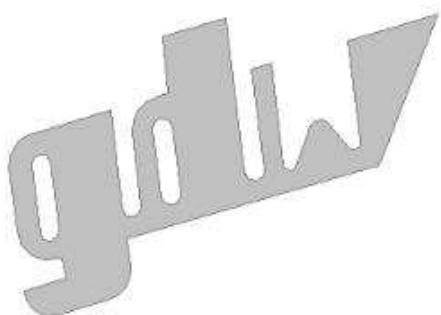




**Mercedes C (W202)**  
**1993 - 2000**



**GDW ref. 0581**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0414\*00**

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 	D =	$\frac{\text{max. weight of car} \times \text{max. weight of trailer}}{\text{max. weight of car} + \text{max. weight of trailer}}$	x 0,00981 [ 9,00 kN ]
max ↓ kg 	+	max ↓ kg 			
	s /			=	75 kg
	Max.			=	1700 kg

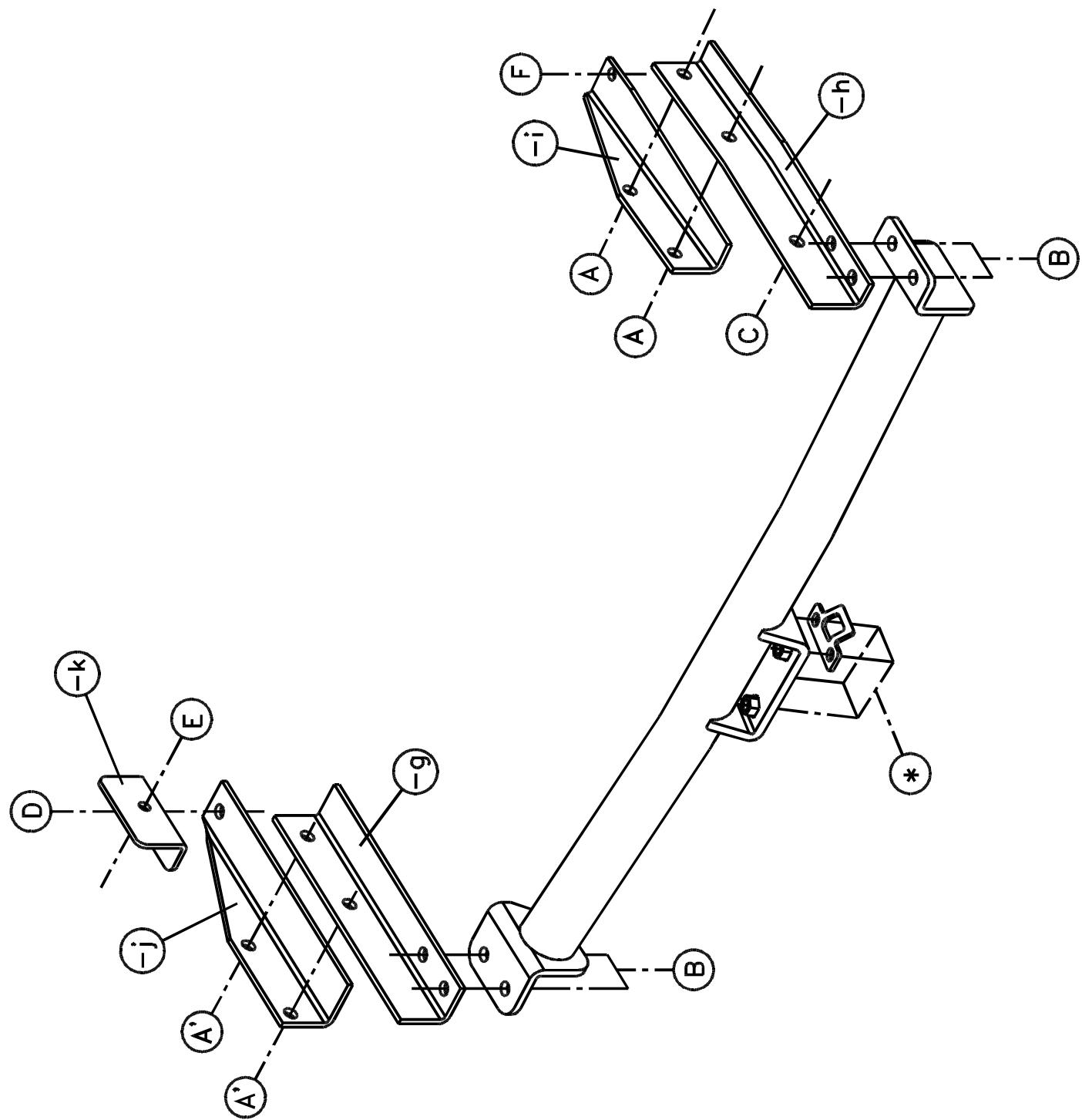
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
Email: [gdw@gdw-towbars.com](mailto:gdw@gdw-towbars.com) - Website: [www.gdw-towbars.com](http://www.gdw-towbars.com)



Mercedes C (W202)

1993 - 2000

Ref. 0581





# Mercedes C (W202)

1993 - 2000

Ref. 0581

## Montagehandleiding

- 1) Vloerbekleding in koffer, reservewiel en batterij wegnemen.  
Uitlaat achteraan losmaken en warmteschild wegnemen.
- 2) De montagepunten (B) zijn via indrukkingen merkbaar in de onderkant van het chassis. Indien op de bevestigingspunten een beschemelaag (bitumen) aanwezig is, deze verwijderen, eveneens geldig voor punt (D) verder. Deze indrukkingen doorboren met ø13mm. Aan linkerkant zijn de punten (A'-D) eveneens via indrukkingen op te merken, bij (D) onderaan en bij (A') zijn deze goed zichtbaar in de koffer. (A'-D) doorboren met ø11mm.
- 3) De monterestukken (-g) en (-h) via de koffer plaatsen op de geboorde gaten (B) en bouten plaatsen. Aan de rechterkant passen de gaten (A) op voorziene gaten. Aan buitenkant chassis op deze gaten het monterestuk (-i) bevestigen. De boring (F) past met gat in onderkant chassis en bout met rondsels in chassis plaatsen en bevestigen. Aan linkerkant monterestuk (-j) onderaan bevestigen op de gaten (A'-D). Monterestuk (-k) via koffer in chassis plaatsen, passend op punt (D) en met (E) op voorziene boring in zijkant chassis.  
Bouten met rondsels bevestigen.
- 4) Trekhaak plaatsen op de bouten via montagepunten (B).  
Monteren kogeluitvoering (\*) en alles degelijk vastschroeven.
- 5) Alles uit punt 1 terug plaatsen.

## Samenstelling

Trekhaak referentie 0581

1 bolstang T43J000	(*)
4 bouten M12x35	(*)
8 bouten + moeren M12x35	(A-A'-B)
1 bout met moer M10x30	(F)
1 bout M10x30	(E)
1 monterestuk (-g)	(B)
1 monterestuk (-h)	(A)
1 monterestuk (-j)	(A')
1 monterestuk (-k)	(D)
2 rondsels 40x12x2	(E-F)
2 borgrondsels 10mm	(E-F)
12 borgrondsels 12mm	(A-A'-B-*)

*Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8*

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Mercedes C (W202)

1993 - 2000

Réf. 0581

## Notice de montage

- 1) Enlever le revêtement de fond du coffre, la roue de rechange et la batterie. Détacher l'arrière de l'échappement et enlever la plaque thermique.
- 2) Les points de montage (B) sont marqués dans le dessous du châssis. Enlever éventuellement la couche de protection (bitume) aux points de fixation, également au point (D). Forer ces enfoncures en ø13mm. Côté gauche les points (A'-D) sont également visibles, côté inférieur au point (D) et dans le coffre au point (A'). Forer (A'-D) en ø11mm.
- 3) Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) par le coffre sur les trous forés (B) et boulonner. Côté droit les trous (A) correspondent aux trous prévus. Mettre la pièce (-i) sur ces trous côté extérieur du châssis. (F) correspond au trou dans le dessous du châssis et fixer. Fixer la pièce de montage (-j) en-dessous sur les trous (A'-D) au côté gauche. Mettre la pièce (-k) dans le châssis par le coffre sur le point (D) avec (E) sur un forage prévu dans le côté du châssis. Fixer les boulons avec les rondelles.
- 4) Mettre l'attelage sur les boulons des points de montage (B). Monter le (\*) et bien serrer le tout.
- 5) Remettre tout (voir point 1).

## Composition

1 attelage réf. 0581	
1 tige-boule T43J000	(*)
4 boulons M12x35	(*)
8 boulons + écrous M12x35	(A-A'-B)
1 boulon avec écrou M10x30	(F)
1 boulon M10x30	(E)
1 pièce de montage (-g)	(B)
1 pièce de montage (-h)	(A)
1 pièce de montage (-j)	(A')
1 pièce de montage (-k)	(D)
2 rondelles 40x12x2	(E-F)
2 rondelles de sûreté 10mm	(E-F)
12 rondelles de sûreté 12mm	(A-A'-B-*)

*Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Mercedes C (W202)

1993 - 2000

**Ref. 0581**

## **Fitting instructions**

- 1) Remove the floorcovering in the trunk. Remove the spare wheel and battery. Loosen the exhaust in the rear and remove the heat shield.
- 2) The mounting pieces (B) are visible in the underside of the chassis through imprints. In the case where a protective layer (bitumen) is present, remove this layer. This is also valid for point (D) further on. Drill through at the position of these imprints to ø13mm. At the left side, the points (A'-D) are also made noticeable via imprints. At the bottom at (D) and at (A') they are very visible in the trunk. Drill out points (A'-D) to ø11mm.
- 3) Position the mounting pieces (-g) and (-h) via the trunk on the drilled holes (B) and affix the bolts. At the right side, the holes (A) match the provided holes. On the outside of the chassis, fit these holes with the mounting piece (-i). The drilled hole at point (F) matches the hole in the underside of the chassis. Place bolt with washer and tighten in place. At the left side of the mounting piece (-j) underneath, position over the holes (A'-D). Place mounting piece (-k) into the chassis via the trunk, matching over point (D) and with (E) matching over the provided hole in the side of the chassis. Affix bolts with washers.
- 4) Fit the tow bar on the bolts via the mounting points (B). Assemble type of ball (\*) and tighten everything firmly.
- 5) Re-install everything from point 1.

## **Composition**

1 tow bar reference 0581	
1 ball T43K000	(*)
4 bolts M12x35	(*)
8 bolts + nuts M12x35	(A-A'-B)
1 bolt with nut M10x30	(F)
1 bolt M10x30	(E)
1 mounting piece (-g)	(B)
1 mounting piece (-h)	(A)
1 mounting piece (-j)	(A')
1 mounting piece (-k)	(D)
2 washers 40x12x2	(E-F)
2 security washers 10mm	(E-F)
12 security washers 12mm	(A-A'-B-*)

*All bolts and nuts: quality 8.8*



# Mercedes C (W202)

1993 - 2000

Ref. 0581

## Anbauanleitung

- 1) Reserverad und Batterie aus den Kofferraum entfernen. Auspuff hinten und Wärmeschild lösen.
- 2) Montagepunkte (B) sind via Einbeulungen merkbar in Rahmenunterseite. Falls auf die Befestigungspunkte ein Schirmfilm (Bitumen) anwesend ist, diese entfernen, ebenso gültig für Punkt (D) weiter.  
Diese Einbeulungen durchbohren mit ø13mm. An linke Seite sind Punkte (A'-D) gleichfalls via Einbeulung zu bemerken, unten, bei (D) und bei (A'), sind diese gut sichtbar im Koffer. (A'-D) durchbohren mit ø11mm.
- 3) Montierstücke (-g) und (-h) via den Koffer setzen auf die geböhrte Löcher (B) und Bolzen setzen. An rechte Seite passen die Löcher (A) auf vorgesehene Löcher. An Außenseite von Rahmen, auf diese Löcher, Montierstück (-i) befestigen. Bohrung (F) paßt mit Loch ins Rahmenunterseite und Bolzen mit Ritzel ins Rahmen setzen und befestigen. An linke Seite Montierstück (-j) unten befestigen auf Löcher (A'-D). Montierstück (-k) via Koffer ins Rahmen setzen passend auf Punkt (D) und mit (E) auf vorgesehene Bohrung ins Rahmenseite. Bolzen mit Ritzel befestigen.
- 4) Anhängerkupplung, via Montagepunkte (B), auf Bolzen setzen. (\*) montieren und alles gediegen anschrauben.
- 5) Dasjenige, das gelöst oder weggenommen war aus Punkt 1, wieder montieren.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0581	
1 Kugelstange T43J000	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
8 Bolzen + Muttern M12x35	(A-A'-B)
1 Bolzen mit Mutter M10x30	(F)
1 Bolzen M10x30	(E)
1 Montierstück (-g)	(B)
1 Montierstück (-h)	(A)
1 Montierstück (-j)	(A')
1 Montierstück (-k)	(D)
2 Ritzel 40x12x2	(E-F)
2 Sicherheitsritzel 10mm	(E-F)
12 Sicherheitsritzel 12mm	(A-A'-B-*)

*Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8*

### Notweise

Bitte beachten Sie die Anhängerkupplungsanleitung im Fahrzeugbesitzerhandbuch sowie die Montageanleitung im Besitzerhandbuch nachlesen.  
Reinigung und Pflege der Anhängerkupplung müssen mit einem Antifrostmittel entfernt werden.  
Während der Reinigung darf die Kupplung nicht übermäßig lange ausgebaut werden, da sie sonst beschädigt werden kann.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 211,0Nm of 21,5kgm

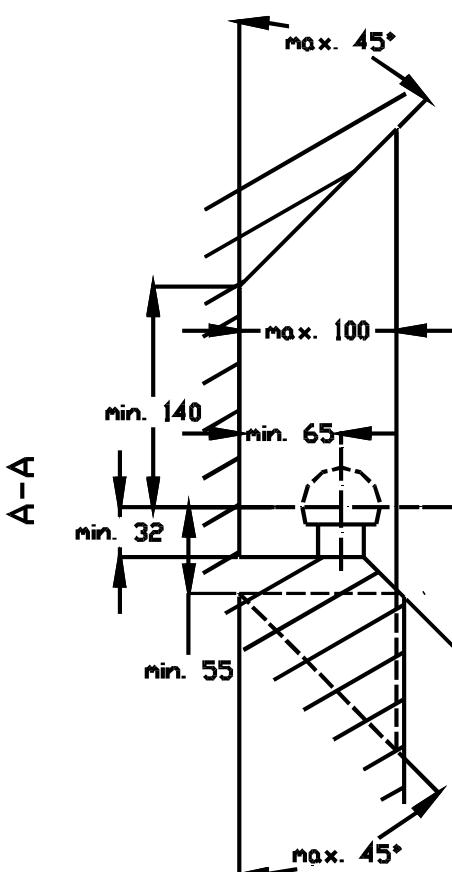
Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 299,2Nm of 30,5kgm

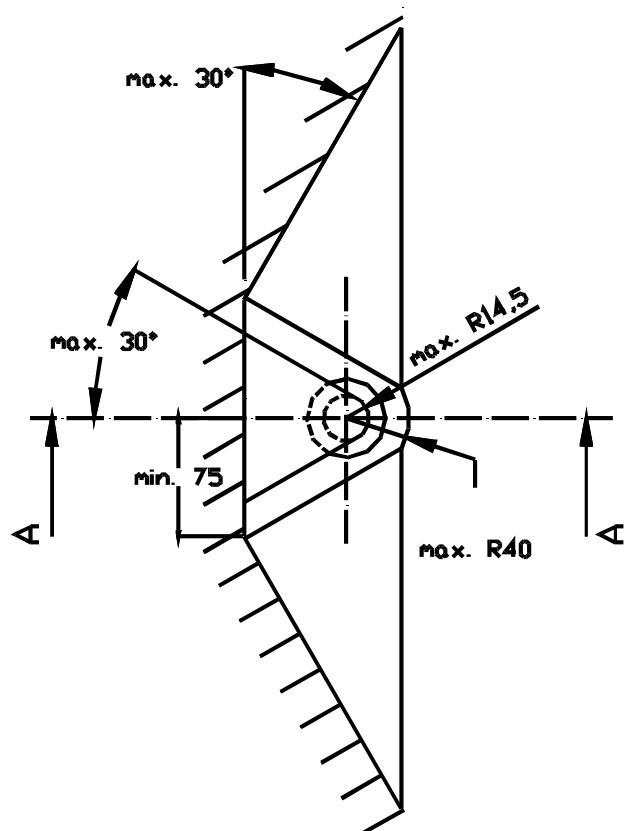


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges