

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749941

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

BMW 5er E39 Touring 03/97 >> 04/04

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz
 - 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Anhängermodul,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung und Reserverad-Abdeckung herausnehmen.

Hintere Kofferraum-Seitenverkleidungen und die Staufächer rechts und links ausbauen.

Abdeckungen der Schlußleuchten und Werkzeugablagefach links ausbauen.

a) Fahrzeuge ohne PDC: (Park Distance Control)

An vorgekörnter Stelle (*unterhalb der rechten Schlußleuchte*) eine Bohrung mit **40mm** Durchmesser anbringen, entgraten mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

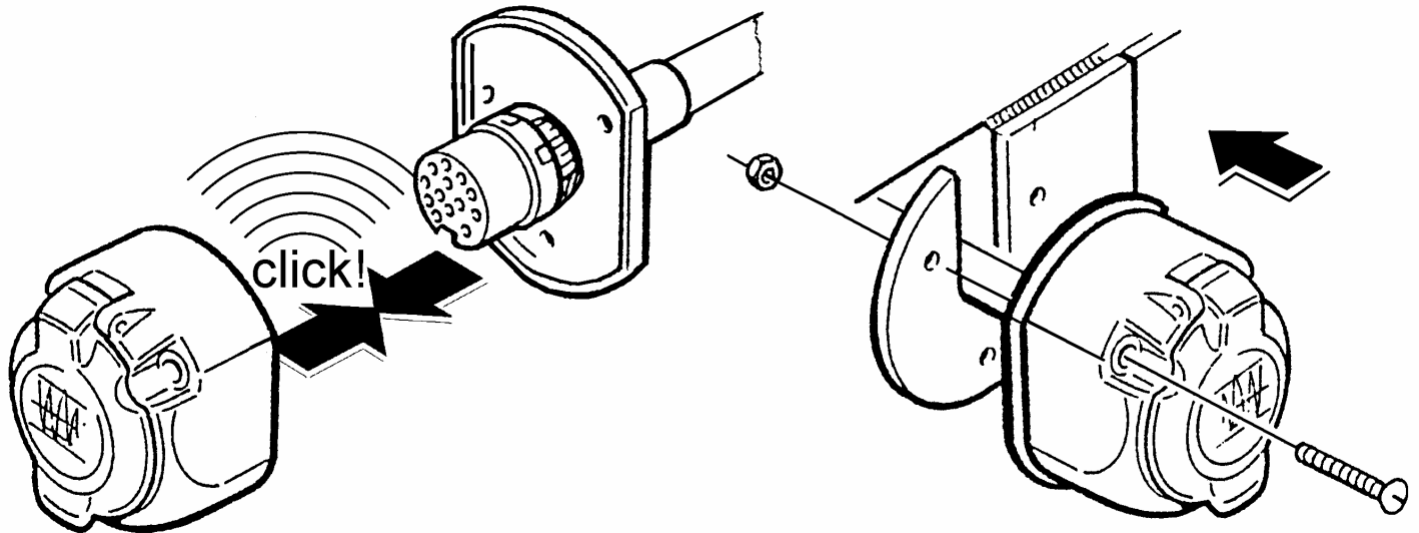
b) Fahrzeuge mit PDC: (Park Distance Control)

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (*unten rechts*) eine Bohrung mit **40mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Steckdosenanschluß durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes 12-adrig und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende an der Vorderkante des Reserverad-Stauraumes (*entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges*) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung**)

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Beiliegendes Anhängermodul an geeigneter Stelle an der rechten Kofferraumseite, unter Verwendung der angebrachten Klebestreifen, befestigen.

Steckhülsegehäuse 18-fach des Leitungssatzes zum Anhängermodul verlegen und aufstecken.

Das Leitungssatzende mit Kabelschuh und Flachstecksicherung (**Leitungsfarbe rot**) zur **Sicherungsleiste** (rechts hinter dem Radkasten, oberhalb der Fahrzeugbatterie) verlegen.

Den Deckel der Sicherungsleiste abnehmen und den Kabelschuh der Leitung **rot** an der **Dauerplus-Verteilung (Klemme 30)** anschließen.

Die Kabelschuhe der Leitungen **braun** an den **fahrzeugseitigen Massepunkt** im Bereich der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **blau** des Leitungssatzes mit dem fahrzeugseitigen Steckgehäuse 1-fach (*an der rechten Kofferraumseite, unterhalb der Längstraverse am fahrzeugseitigen Leitungsstrang*) zusammenstecken und verrasten. (**Nur Fahrzeuge bis 09/97**)

Die Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes wird in diesem Fall nicht benötigt, ggf. Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes abtrennen und Leitungsende isolieren.

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen ab **09/97** ist die fahrzeugseitige **Verbindungsleitung** zwischen **Lichtmodul (Stecker 54-fach am Lichtmodul-Kammer-Nr. 35)** und **Anhängermodule (fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach an der rechten Kofferraumseite, unterhalb der Längstraverse am fahrzeugseitigen Leitungsstrang) nicht vorhanden!!** In diesem Fall die Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes wie folgt montieren:

Verkleidung unterhalb des Handschuhfaches zurückziehen und entnehmen.
Rechte Einstiegsverkleidungen und Verkleidung der A-Säule im Fußraum-Beifahrerseite abbauen.

Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges in den Fußraum-Beifahrerseite verlegen.

Stecker 54-fach vom Lichtmodul an der A-Säule abziehen (*Steckerverriegelung weiß öffnen*) und Kontaktträgerverriegelung abbauen.

Kontaktträger **blau** vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen und die Kontakthülse der Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes in die freie **Kammer-Nr. 35** stecken und verrasten.

Stecker 54-fach in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren und auf das Lichtmodul stecken.

Das Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 1-fach der Leitung **blau** des Leitungssatzes endet in diesem Fall lose an der rechten Kofferraumseite.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

HINWEIS:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.