

Montageanleitung: Tragevorrichtung

Lieferumfang: siehe Stückliste

- 1.) Setzen Sie die Klemmvorrichtung Grundträger (1) auf den Kupplungskopf (2) –**der Klemmkopf muss auf dem Kupplungskopf liegen** –
- 2.) Winkeln Sie nun die Handgabel am Handgriff (3) auf 90° zum Klemmkopf und ziehen Sie die Klemmvorrichtung handfest an.
- 3.) **Das Vierkantrohr (5) muss zum Anziehen oder Lösen in vollem Umfang über den Innenvierkantbolzen greifen.**
- 4.) Mit Hilfe der Abstandsschraube M10 justieren Sie die Vorrichtung so, dass das Tragrohr im montierten Zustand ca. 2-5° ansteigt. Zur Ausrichtung der waagerechten Ebene dienen die seitlich angebrachten Justierschrauben M 8 (4). Diese werden bis ca. 1 – 1,5 mm an den Kugelhals gedreht, die Schrauben haben keinen Kontakt zum Kugelhals. Außerdem erfolgt dadurch die Ausrichtung im 90°-Winkel zum Fahrzeugheck.

W I C H T I G: Es müssen die Gewindelöcher verwendet werden, die den besten Kontakt gegen das seitliche Bewegen des Trägers gewährleisten.

Nun ziehen Sie die Klemmvorrichtung mittels der Handgabel, (3) die mit einem Vierkantrohr (5) verbunden ist und die Gewindestange (6) der Klemmvorrichtung betätigt, fest an.

- 5.) Die Handgabel darf nur **im fest angezogenen Zustand** jeweils um 45° verdreht werden, indem man die Handgabel nach außen zieht und in die jeweilige Ausfräsung über den Vierkant einrasten lässt.

Die Handgabel muss waagrecht ausgerichtet werden, da sich sonst das Tragrohr (7) nicht aufschieben lässt.

W I C H T I G: Im ausgezogenen Zustand der Handgabel darf die Gewindestange nicht angezogen oder gelöst werden.

- 6.) Stecken Sie nun das Aluminiumtragrohr (7) auf die Klemmvorrichtung und sichern Sie das Tragrohr mit der **abschließbaren** Sterngriffschraube, der M10er Stahlschraube und den beiden seitlichen Nylonschrauben. Montieren Sie nun nach beiliegender Montageanleitung das jeweils zu nutzende Tragemodul.
- 7.) **Das Entfernen der Tragevorrichtung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.**

Der Markt für Fahrradträger hat sich geändert!

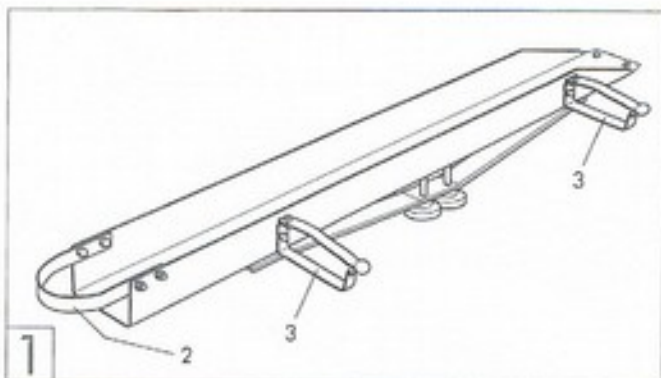


Montageanleitung für den Heckträger für Kleinkrafträder

Die Anleitung für die Montage des Tragarms an Ihre Anhänger-
kupplung finden Sie auf einem getrennten Blatt.

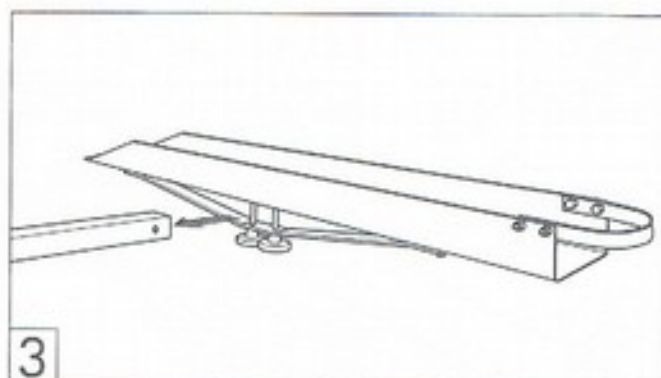
Lieferumfang: siehe Stückliste

Die Zahlen in Klammern entsprechen den
Nummern in der Stückliste.



So bauen Sie den Träger für Kleinkrafträder zusammen:
Der U-Bügel (2) ist schon mit 2 Schrauben locker befestigt.
Klappen Sie ihn nach außen weg und schrauben Sie ihn mit
den beiden zusätzlichen, beigefügten Schrauben fest an.
(Schraubenköpfe innen!)

Die Haltebügel für die Auffahrrampe (3) liegen lose dabei.
Schrauben Sie diese mit jeweils einer Sechskantschraube an
der Standrinne fest.

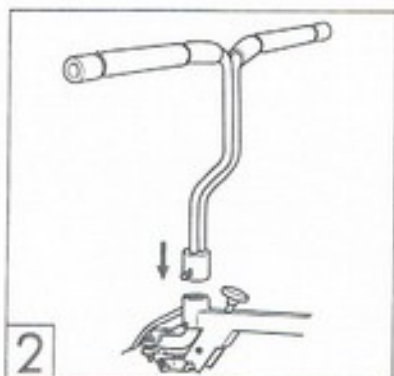


Stellen Sie fest, auf welcher Seite des Fahrzeughecks sich die
Abschleppvorrichtung befindet. Anschließend die vormontierte
Standrinne so auf den Tragarm aufschieben und in Position zum
Befestigungsbügel bringen, daß sich das Vorderrad des Zwei-
rades auf derselben Fahrzeugseite wie die Abschleppvorrichtung
befindet.

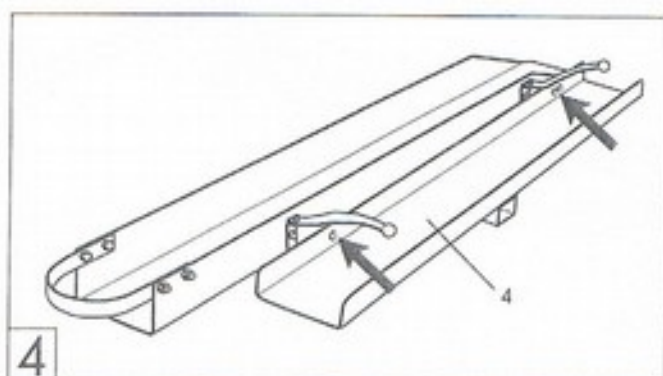
Wenn Sie die unteren Sterngriffe weiter herausdrehen, spreizen
Sie die Führung auseinander. Sie können die Standrinne so
leichter verschieben.

Das Zweirad soll fast senkrecht stehen - leicht geneigt zum Be-
festigungsbügel. Danach ziehen Sie die 4 Sterngriffe stramm
fest. Hiermit wird die Standrinne auf dem Tragarm arretiert.

Mit den beiden beiliegenden Sicherungsgurten (3m)
können Sie das Kleinkraftfahrzeug sicher am Befestigungsbügel
verzurren.

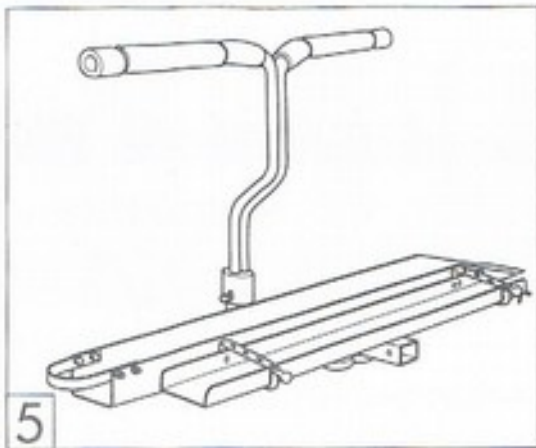


Stecken Sie zuerst den Befestigungsbügel auf den Tragarm.
Achten Sie dabei auf die richtige Position: Die Biegung muß
nach hinten zeigen. - Abstand zu Ihrem PKW ! - Ziehen Sie
dann die seitlichen Klemmschrauben leicht an.

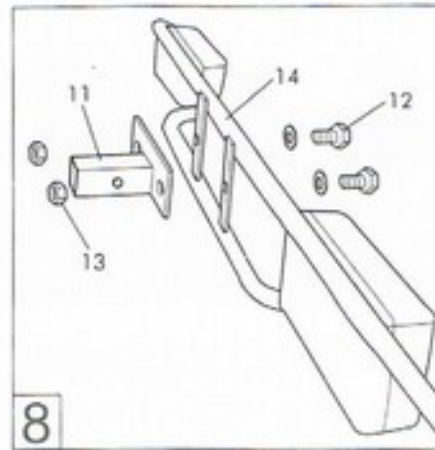


So befestigen Sie die Auffahrrampe (4) für den Transport an
der Standrinne:

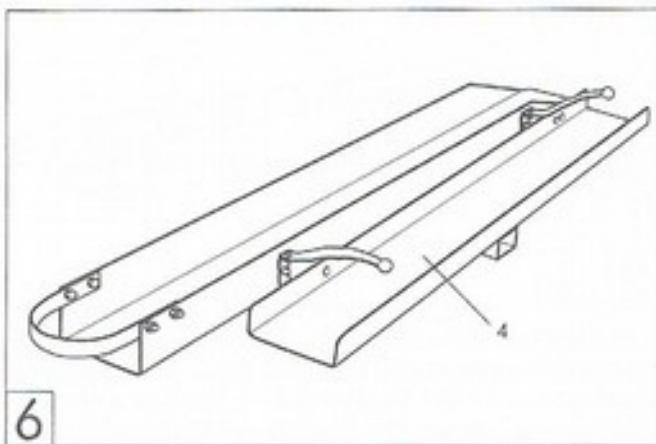
Legen Sie die Auffahrrampe in die Führung der Haltebügel.
In einem seitlichen Steg der Auffahrrampe befinden sich
Rundlöcher, in die die beiden Schraubenköpfe der Standrinne
passen. Dadurch ist die Rampe gegen Verrutschen gesichert.
Spannen Sie jetzt die Gummilaschen an den Haltebügeln über
die Rampe und lassen diese im Nietkopf einrasten. So verhin-
dern Sie ein Hochschlagen der Rampe.



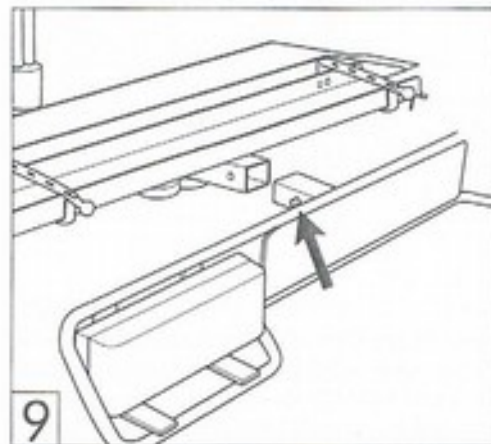
5 Der Heckträger, fertig montiert.



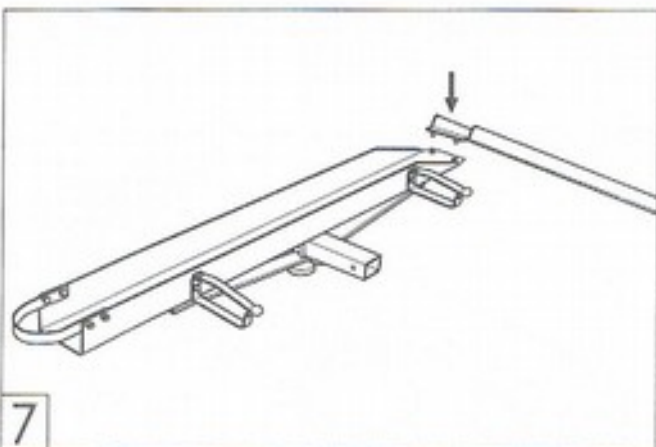
8 Montage des Abschlußrahmens:
Schrauben Sie den Adapter (11) mit den Schrauben (12), den Unterlegscheiben und Muttern (13) am Abschlußrahmen (14) fest.



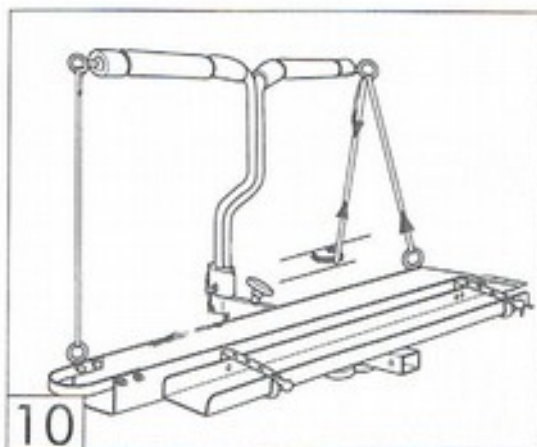
6 Zum Auf- und Abladen dient die Auffahrrampe (4). Lösen Sie die Gummilasche aus dem Nietkopf und nehmen Sie die Rampe aus den Haltebügeln.



9 Stecken Sie dann den Abschlußrahmen -der Rammschutz für die Beleuchtung ist unten! - in den Tragarm. Hierfür drücken Sie die beiden seitlichen Sperrbolzen ein und schieben den Abschlußrahmen soweit in den Tragarm, bis die Sperrbolzen einrasten. Stellen Sie die elektrische Verbindung her und überprüfen Sie diese auf ihre Funktion.

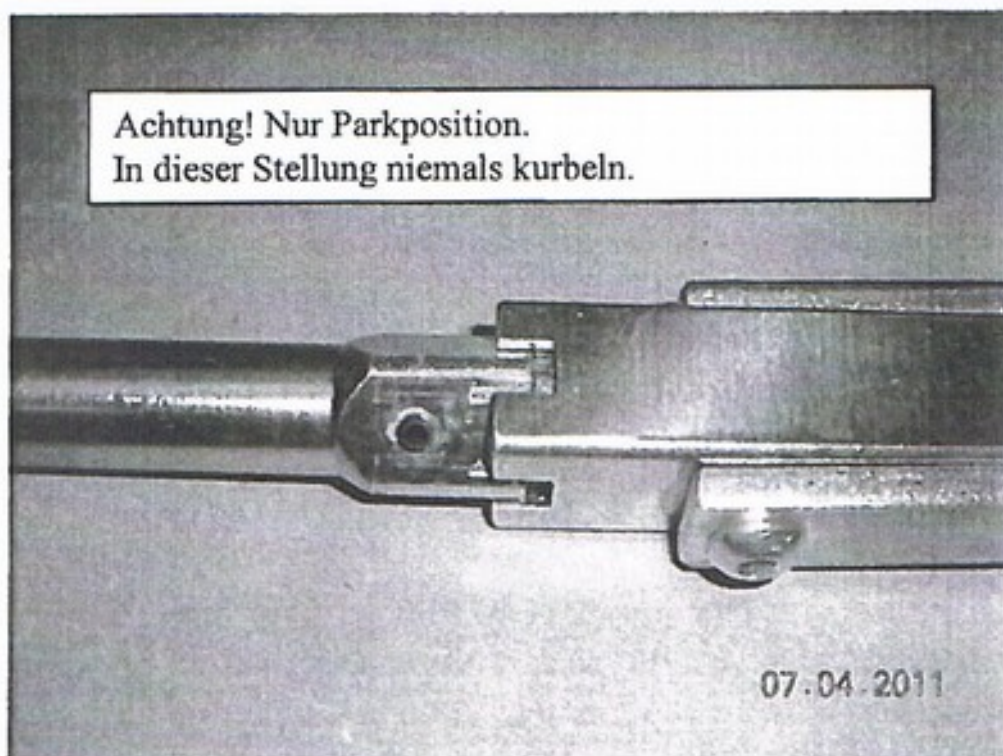
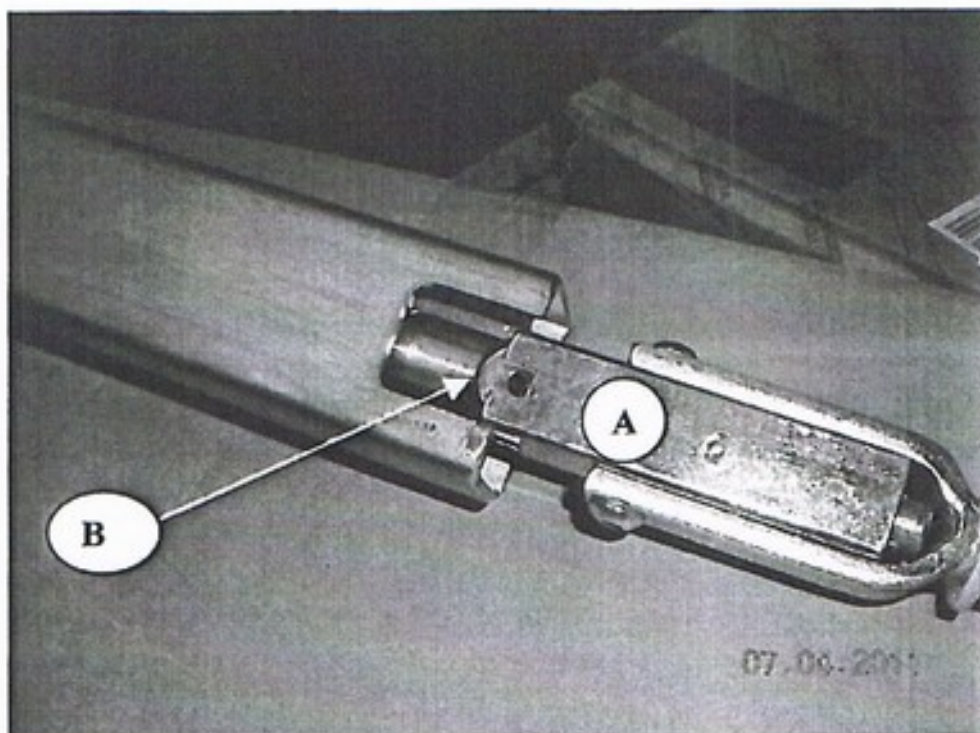


7 In dem Boden der Standrinne befinden sich auf der einen Seite 2 Bohrungen, in die die Auffahrrampe eingehakt wird. Hierfür sind an der Rampe stirnseitig 2 Stifte angeschweißt.



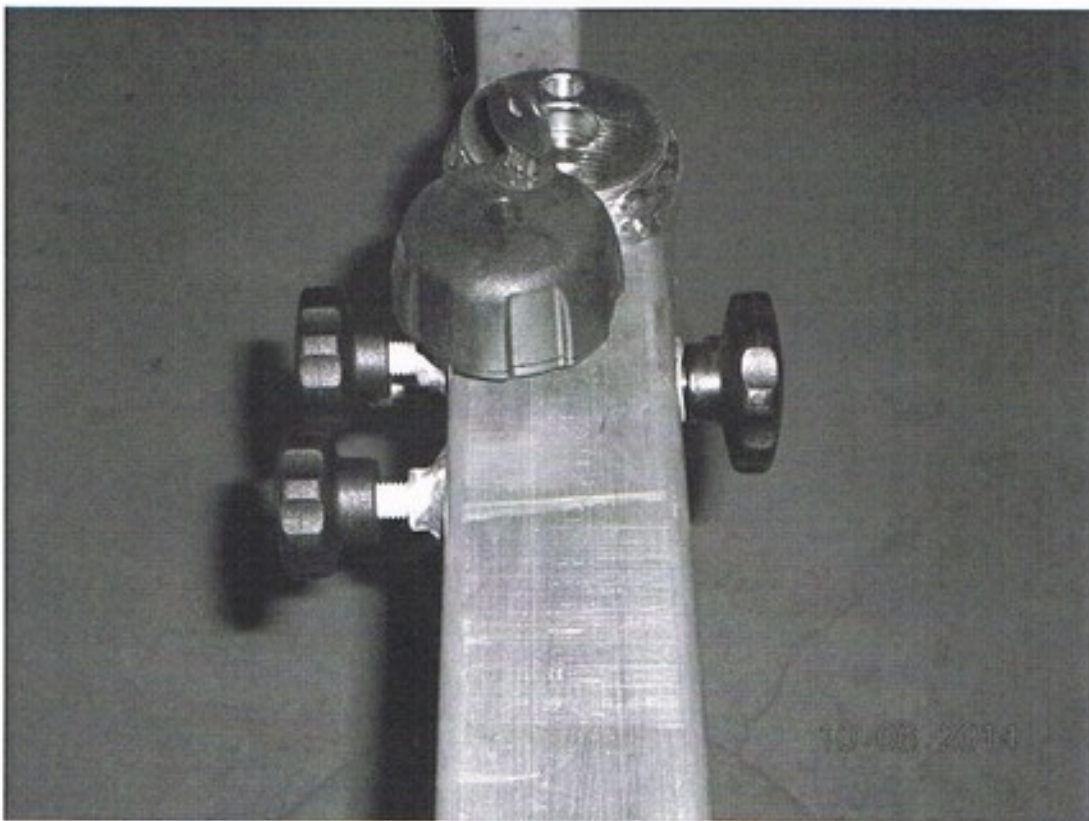
10 Zum Ausgleich der ungleichmäßigen Lastverteilung ist der Träger zusätzlich an der Abschleppereinrichtung mit Zurrgurten zu sichern.

Wenn der UT 2020 auf der Anhängerkupplung befestigt wird muss der Außenvierkant (A) der Handgabel immer komplett über den Innenvierkant (B) placiert sein.



Anordnung der Befestigungsschrauben

UT 2020



Montage – Tragarm – UT 2020

