot, remove the floor covering and the interior trim panels from both left and right sides.
2. Under the vehicle, offer the towbar into position locating holes A with the existing holes in the underside of the chassis longitudinal. Fasten the towbar to the towing eye with an M16x90 bolt including plates C, spacers L (26.9 Diameter x 16.9 inside x12mm long) and M16 nut as per sketch. (Secure, but do not fully tighten at this stage).
3. Drill holes D 11mm dia, vertically through the chassis and boot floor. Inside the vehicle, enlarge holes D in the boot floor only to 18mm dia. Insert spacers F then position clamp-plates E over the corresponding holes and attach the towbar with four M10x120 bolts, plain and spring washers and M10 nuts.
4. Attach brackets G and H to the towbar with M10x30 bolts, spring washers and M10 nut as per sketch.  
**Note:** The fixing point K should be positioned 83mm from the center of the vehicle. Drill hole K, 11mm dia vertically through into the boot floor. Inside the boot, remove the insulation material from the contact area of clamp-plate M. Using M as a template, mark and drill hole L (162mm centres) 11mm dia down through the boot floor. Attach plate M to brackets G and H with two M10x30 bolts, spring washers and M10 nuts.
5. Under the vehicle, locate the suspension cross member, which houses the exhaust and fuel tank mounting brackets. Place clamp-plate N along the rear of this crossmember, locating the right hand edge of the plate

with the fuel tank mounting brackets. Mark and drill holes O, 11mm dia vertically through the boot floor.

6. Inside the boot floor, remove the insulation material from the contact area of clamp-plate P. Position P over the corresponding holes O and mark and drill holes R 11mm dia. Attach P with four M10x30 bolts, spring washers and nuts as per sketch.
7. Place the towball housing T between the ball plates and attach with two M10x80 bolts (grade 10.9), plain washers and self locking nuts at points S.
8. Tighten all fixings to the specified torque setting. Replace all interior trim removed in point 1.

#### NOTE:

- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- \* Don't forget the spring- and plain washers.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- \* Do not drill through brake-or fuellines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

#### Torque settings for nuts and bolts (8.8):

M10	46 Nm
M16	195 Nm

#### Torque settings for nuts and bolts (10.9):

M10	60 Nm (with self-locking nut)
-----	-------------------------------

© 2680/08-09-1998/5

Koblingsklass	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-0496
D- værdi	: 7,3 kN
Maximassa släpvagn	: 1400 kg
Max. vertikal last	: 60 kg

#### MONTERINGSANVISNING:

1. Tag bort beklädnaden i bagageutrymmet (på högra och vänstra sidan) och sedan linoleummattan på golvet.
2. Placera dragkroken under fordonet, så att hålen A (¢15 mm) korresponderar med referenshålen (¢15 mm) i chassit. Dragkroken fästes vid dragöglan i hålen B med en skruv M16x90 inklusive påfyllningsplåtar C (50x5 L=60 mm), distanshylsor (¢26,9x16,9 L=12 mm) och mutter. Se ritningen.
3. Via sidoplåtarna borras hålen D (¢11 mm) lodrätt genom golvpolltan, helt intill bagageutrymmet. Förstora de nyss borrade hålen endast i bagageutrymmet till ¢18 mm. Placera de fyra distanshylsorna (¢18x11 L=83 mm), två motbrickor E och fyra skruvar M10x120. Fäst muttrarna på undersidan inklusive fjäderbrickor.
4. Placera platarna G och H enligt ritningen och fäst dem på punkterna I med två skruvar M10x30 inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar (skruvarna dras åt för hand), så att den högra fästpunkten K ligger 83 mm från förstärkningsprofilens mittpunkt. Borra hål K (¢11 mm) genom golvpolltan. Vid motbrickan tas bitumenskiktet bort från golvpolltan. Markera det vänstra hålet och kontrollera att måttet (162 mm) motsvarar motbrickan. Borra hål L (¢11 mm) genom golvpolltan. Placera motbricka M på golvpolltan och fäst två skruvar M10x30 inklusive fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen.
5. Placera profil N på tvärchassisets baksida, på vilket även hjulupphängningens sker. Skjut denna åt höger mot tankens monteringsprofil. Borra

hålen O (¢11 mm). Vid motbrickan tas bitumenskiktet bort från golvpolltan. Placera motbrickan på de nyss borrade hålen och kontrollera att den ligger mitt i den bakomliggande förstärkningsinbukningen. Borra hålen R (¢11 mm) genom golvpolltan. Fäst två skruvar M10x30 inklusive dubbla planbrickor, fjäderbrickor och muttrar i hålen O. Fäst två skruvar M10x30 inklusive fjäderbrickor och muttrar i hålen R.

6. Placera kulhuset T mellan kulplåtarna och fäst två skruvar M10x80 (10,9) inklusive planbrickor och muttrar (10) på punkterna S. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt tillbaka de delar som demonterades under punkt 1.ment des trous R deux bouloons M10x30, y compris les rondelles grower et les écrous.

#### OBS:

- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- \* Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillätna kultryck.
- \* Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- \* Vid borring skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte ska skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

#### Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):

M10	46 Nm
MF10x1.25	53 Nm

#### Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (10.9):

M10	60 Nm (med självåsäkrande mutter)
-----	-----------------------------------

© 2680/08-09-1998/10

M10	Anzugdrrehmomente für Verschraubungen (8.8):	46 Nm	M10x1.25	53 Nm	M10x1.25	Anzugdrrehmomente für Verschraubungen (10.9):	46 Nm (mit Selbstsichernder Mutter)	M10
-----	--	-------	----------	-------	----------	---	-------------------------------------	-----

6. Das Kugelgehäuse Twischen den Kugelplatten anbringen und bei den Punkten S zwei M10x80-Schrauben (10,9) einziehen und Muttern (10) beseitigen. Das untere Abschnitt 1 unterlegscheiben und Muttern (10) anbringen. Entferne wieder anbringnen.

Reckau am Hengstwinkl befindet, anlegen und nach rechts an das Befreistüngsspröfli des Taxis schieben. Die Lockher O (ø 11 mm) bohren. Bei der Geegnplattie die Blutmenischicht von der Bodenplattie entfern. Bei der Geegnplattie die Blutmenischicht von den Schrauben entfernen. Die Lockher R zweit mit dem Schraubendreher ansetzen. Bei den Lockher R zweit mit dem Schraubendreher ansetzen. Federriinggen und Multerm befestigen.

Muttern befestigen und zwei M10x50-Schrauben einsetzen. Alle Schrauben und Muttern müssen Federn und Abstandshalter auswechseln.

MONTAGE NLEITUNG:

: A 50-X  
 : 611 00-0496  
 : 7,3 kN  
 : 1400 kg  
 : 60 kg  
 : SÜITZLIAST  
 : Max. Masse Anhänger  
 : D-Wert  
 : Gelenkehmbungsnr.  
 : Kupplungsklasse

D

- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-trémpement qui recouvre éven-tuellement les points de fixation.
- \* NE PAS oublier les rondelles Grover et les rondelles de blocage.
- \* Qualité de boulons 8;8, écrous 8, ou si indique autrement dans les instructions de montage 10/10.
- \* Pour connaître le tracé maximum et la pression sur la rouleauiseuse du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Un contrôle de la boulonneuse doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorqueage.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de car-burant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

## HINWEISE:

- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonser-vierung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschrie-benen Güteklassen verwenden.
- \* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nach-ziehen.
- \* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

© 2680/08-09-1998/7

## F

Catégorie de couple	: A 50-X
No. d'homologation	: e11 00-0496
Valeur D	: 7,3 kN
Masse max. de la remorque	: 1400 kg
Charge verticale max.	: 60 kg

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Retirer d'abord du coffre le revêtement qui se trouve à gauche et à droite et ensuite le tapis de sol.
2. Positionner l'attache-remorque sous le véhicule de façon telle que les trous A ( 15mm) correspondent aux trous de référence ( 15mm) dans le châssis. Accrocher l'attache-remorque à l'anneau de remorquage, conformément au croquis, à l'emplacement des trous B, à l'aide d'un boulon M16x90, y compris les plaques de calage C (50x5 L=60mm), les entretoises ( 26,9x16,9 L=12mm) et l'écrou.
3. Percer les trous D ( 11mm) par les plaques latérales, à la verticale, à travers tout le plancher du fond jusque dans le coffre arrière. Aléser les trous venant d'être percés jusqu'à 18mm, dans le coffre uniquement. Positionner les quatre entretoises ( 18x11 L=83mm), deux contre-pièces E et quatre boulons M10x120. Monter sur le dessous les écrous et les rondelles grower.
4. Positionner les plaques G et H conformément au croquis et les monter à l'emplacement des points I à l'aide de deux boulons M10x30, y compris les rondelles grower et de blocage et les écrous (sans les serrer), de façon telle que le point de fixation droit K se trouve à 83mm du cœur du profil de renfort. Percer le trou K ( 11mm) à travers le plancher du fond. Oter la couche de bitume du plancher du fond, à l'endroit de la contre-pièce. Marquer le trou gauche ( 11mm) et vérifier que sa taille (162mm) correspond à la contre-pièce. Percer le trou L ( 11mm) à travers le plancher du fond. Positionner la contre-pièce M sur le plancher du fond et monter deux boulons M10x30, y compris les rondelles grower et les

écrous. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

5. Positionner le profil N à l'arrière du châssis transversal sur lequel se trouve également la suspension de la roue. Le faire glisser vers la droite contre le profil de fixation du réservoir. Percer les trous O ( 11mm). Oter la couche de bitume du plancher du fond à l'endroit de la contre-pièce. Positionner la contre-pièce sur les trous venant d'être percés et vérifier qu'elle se trouve bien au milieu de l'encoche de renfort arrière puis percer les trous R ( 11mm) à travers le plancher du fond. Monter à l'emplacement des trous O deux boulons M10x30, y compris les doubles rondelles grower et de blocage et les écrous. Monter à l'emplace-
6. Positionner le logement de la rotule T entre les plaques de la rotule et monter à l'emplacement des points S deux boulons M10x80 (10,9) y compris les rondelles de blocage et les écrous (10). Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place les pièces déposées au point 1.

#### Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):

M10	46 Nm
MF10x1.25	53 Nm

#### Moment de serrage des boulons et écrous (10.9):

M10	60 Nm (avec écrou à autoverrouillage)
-----	---------------------------------------

© 2680/08-09-1998/8