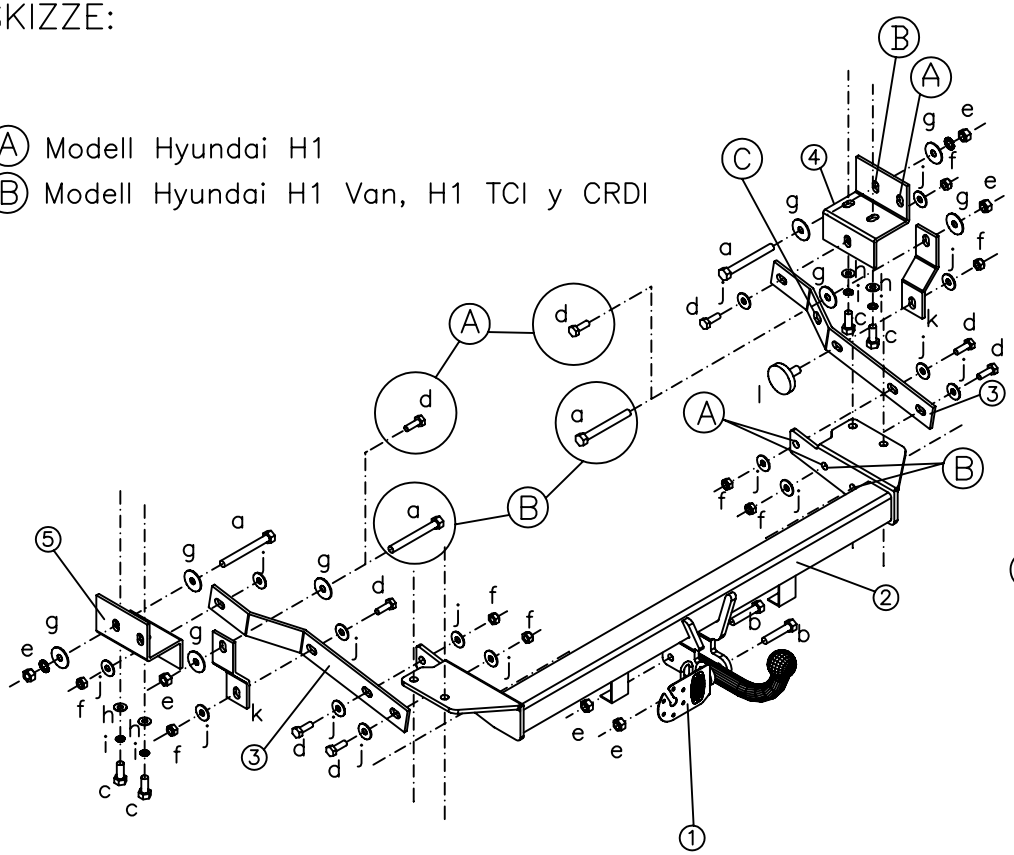
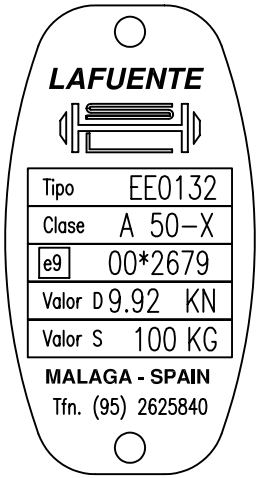
SKIZZE:

Ⓐ Modell Hyundai H1
Ⓑ Modell Hyundai H1 Van, H1 TCI y CRDI



	TEILEN	QUALITÄT	St.
l	SILEN–BLOCK	–	1
k	ZUSATZ	ST–37	2
j	FLACHE UNTERLEGSCHEIBE M10	–	17
i	GROWER UNTERLEGSCHEIBE M12	–	6
h	UNTERLEGSCHEIBE M12	–	4
g	FLACHE UNTERLEGSCHEIBE M12	–	8
f	SELBSTSICHERNDE MUTTER M10 P175	8	9
e	SELBSTSICHERNDE MUTTER M12 P175	8	6
d	SCHRAUBEN M10x30 P150	8.8	8
c	SCHRAUBEN M12x30 P125	8.8	6
b	SCHRAUBEN M12x65 P175	8.8	2
a	SCHRAUBEN M12x110 P125	8.8	4



Genemigungs–Nr.
e9*94/20*94/20*2679*00

Typ:	EE0132
Hersteller: HYUNDAI	
Modell: H1 H1–VAN H1–TCI H1–CRDI	

ZUL. ANHÄNGERGEWICHT	1.500 KGS.

Tafel Festziehen

mm.	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Nm.	10	25	55	85	135	200

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Abmontieren der Stoßstange.
2. Abmontieren der Halter aus Stahl an der Stoßstange und weglassen.
3. Fixieren des Zentralteiles (2) mit den Schrauben der Stoßstange.
4. Fixieren der Platte (k) mit den Platten (4) und (5), siehe Anlage.
5. Fixieren der Platte (3) zusammen mit den gesamten Teilen der Kupplung .
6. Schrauben entsprechend der Drehmomenttabelle festziehen.
7. Schrauben nach 6 Monaten/1000 Km. Laufleistung überprüfen.

Bemerkung:
In dem Model Hyundai H1 wird die Stoßstange abmontiert und die Stahlhalter werden weggelassen, so wie das vordere Teil (3). Bohren und wechseln an beiden Seiten mit Schrauben M12x110 (a) die durch die Platten (k) durchgehen mit Schrauben M12x30 P125, sowie die Modelle
(A) oder (B), siehe Anlage.
Model CRDI: In das Modell H1 CRDI den Dämpfungsblock (1) montieren mit der Bohrung (C), mit der dazugehörigen Mutter (f) und Scheibe (j), an dieser Stelle die Schraube M10x30 (d) und Scheibe (j) verwenden.