

TREKHAKEN - ATTELAGES Hoogmolenwegel 23 8790 Waregem - België

N.V. G.DECONINCK Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 574 MAZDA XEDOS 9

SAMENSTELLING:		COMPOSITION:				
	1 trekhaak ref. 574		1	attelage réf. 574		
	1 bolstang T43M of T35 escamotable (*)		1	tige-boule T43M ou T35 escamotable (*)		
	of trekstuk met bolflens 50T			ou support-équerre avec boule 50T		
	4 bouten M12-35	(*)	4	boulons M12-35	(*)	
	5 bouten met moeren M10-30	(B-C-D)	5	boulons avec écrous M10-30	(B-C-D)	
	3 bouten met moeren M12-50	(A-E)	3	boulons avec écrous M12-50	(A-E)	
	2 rondsels 40-12-4	(A)	2	rondelles 40-12-4	(A)	
	2 segment-rondsels 40/25-12-4	(B)	2	rondelles-segment 40/25-12-4	(B)	
	1 monteerstuk -g	(E)	1	pièce de montage -g	(E)	
	1 monteerstuk -h	(C)	1	pièce de montage -h	(C)	
	1 monteerstuk -i	(D)	1	pièce de montage -i	(D)	
	5 borgrondsels 10mm.	(B-C-D)	5	rondelles de sécurité 10mm.	(B-C-D)	
	7 borgrondsels 12mm.	(A-E-*)	7	rondelles de sécurité 12mm.	(A-E-*)	
	MONTE COURSE OF TAIC .					

MONTAGEHANDLEIDING:

- 1. Bekleding in kunststof links onderaan demonteren. Binnenbekleding koffer en reservewiel wegnemen.
- 2. Aan linkerkant monteerstuk g met (A) tegen sleepoog bevestigen.
 - (B) komt tegen voorkant koetswerk, passend op voorziene boring.
- 3. Midden onderaan bumper een stukje uitsnijden van 3cm. gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 16cm.
- 4. Trekhaak plaatsen met rechterkant (A) tegen binnenkant ander sleepoog. (B) passend op voorziene boringen in voorkant koetswerk. (E) past tegen monteerstuk -g, (C) tegen reservewielruimte en (D) tegen grondplaat koffer, gelegen achter dwarsbalk. De punten (C-D) doorboren diam. 10,5mm.
- 5. Alle bouten, rondsels en monteerstukken -i en -h via koffer plaatsen.
- 6.Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Bekleding links onder achter aan, binnenbekleding in koffer en reservewiel terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Démonter la garniture en matière plastique en dessous à gauche. Enlever le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange.
- 2. Fixer côté gauche la pièce de montage -g avec (A) contre l'anneau de traction. (B) vient contre le devant de la carrosserie sur un trou prévu.
- 3. Couper une pièce au milieu en dessous du pare-chocs de 3cm. mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16cm.
- 4. Positionner l'attelage avec le côté droit (A) contre l'intérieur de l'autre anneau de traction. (B) vient sur des trous prévus vers le devant de la carrosserie, (E) contre la pièce de montage -g, (C) contre l'emplacement de la roue de rechange et (D) contre la tôle de fond du coffre, derrière la traverse Forer les points de montage (C-D) en diam. 10,5mm.
- 5. Mettre tous les boulons, rondelles et pièces -i et -h dans le coffre.
- 6. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre la garniture à gauche, le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange.

