E i n b a u a n l e i t u n g

JAEGER

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446
(mit Anhängerblinküberwachung, AFC-Modul)

Verwendbar für:	**OPEL Agila**	**ab 10/00**
	SUZUKI Wagon R+	**ab 06/00**

Artikel-Nummer: **21500500J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**
  Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.

- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
  Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
  Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.

- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.

- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**
  die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,
  die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,
  die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.

- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.

- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3.8 beschrieben, unbedingt erforderlich.**

- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für Ladeleitung.
  Für das Dauerplus ist das am Leitungssatz 11-adrig angebrachte Steckgehäuse 1-fach vorgesehen (Leitung rot).
  Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion Dauerplus, ist ein *Leitungssatz* erhältlich unter der *JAEGER-Artikelnummer 22400001*.

- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
  Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.

- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.
  Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.

- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🗎 05246-9210-20

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußl.
1 Leitungssatz 11-adrig
1 AFC Modul (Anhängerblinküberwachung)
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Hinweisblatt
1 Durchführungstülle
1 Flachstecker
1 Flachsteckgehäuse 1-polig
3 Schrauben M5 x 35
1 Schraube M5x12
4 Muttern M5
4 Zahnscheiben
1 Flachsteckhülse
1 Steckhülsengehäuse 1-polig
1 Kabelbinder 300 mm lang
10 Kabelbinder 100 mm lang

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

1.1 **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten**.

1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz 11-adrig herstellen

2.1 Kofferraumbodenabdeckung nach vorne klappen, Reserverad und Wagenheber ausbauen.

2.2 An geeigneter ebener Stelle im Heckabschlussblech (links am Einbauplatz des Wagenhebers) ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittelbehandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose einbauen

3.1 Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung, vom Kofferraum nach Außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

3.2 **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
weiß	**2**	**Nebelschlußlicht Anhänger**
braun	**3**	**Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)**
schwarz/grün	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau/rot	**5**	**Schlußlicht rechts**
schwarz/rot	**6**	**Bremslicht**
grau/schwarz	**7**	**Schlußlicht links**
blau/rot	**8**	**Rückfahrlicht**
rot	**9**	**Stromversorgung (Dauerplus)**
nicht belegt	**10**	**Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger**
nicht belegt	**11**	**Masse (für Kontakt-Nr. 10)**
nicht belegt	**12**	**Steuerleitung Anhängerkennung**
rot/braun	**13**	**Masse (für Kontakt-Nr. 9)**
schwarz	**2a**	**Nebelschlußlicht Zugfahrzeug**

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🗎 05246-9210-20

3.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

3.4 Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

3.5 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

3.6 Die Kabelschuhe mit den Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der rechten Schlussleuchte anschließen.

3.7 Das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes in das beiliegende AFC-Modul einstecken und verrasten. Das so montierte AFC-Modul an geeigneter Stelle an der rechten Kofferraumseite mit beiliegender Schraube, Zahnscheibe und Mutter befestigen.

3.8 An der rechten Schlussleuchte befindet sich ein Steckgehäuse 6-fach mit der **Funktion Dauerplus**, diese Leitung an gut zugänglicher Stelle durchtrennen.

Durchtrennte Leitungsenden **ca. 5mm abisolieren**, beiliegende Steckhülse an das **stromführende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse stecken.

Dieses Steckhülsengehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **(rot-gelb)** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Dieses Flachsteckgehäuse mit den passenden Gegenstück der Leitung **(rot-gelb)** des Leitungssatzes zusammenstecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

4.1 Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

4.2 Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🗎 05246-9210-20