



Einbauanleitung
Elektroanlage für Anhängervorrichtung



Instructions de montage
Installation électrique pour dispositif d'attelage



Installation Instructions
Electrical System for Towing Hitch



Istruzioni di montaggio
Impianto elettrico per il gancio di traino



Inbouwhandleiding
Elektrische installatie voor trekhaak



Einbauanleitung

Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7-/13-polig

Westfalia Nr.: 321 523 300 107 (nur starre AHV)
321 523 300 113

Verwendungsbereich: VW Polo ab 11/01→

Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Achtung: Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Die Steckdose in diesem Kabelsatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte. Bei Anhängerbetrieb ist die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs außer Funktion.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine Nebelschlußleuchte nachzurüsten.

Die Kontrollleuchte blinkt nur bei angekuppelten Anhänger. Einmaliges aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Die Prüfung der Anhängerfunktionen muß mit einem Anhänger, oder einem Prüfgerät mit Belastungswiderständen erfolgen.

Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

1. Masseleitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen - Brandgefahr!!!

2. Leitungssatz und Steckdose montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen, Hutablage entfernen, Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen. Die Abdeckung der fahrzeugeigenen Durchführung links neben der Mitte des Heckabschlußbleches entfernen. Falls diese Durchführung nicht vorhanden ist oder bereits genutzt wird, muß an geeigneter ebener Stelle in diesem Bereich ein Loch mit 40mm Durchmesser eingebracht werden. Die Bohrung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Leitungsende durch diese Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter zum Steckdosenthalteblech verlegen, Leitungslänge zur Steckdose justieren.

Mit der aufgezogenen Durchführungstülle die Fahrzeugdurchführung abdichten.

7-polig: Steckdosendichtung aufziehen und die Steckdose nach dem Belegungsplan anklebmen.
13-polig: Der Steckdoseneinsatz ist vorkonfektioniert. Kontakteinsatz in das Steckdosengehäuse eindrücken, 3-poliges Gehäuse auf Mikroschalter aufstecken und Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben am Halteblech festschrauben, ggf. kürzen.

Achtung!!!

Bei der Steckdosenmontage ist auf folgende Punkte besonders zu achten:

- Die Leitungen dürfen nicht eingeklemmt oder beschädigt werden!
- Die Dichtungselemente müssen ordnungsgemäß sitzen! Steckdosendichtung auf dem Isolierschlauch und nicht auf den Einzeladern!
- Leitungssatz ohne Scheuergefahr/Scheuerstellen verlegen!
- Nicht in unmittelbarer Nähe der Abgasanlage verlegen!

Das Leitungssatzende mit den Leitungsfarben grau/schwarz, schwarz/weiß ... entlang dem Heckabschlußblech zur linken Schlußleuchte verlegen. Stecker von der Heckleuchte abziehen und mit dem des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Gegenstück wieder auf die Heckleuchte aufstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der braunen Masseleitungen am fahrzeugseitigen Massepunkt neben der linken Heckleuchte anschließen.

Das Leitungssatzende mit den Leitungsfarben grau/rot und schwarz/grün zur rechten Heckleuchte verlegen. Stecker von der Heckleuchte abziehen und mit dem des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Gegenstück wieder auf die Heckleuchte aufstecken und verrasten.

13-polig: An dem weißen 3-poligen Gehäuse können die Steckdosenfunktionen "Dauerplus und Ladeleitung" mit einem zusätzlichen Einbausatz erweitert werden. Dieser ist im Fachhandel unter der Westfalia Art. Nr. 300 025 300 113 zu beziehen.

D

3. Bordelektronik umprogrammieren

Mit einem VAG Service-Tester (VAG 1551, 1552 oder VAS 5052) muß das Steuergerät der Multifunktionseinheit (ISU) im Fahrzeug auf die Erweiterung "Anhängervorrichtung" umprogrammiert werden. Erst dann ist die zusätzliche, bereits im Fahrzeug vorhandene Kontrollleuchte (C2) freigeschaltet.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät (mit Belastungswiderständen) oder einem Anhänger prüfen!!!

Alle Leitungen mit Kabelbindern fixieren.

Alle ausgebauten Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.

Belegungsplan der 7 - poligen Steckdose

Stromkreis	Leitung	Kontakt
Blinkleuchte links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte Anh.	blau	2
Nebelschlußleuchte Fhz.	grau	2a
Masse	braun	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau/schwarz	7

Instructions de montage

Installation électrique pour dispositif d'attelage 7/13 bornes

Référence Westfalia: 321 523 300 107 attache-remorque seulement rigide

321 523 300 113

Domaine d'utilisation: VW Polo 11/01➔

Informations générales:

Avant de commencer les travaux, veuillez lire les instructions de montage.

Les trous venant d'être percés doivent être ébarbés et protégés en y passant de la laque spéciale.

Seul du personnel qualifié a le droit d'installer le set électrique après avoir débranché la batterie.

Veuillez contrôler avant de percer les trous s'il y a bien suffisamment d'espace derrière l'habillage.

Attention : les données électroniques mémorisées (autoradio, ordinateur de bord, etc.) peuvent disparaître.

La prise de courant de ce faisceau comporte, de série, un contact de coupure pour l'antibrouillard arrière de la voiture. L'antibrouillard arrière de celle-ci est neutralisé lorsqu'une remorque/caravane y est attachée.

Lors de la mise en service de cette installation électrique, un feu antibrouillard doit être installé sur les remorques plus anciennes n'en disposant pas.

Le témoin de contrôle clignote uniquement si une remorque/caravane est attachée. Il n'y a pas d'anomalie s'il clignote une seule fois alors qu'une remorque/caravane n'est pas attachée.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée. Le retirer après l'avoir détachée!

Le contrôle des fonctions de l'attelage est à effectuer soit avec une remorque, soit avec un appareil de contrôle avec résistances de charge.

L'édition en allemand de ces instructions de montage est la seule valable en ce qui concerne les questions juridiques.

Tous droits de modifications réservés!

F

1. Déconnecter le câble de la masse de la batterie

Afin d'éviter des courts-circuits pendant le montage et pour des raisons de sécurité, déconnecter impérativement le câble de la masse de la batterie avant d'effectuer tout travail. Risque d'incendie !

2. Montage du faisceau et de la prise

Replier le tapis du coffre vers l'avant, retirer la plage arrière, démonter l'habillage de la carrosserie. Retirer le cache pour le passage de câbles réalisé à gauche, à côté du centre du rebord du coffre. Si ce passage n'existe pas ou est déjà utilisé, percer un trou de 40mm de diamètre à proximité, à un endroit plat adapté. Ébarber le trou, y appliquer un produit anticorrosion et laisser sécher. Faire passer l'extrémité des câbles par le passage depuis le coffre vers l'extérieur, puis vers le support de la prise. Ajuster la longueur des câbles à la distance allant jusqu'à la prise de courant. Obturer le passage sur le véhicule avec la gaine enveloppante.

7 pôles: Enfiler la garniture étanche de la prise et connecter la prise conformément au plan d'affectation.

13-pôles: L'ensemble prise est préfabriqué. Enfoncer la fiche dans le boîtier de la prise, connecter le boîtier tripôle au microrupteur et pousser la garniture étanche en caoutchouc sur la prise. Fixer la prise en la vissant à son support au moyen des vis, raccourcir évtl..

Attention !

Observer particulièrement les points suivants lors du montage de la prise :

- Les câbles ne doivent pas être coincés ou endommagés !
- Les éléments d'étanchéité doivent être placés correctement ! Le joint de la prise doit venir sur la gaine isolante et non pas sur les brins isolés.
- Poser le faisceau de câbles de sorte qu'il n'y ait pas de risques de détériorations par friction.
- Ne pas poser les câbles à proximité directe du pot d'échappement !

Poser l'extrémité du faisceau avec les câbles de couleur gris/noir, noir/blanc... le long du rebord du coffre, vers le feu arrière gauche. Retirer le connecteur du feu arrière et le brancher au connecteur du faisceau puis les encliqueter. Remettre la pièce complémentaire sur le feu arrière et les encliqueter.

Connecter la cosse des câbles de masse marron à la masse du véhicule, à côté du feu arrière gauche.

Poser l'extrémité du faisceau avec les câbles de couleur gris/rouge et noir/vert vers le feu arrière droit. Retirer le connecteur du feu arrière et le brancher au connecteur du faisceau puis les encliqueter. Remettre la pièce complémentaire sur le feu arrière et les encliqueter.

13-pôles: Il est possible d'ajouter les câbles de fonctions "+ permanent" et "câble de charge" au boîtier tripôle blanc, au moyen d'un kit supplémentaire. Ce dernier est disponible chez un revendeur professionnel sous le n° Westfalia 300 025 300 113.

3. Reprogrammer l'électronique de bord

L'appareil de commande de l'unité multifonctions (ISU) du véhicule doit être reprogrammé pour l'extension "Dispositif d'attelage" avec un testeur de service VAG (VAG 1551, 1552 oder VAS 5052). Le voyant de contrôle C2, déjà installé sur le véhicule, est alors mis en service.

4. Essai de fonctionnement

Rebrancher le câble de la masse à la batterie.

Vérifier toutes les fonctions avec un appareil approprié (avec résistances de dérivation !) ou avec une remorque !!!

Fixer tous les câbles avec des colliers.

Remonter toutes les garnitures démontées dans l'ordre inverse.

Affectation de la prise à 7 pôles

Circuit électrique	Câble	Contact
Clignotant gauche	noir/sait	1
Feu antibrouillard arrière remorque	bleu	2
Feu antibrouillard arrière véhicule	gris	2a
Masse	marron	3
Clignotant droit	noir/vert	4
Feu arrière droit	gris/rouge	5
Feux stop	noir/rouge	6
Feu arrière gauche	gris/noir	7



Installation Instructions

Electrical System for Towing Hitch 7-/13-pin

Westfalia Order No.: 321 523 300 107 only fix tow bar
321 523 300 113

Area of Application: VW Polo 11/01→

General Information:

Before starting work, please read the installation instructions.

The holes drilled must be deburred and then coated with anti-corrosion paint.

The electrical set may only be installed by specially-trained personnel with the battery disconnected.

Please make sure before drilling that there is sufficient clearance behind the trim.

Important: Any electronically stored data (car radio, onboard computer etc.) may be lost.

The electrical socket in this wiring harness is provided with a switch-off contact for the vehicles own rear fog light as standard equipment. During trailer towing the rear fog light of the pulling vehicle is inoperative.

Install a rear fog lamp on older trailers if they do not already have one before operating this electrical equipment with them.

The indicator lamp only flashes when a trailer is hitched to the vehicle. One-time flashing without a trailer is permitted.

An electrical socket adapter may only be used during trailer towing, and must be removed after trailer towing is completed!

The trailer functions have to be checked either with a trailer or a testing instrument with load resistance.

The German version of these installation instructions shall be applicable in event of any legal questions.

Subject to modification!

1. Separate the earth wire from the battery.

The earth wire has to be separated from the battery before the work begins to prevent short circuits during assembly and for safety reasons (fire risk)!!!

2. Assembling the line set and the socket

Fold out luggage compartment floor cover, remove the hat tray, remove the tail plate covering. Remove the cover of the vehicle's individual leadthrough on the left near the centre of the tail plate. If there is no leadthrough or it is currently occupied, drill a hole of 40 mm diameter here in a suitable place. Remove burrs from the bore holes, treat with an anticorrosive agent and allow to dry.

Lay the cable ends through this leadthrough from the luggage compartment to the outside and then further towards the socket retaining plate, adjusting the cable length to the socket.

Seal the vehicle leadthrough with the leadthrough bushing pulled over it.

7-pin: Fit on the socket sealing and connect the socket according to the wiring plan.

13-pin: The socket holder is ready-made. Press the contact holder into the socket housing, place the 3-pin housing on the microswitch and slide the rubber sealing onto the socket.

Affix the socket on the retaining plate with the provided screws, if necessary shorten.

ATTENTION!!!

The following points are especially to be noted when assembling the socket:

- The leads may not become caught, squeezed or damaged!
- The sealing elements must sit properly! Socket seals must sit on the insulating hose and not on the individual leads!
- Lay the line set so there is no risk of abrasion or wear!
- Do not lay the lines too close to the exhaust system!

Lay the line set ends with the colours grey/black, black/white ... along the tail plate to the left tail light. Pull out the plug from the tail light and connect up with that of the line set and secure. Plug counterpart back into the tail light and secure.

Connect the cable socket of the brown earth wire to the vehicle's earthing point next to the left tail light.

Lay the line set ends with the colours grey/red and black/green to the right tail light. Pull out the plug from the tail light and connect up with that of the line set and secure. Plug counterpart back into the tail light and secure.

13-pin: On the white 3-pin housing, the socket functions "continuous positive and charging wire" can be extended with an extra kit. This is available in automotive supply stores as Westfalia item no. 300 025 300 113.



3. Reprogramming on-board electronics

The control unit of the vehicle's multifunction unit (ISU) must be reprogrammed for the extra "towed vehicle assembly" with a VAG service tester (VAG 1551, 1552 or VAS 5052). Only then can the vehicle's additional, preinstalled indicator light (C2) be released.

4. Functional test

Reconnect the earthing wire to the battery.

Check all functions with a suitable testing instrument (with load resistance) or with a trailer!!!

Secure all wire lines with cable binders.

Replace all removed coverings in reverse sequence.

Wiring plan of the 7-pin socket

Circuit	Wire	Contact
Left turn signal lamp	black/white	1
Towed vehicle rear fog lamp	blue	2
Vehicle rear fog lamp	grey	2a
Earth	brown	3
Right turn signal lamp	black/green	4
Right tail light	grey/red	5
Brake light	black/red	6
Left tail light	grey/black	7



Istruzioni di montaggio

Impianto elettrico per il gancio di traino 7/13 poli

N. d'ordinazione Westfalia: 321 523 300 107 soltanto barra di rimorchio di difficoltà
321 523 300 113

Campo d'impiego: VW Polo 11/01➔

Avvertenze generali:

Prima di iniziare i lavori leggere le istruzioni di montaggio.

I fori eseguiti devono essere sbavati e successivamente trattati con vernice protettiva.

Il kit elettrico deve essere installato solo da tecnici specializzati dopo aver scollegato la batteria.

Prima di effettuare i fori controllare che dietro il rivestimento ci sia sufficiente spazio libero.

Attenzione: Si possono perdere i dati memorizzati elettronicamente (autoradio, computer di bordo ecc.).

La presa di questo kit di cavi è dotata di serie di un contatto di disinserimento del retronebbia del veicolo. Durante il funzionamento con rimorchio il retronebbia della motrice è quindi disinserito.

L'uso di questo impianto elettrico richiede l'installazione di una luce antinebbia posteriore per i vecchi rimorchi che non ne sono provvisti.

La spia di controllo lampeggia solo con il rimorchio agganciato. Un unico lampeggio senza rimorchio è consentito.

L'adattatore presa deve essere usato solo durante il funzionamento con rimorchio e deve essere eliminato quando viene sganciato il rimorchio!

Il controllo delle funzioni del rimorchio deve essere eseguito con un rimorchio, o con un apparecchio di controllo con resistenza di carico.

Per qualsiasi controversia è valida l'edizione tedesca delle istruzioni di montaggio.

Ci riserviamo modifiche!



1. Disinserzione del cavo di massa dalla batteria

Per ragioni di sicurezza, e al fine di evitare cortocircuiti durante il montaggio, è indispensabile staccare il cavo di massa dalla batteria prima dell'inizio dei lavori - Pericolo di incendio!!!

2. Montaggio del fascio di cavi e della presa

Ribaltare in avanti la copertura del fondo del bagagliaio, rimuovere il ripiano portaoggetti, smontare il rivestimento della lamiera posteriore. Rimuovere la copertura del passaggio per cavi del veicolo, posta a sinistra accanto al centro della lamiera posteriore. Se questo passaggio non è disponibile, oppure se è già utilizzato, è necessario eseguire un foro di 40 mm di diametro in un punto adatto e piano di questo settore. Sbavare il foro, applicare dell'anticorrosivo e lasciar asciugare.

Far passare l'estremità del fascio di cavi attraverso questo passaggio dal bagagliaio verso l'esterno, proseguendo poi fino alla lamiera portapresa. Adattare la lunghezza del cavo alla posizione presa. Sigillare il passaggio dei cavi del veicolo applicando l'isolatore passante.

7-poli: Disporre sulla presa l'apposita guarnizione e collegare la presa secondo lo schema di assegnazione.

13-poli: L'inserto della presa è preconfezionato. Spingere l'inserto con i contatti nella scatola della presa, inserire la sede a tre poli sul microinterruttore e montare la guarnizione di gomma sulla presa.

Avvitare la presa alla lamiera di fissaggio e serrarla, usando le viti in dotazione, se necessario ridurrsi.

Attenzione!

Durante il montaggio della presa, prestare particolare attenzione ai seguenti punti:

- Evitare di schiacciare o danneggiare i cavi!
- Assicurarsi che le guarnizioni siano correttamente in sede! La guarnizione della presa deve essere posta sulla guaina isolante, e non sui singoli fili!
- Nel posare il fascio di cavi, evitare i rischi di sfregamento/punti di sfregamento!
- Non eseguire la posa nelle immediate vicinanze dell'impianto di scarico!

Posare l'estremità del fascio di cavi con i colori grigio/nero, nero /bianco ... lungo la lamiera posteriore verso la luce di posizione posteriore di sinistra. Staccare la spina dal fanale posteriore, collegarla con quella del fascio di cavi e bloccare. Ricollegare il connettore di accoppiamento al fanale posteriore e bloccare.

Collegare il capocorda dei cavi di massa marrone al punto di massa del veicolo accanto al fanale posteriore sinistro.

Posare l'estremità del fascio di cavi con i colori grigio/rosso e nero/verde verso il fanale posteriore destro. Staccare la spina dal fanale posteriore, collegarla con quella del fascio di cavi e bloccare. Ricollegare il connettore di accoppiamento al fanale posteriore e bloccare.

13-poli: Un kit di montaggio supplementare consente di implementare le funzioni della presa "positivo continuo e conduttore di carico" sulla sede a tre poli bianca. Questo kit può essere ordinato presso il rivenditore, indicando il codice di ordinazione Westfalia 300 025 300 113.



3. Modifica della programmazione dell'elettronica di bordo

La centralina di comando dell'unità multifunzione (ISU) del veicolo deve essere riprogrammata per l'estensione "gancio di traino" con un tester di servizio VAG (VAG 1551, 1552 oppure VAS 5052). Solo dopo questa procedura è abilitata la spia luminosa (C2) supplementare disponibile sul veicolo.

4. Controllo funzionale

Ricollegare il cavo di massa alla batteria.

Controllare tutte le funzioni con un apparecchio di controllo adatto (con resistenza di carico) o con un rimorchio!

Fissare tutti i cavi con delle fascette.

Rimontare tutti i rivestimenti smontati in sequenza inversa.

Schema delle assegnazioni della presa a 7 poli

Circuito elettrico	Cavo	Contatto
Lampeggiatore sinistro	nero/bianco	1
Luce antinebbia poster. rimorchio	blu	2
Luce antinebbia poster. veicolo	grigio	2a
Massa	marrone	3
Lampeggiatore destro	nero/verde	4
Luce posizione posteriore destra	grigio/rosso	5
Luce di arresto	nero/rosso	6
Luce posizione posteriore sinistra	grigio/nero	7



Inbouwhandleiding

Elektrische installatie voor trekhaak 7-/13-polig

Westfalia bestelnr.: 321 523 300 107 voor vaste trekhaak
321 523 300 113

Toepassingsgebied: VW Polo 11/01➔

Algemene aanwijzingen:

Lees a.u.b. deze inbouwhandleiding goed door voordat u met de werkzaamheden begint.

Geboorde gaten dienen te worden afgebraamd en vervolgens met corrosiewerende lak te worden behandeld.

Deze elektrische inbouset mag uitsluitend door vakbekwaam personeel geïnstalleerd worden en tijdens de installatiewerkzaamheden moeten de accu-aansluitingen losgenomen zijn.

Gelieve vóór het boren van gaten eerst te controleren dat voldoende vrije ruimte achter de bekleding aanwezig is.

Let op: Elektronisch in het (de) geheugen(s) opgeslagen gegevens (autoradio, boordcomputer, etc.) kunnen verloren gaan.

De contactdoos van dit inbouwpakket is standaard voorzien van een uitschakelcontact voor het mistachterlicht van het trekkende voertuig. Bij het rijden met aanhangwagens is dus het mistachterlicht van het trekkende voertuig buiten werking gesteld.

Bij oudere aanhangers zonder mistachterlicht moet aan deze elektrische installatie een mistachterlicht worden gemonteerd.

De controlelamp knippert uitsluitend bij aangekoppelde aanhangwagens. Een enkele keer oplichten zonder aanhangwagens is toegestaan.

Een contactdoos-adapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagens gebruikt worden. Na het afkoppelen van de aanhangwagens moet de adapter worden verwijderd!

De controle van de aanhangerfuncties moet middels een aanhanger, of middels een testapparaat met belastingsweerstand worden uitgevoerd.

Voor alle juridische kwesties is de Duitse tekst van deze inbouwhandleiding bindend.

Wijzigingen voorbehouden!

1. Massaleiding van de accu afnemen

Om veiligheidsredenen en om kortsluiting tijdens de montage te voorkomen, moet de massaleiding altijd vóór het begin van de werkzaamheden van de accu worden gehaald - Brandgevaar!!!

2. Kabelset en contactdoos monteren

Bodembedekking van de kofferbak naar voren klappen, hoedenplank verwijderen, bekleding van achterwielbeschermer verwijderen. De afdekking van de doorvoer van het voertuig links naast het midden van de achterwielbeschermer verwijderen. Als deze doorvoer niet voorhanden is of al gebruikt wordt, moet er op een geschikte plek in dit bereik een gat met een doorsnede van 40 mm worden gemaakt. De boring ontbramen, met anticorrosiemiddel behandelen en laten drogen.

Kabeleinde door deze doorvoer van de kofferruimte naar de contactdooshouder leiden. De lengte van de kabel naar de contactdoos op maat aanpassen.

Met de aan de kabelstreng vastgemaakte bus het doorvoergat afdichten.

7-polig: Trek de contactdoosafdichting omhoog en sluit de contactdoos aan volgens het bedradingsschema.

13-polig: De aansluiting voor contactdoos is voorgeconfectioneerd. De contactaansluiting in het contactdooshuis drukken, 3-polige behuizing op microscharnelaar steken en de rubberafdichting tegen de contactdoos aanschuiven.

De contactdoos met de meegeleverde schroeven en moeren aan de plaathouder vastschroeven.

Attentie!!!

Bij de montage van de contactdoos moet op de volgende punten gelet worden:

- De kabels mogen niet klem komen te zitten of beschadigd raken!
- De afdichtingselementen moeten juist zijn aangebracht! De contactdoosafdichting dient op de isoleerhuls te worden aangebracht en niet op de aders!
- De kabelbundel zonder schuurgevaar/schuurplekken leggen!
- De kabelbundel niet in directe nabijheid van de uitlaatgasinstallatie leggen!

Het einde van de kabelbundel met de kabelkleuren grijs/zwart, zwart/wit ... langs de achterwielbeschermer naar het linker achterlicht leiden. De stekker uit het achterlicht trekken en deze vast met de kabelbundel verbinden. Het andere uiteinde weer in het achterlicht steken en het vast laten klikken.

De aansluitclip van de bruine massakabel op het massapunt op het voertuig links naast het achterlicht aansluiten.

Het einde van de kabelbundel met de kabelkleuren grijs/rood en zwart/groen naar het rechter achterlicht leiden. De stekker uit het achterlicht trekken en deze vast met de kabelbundel verbinden. Het andere uiteinde weer in het achterlicht steken en het vast laten klikken.

13-polig: Aan de witte 3-polige behuizing kunnen de contactdoosfuncties "continuplus en laadkabel" met een extra bouwset worden uitgebreid. Deze is verkrijgbaar in de vakhandel onder Westfalia-artikelnummer 300 025 300 113.



3. Voertuigelektronica opnieuw programmeren

Met een VAG Service-Tester (VAG 1551, 1552 of VAS 5052) moet de besturingseenheid van de multifunctionele eenheid (ISU) in het voertuig op de uitbreiding "Aanhanger" worden omgeprogrammeerd. Pas dan is de extra, reeds in het voertuig voorhandene controlelamp (C2) vrijgeschakeld.

4. Functiecontrole

Massaleiding weer op de accu aansluiten.

Alle functies met een geschikt controleapparaat (met belastingsweerstand) of een aanhanger controleren!!!

Alle kabels met kabelbinders vastzetten.

Alle gedemonteerde bekledingen in omgekeerde volgorde weer monteren.

Bedradingschema van de 7-polige contactdoos

Stroomcircuit	Kabel	Contact
Knipperlicht links	zwart/wit	1
Mistachterlicht aanhanger.	blauw	2
Mistachterlicht voertuig.	grijs	2a
Massa	bruin	3
Knipperlicht, rechts	zwart/groen	4
Achterlicht, rechts	grijs/rood	5
Remlicht	zwart/rood	6
Achterlicht, links	grijs/zwart	7