



TREKHAKEN - ATTELAGES

n. v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 693

voor : MERCEDES 280S+SE+350+380 enz.
type W126

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak -h
- 1 bolstuk T43L of T35 escamotable (*)
of trekstuk met bolhouder en bol diam. 50mm. (*)
- 4 bouten M12-65 (*) 2 opvulstukken 8mm. (*)
- 2 trekhaakstukken -g (B) 2 moeren met bouten M10-30
- 2 moeren met bouten M10-110 (D-D') 2 bouten M16-30 (B)
- 1 monteerstuk -f (C) 2 rondsels 40-12 (D')
- 4 rondsels 60-12 (D-D') 4 borgrondfels Ø 12mm. (*)
- 4 borgrondfels Ø 10 (C-D-D') 2 borgrondfels Ø 16 (B)
- 1 veiligheidsschakel (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Wegnemen van de achterbumper, na verwijdering komen duidelijk 2 geprofileerde boringen zichtbaar waar de bumper-supports waren bevestigd, met behulp van een hamer de plaatjes uit deze boringen verwijderen.

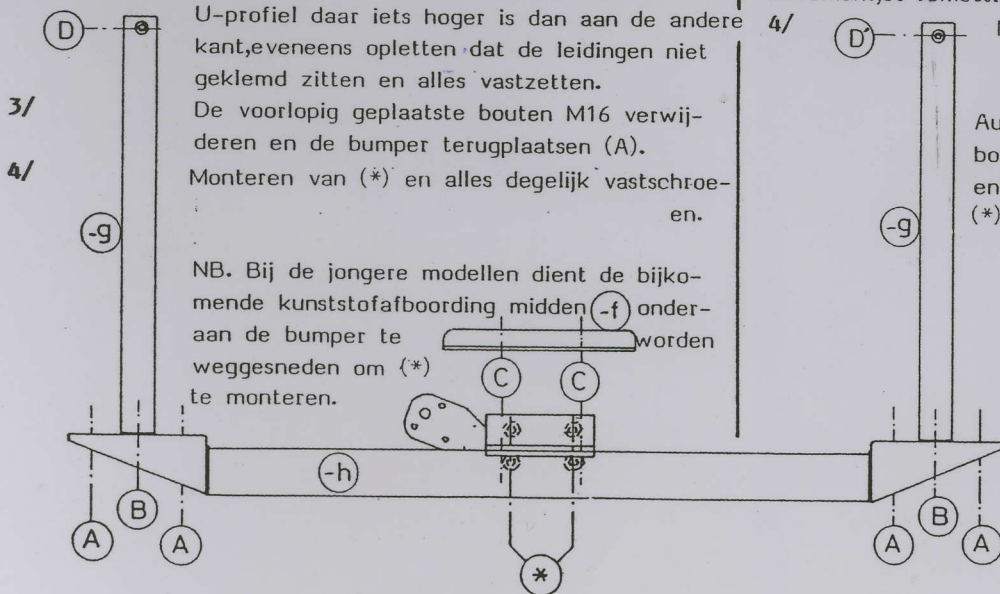
2/ Het trekhaakstuk -h plaatsen achteraan de carrosserie met (A) passend op de gaten waarmee de bumper-supports waren bevestigd (hier voorlopig de bouten M16 in plaatsen om de trekhaak -h op zijn juiste plaats te houden), (C) komt tegen de achterkant van de carrosserie, (C) doorboren en monteerstuk -f in de koffer met de bouten bevestigen. De trekhaakstukken -g bevestigen via de kofferruimte in de U-vormige profielbalken op de gaten (zie 1/) aan (B) van de trekhaak -h, de bouten inschroeven en er op letten dat de bevestigingsbuisjes (D-D') rechtop staan. Nu de punten (D-D') aftekenen en doorboren via de kofferruimte tot de onderkant van de wagen. De bouten met rondsels via de koffer inbrengen en onderaan de rondsels en moeren opschroeven. Bij (D') de 2 rondsels 40-12 bijplaatsen omdat het

U-profiel daar iets hoger is dan aan de andere kant, eveneens opletten dat de leidingen niet geklemd zitten en alles vastzetten.

De voorlopig geplaatste bouten M16 verwijderen en de bumper terugplaatsen (A).

3/ Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

NB. Bij de jongere modellen dient de bijkomende kunststofafboording midden -f onderaan de bumper te worden weggesneden om (*) te monteren.



ATTELAGES N°: 693

pour : MERCEDES 280S+SE+350+380 etc.
type W126

COMPOSITION :

- 1 attelage -h
- 1 tige-boule T43L ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre avec équerre et boule diam. 50mm. (*)
- 4 boulons M12-65 (*) 2 épaisseurs 8mm. (*)
- 2 pièces d'attelage -g (B) 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 2 écrous avec boulons M10-110 (D-D') 2 boulons M16-30 (B)
- 1 pièce de montage -f (C) 2 rondelles 40-12 (D')
- 4 rondelles 60-12 (D-D') 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 4 rondelles de sécurité Ø 10 2 rondelles de sécurité Ø 16 (B)
- 1 anneau de sécurité (*) (C-D-D')

NOTICES DE MONTAGE :

1/ Enlever le pare-chocs arrière. Enlever les plaquettes dans les forages profilés de la fixation des supports-pare-chocs.

2/ Mettre la pièce d'attelage -h à l'arrière de la carrosserie avec (A) sur les trous de la fixation des supports-pare-chocs. Fixer provisoirement les boulons M16 afin de tenir l'attelage -h à sa bonne place. (C) vient contre l'arrière de la carrosserie (forer et mettre la pièce de montage -f dans le coffre et fixer avec les boulons). Fixer les pièces d'attelage -g via le coffre dans les profilés en forme U sur les trous (voir 1/) aux points (B) de l'attelage -h, fixer les boulons en mettant les tubes de fixation (D-D') droit. Marquer les points (D-D') et forer via le coffre vers le dessous de la voiture. Mettre les boulons avec rondelles via le coffre et fixer les rondelles et les écrous en dessous. Ajouter les 2 rondelles 40-12 en (D') parce que le profilé-U est plus haut en (D') qu'en (D). Fixer tous les boulons et vérifier si les conduits ne sont pas coincés.

3/ Enlever les boulons M16, fixés provisoirement, et remettre le pare-chocs.

4/ Monter (*) et bien

Aux voitures plus récentes il faut couper le bord en polyester supplémentaire en dessous du pare-chocs (*)

serrer le tout.

