Wichtige Merkmale

1. Vor der ersten Installation sich versichern dass, die betreffende Anhängervorrichtung für das Fahrzeug geeignet ist, an dem sie installiert werden soll und überprüfen ob, die Zulassungsnummer auf dem Kraftfahrzeugschein oder den Fahrzeugtyp auch auf den Papieren der Anhängerkupplung sind. Falls nicht für Erklärungen oder neue Papiere sich unter +39 075 52 80 260 melden
2. Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden
3. Beschädigte oder abgenutzte Elemente dürfen nur von Fachpersonal und mit originalen Ersatzteilen ersetz werden
4. Jegliche wesentliche Änderungen oder Reparaturen an der Anhängervorrichtung sind verboten

GEBRAUCHS- UND ANWENDUNGSANLEITUNGEN

5. Die Kupplungskugel muss immer sauber und abgeschmiert sein. Aus Sicherheitsgründen den Kugeldurchmesser ab und zu kontrollieren: falls er in mehrere Punkten eine Breite von 49mm erreicht, darf die Anhängervorrichtung nicht mehr verwendet werden, bis die Kupplungskugel ersetzt wird.
6. Nach 1000 km all die Schrauben kontrollieren und die nach der Schraubenanzugsmoment regulieren

ACHTUNG

Der Installateur muss auf die Höhe der Kugelstange eine gut sichtbare Etikette mit Angabe der Höchstbelastung für das Fahrzeug kleben, an welche die Anhängervorrichtung montiert wird

UMBRA RIMORCHI

MONTAGEANLEITUNG
ART. NUM. 13147

Für Kraftfahrzeuge	FIAT DUCATO, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER (SOLO CASSONI E AUTOTELAI)

Fahrzeuge	250,Y,Y (VON ,06 BIS -)

Befestigungs art	Zulassung	Zul. Stützlast Anhängevorrichtung	Zul. Stützlast Fahrzeug
A50-X	(DIR. 94/20/CE) e3 00-7347	140 KG	120 KG
D Wert	15,2 kN	$D = \frac{\text{Max} \downarrow \text{Kg} \times \text{Max} \downarrow \text{Kg}}{\text{Max} \downarrow \text{Kg} + \text{Max} \downarrow \text{Kg}} \times 0{,}00981$	

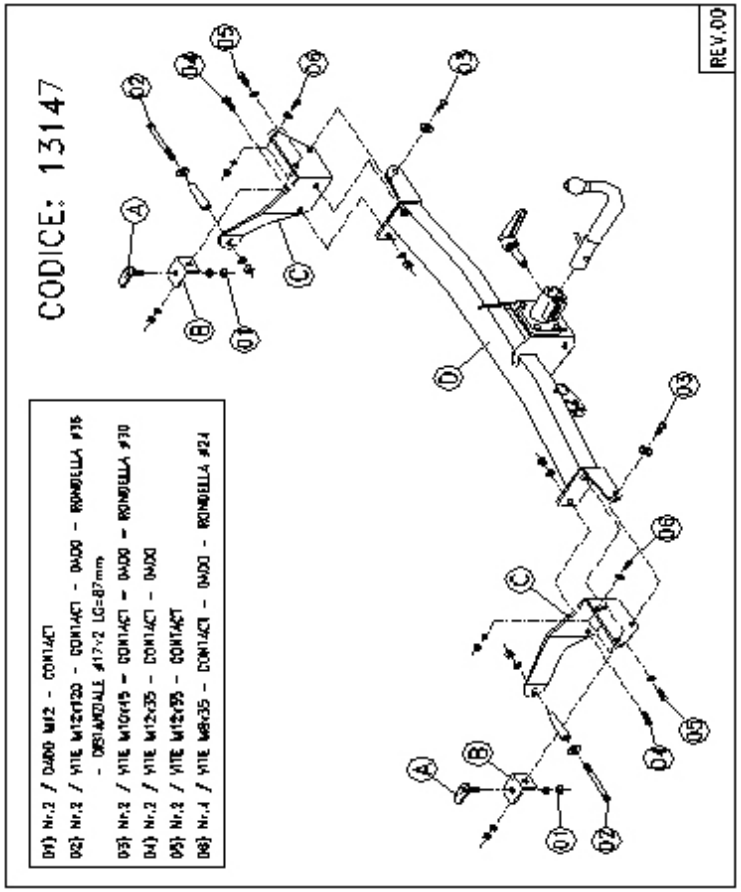
UMBRA RIMORCHI S.r.l.Via C.Pizzoni, 37/39 - 06132 S.Sisto - Perugia – Italy
Tel. +39/075/5280260-5280453 Fax +39/075/5287033
www.umbrarimorchi.it

MONTAGEANLEITUNGEN
FIAT DUCATO, CITROEN JUMPER, PEUGEOT BOXER
(SOLO CASSONE E AUTOTELAI)

Eventuell den vorhandenen Unterbodenschutz an den Berührungsstellen zwischen dem Fahrgestell und der Anhängervorrichtung entfernen und die blanken Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe versiegeln.

1. Die Bügel A in die vorhandenen Bohrung einstecken, die unter den Holmen sind
2. Die wincheklförmige Platte B in Bezug auf die Bügel A mit den Bolzen 01 positionieren und befestigen
3. NUR von der äusseren Seite der Holmen aus, die vorhandene Bohrungen 02 bis Ø 18 vergrössern und die Distanzstücke einstecken
4. Die Platten C gegen die Holmen in Bezug auf die Bohrungen 02 und 06 positionieren, die breiten Unterlegscheiben zwischenlegen und befestigen
5. Den Anhängerquerträger D zwischen die Platten C in Bezug auf die Bohrungen 03, 04 und 05 positionieren, die breiten Unterlegscheiben in Pos. 03 stellen und befestigen
6. Die Schrauben nach der Tabelle „Schraubenanzugsmoment“ fest anziehen
7. Den Stecker laut Gebrauchsanweisungen des Fahrzeuges und laut beigelegtem Schema des Elektrosatzes hineinstecken

SCHAUBENANZUGSMOMENT		
M6=10Nm	**M10=55Nm**	**M14=135Nm**
M8=25Nm	**M12=85Nm**	**M16=200Nm**



SCHRAUBEN UND BOLZEN

1) NR. 2 MUTTER M12-CONTACT
2) NR. 2 SCHRAUBEN M12X120-CONTACT-MUTTER-UNTERLEGSCH. Ø36-DISTANZST. Ø17X2 LG.87mm
3) NR. 2 SCHRAUBEN M 10X45-CONTACT-MUTTER-UNTERLEGSCH. Ø 30
4) NR. 2 SCHRAUBEN M12X35-CONTACT-MUTTER
5) NR. 2 SCHRAUBEN M12X35-CONTACT
6) NR. 4 SCHRAUBEN M8X35-CONTACT-MUTTER-UNTERLEGSCH. Ø24