Chevrolet Chevy-van
1978 - 1991

GDW Ref. 0616

EEC APPROVAL N°: e0*00/00*0000*00

$$D = \frac{\text{max} \downarrow \text{kg} \times \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{Max} \downarrow \text{kg} + \text{max} \downarrow \text{kg}} \times 0{,}00981 \leq 13{,}20 \text{ kN}$$

s/	=	75	kg
Max.	=	2500	kg

GDW nv – Hoogmolenwegel 23 – B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) – FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

Chevrolet Chevy-van

1978 - 1991

Ref. 0616

Chevrolet Chevy-van
1978 - 1991
Ref. 0616

Montagehandleiding

1)

Samenstelling

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.
Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.

Chevrolet Chevy-van
1978 - 1991
Réf. 0616

Notice de montage

1)

Composition

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Chevrolet Chevy-van
1978 - 1991
Ref. 0616

Fitting instructions

1)

Composition

All bolts and nuts : quality 8.8

Note
Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Chevrolet Chevy-van
1978 - 1991
Ref. 0616

Anbauanleitung

1) Anhängerkupplung setzen mit (A) passend auf die kleine Löcher in Unterseite der Stoßstangestütze (diese Löcher zuerst ergrößern bis 12,5mm) und Bolzen einbringen. (C) paßt gegen Unterseite den Chassisbalken und (B) gegen Querprofil.

2) Punkte (B) und (C) durchbohren mit ø10,5mm. Bei (C) Bohrungen in die Obenplatte ergrößern bis 17mm, so daß die erhöhte Ritzel einbringen möglich wird.

3) Alle Bolzen mit Ritzel montieren und alles fest anschrauben.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0616	
1 Flanschkugel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14x35	(*)
2 Sicherheitsritzel 14mm	(*)
2 Muttern mit Bolzen M12x30	(A)
2 Muttern mit Bolzen M10x30	(B)
2 Muttern mit Kopfbolzen M10x140	(C)
2 Ritzel 60/25x12	(B)
2 erhöhte Ritzel 60x16/110	(C)
4 Sicherheitsritzel 10mm	(B-C)
2 Sicherheitsritzel 12mm	(A)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im bereich er Anlageflächen muβ Unterbodenshuts und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daβ keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen Kwaliteit 8.8	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
M6 10,8Nm of 1,1kgm	M8 25,5Nm of 2,60kgm	M10 52,0Nm of 5,30kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm	M14 137Nm of 14,0kgm	M16 211,0Nm of 21,5kgm
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen Kwaliteit 10.9	DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991	
M6 13,7Nm of 1,4kgm	M8 35,3Nm of 3,6kgm	M10 70,6Nm of 7,20kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm	M14 194Nm of 19,8kgm	M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW